
1 OBSAH

| | | |
|-------|--|----|
| 2 | Sprievodná správa | 2 |
| 2.1 | Základné údaje o dokumentácii | 2 |
| 2.2 | Údaje o súlade so zadaním a nadradenou ÚPD. | 2 |
| 2.3 | Predmet zmeny a doplnku | 2 |
| 2.3.1 | Zmeny v grafickej časti: | 3 |
| 2.3.2 | Hlavné zmeny záväznej časti | 3 |
| 2.4 | Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej a lesnej pôdy | 3 |
| 3 | Zmeny v sprievodnej správe | 6 |
| 4 | Zmeny v záväznej časti | 16 |

2 SPRIEVODNÁ SPRÁVA

2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O DOKUMENTÁCII

| | |
|---|---|
| Názov dokumentácie: | Zmeny a doplnky č. 5/2020 ÚPN VÚC Banskobystrického kraja |
| Orgán územného plánovania: | Banskobystrický samosprávny kraj |
| Osoba odborne spôsobilá pre obstaranie ÚPP a ÚPD: | Ing. arch. Pavel Bugár |
| Spracovateľ: | Ing. arch. Martin Baloga, PhD., reg. Č. 2090AA |
| Dátum: | apríl 2021 |
| Etapa: | Návrh na prerokovanie |

2.2 ÚDAJE O SÚLADE SO ZADANÍM A NADRADENOU ÚPD.

Návrh zmien a doplnkov je v súlade s koncepciou Koncepcie územného rozvoja Slovenska.

KURS 2001 bol schválený uznesením vlády SR v roku 2001, záväzná časť bola vydaná nariadením vlády SR č. 528/2002 Z. z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001. V roku 2006 bola aktualizovaná smerná časť KURS 2001 bez zmien v jej záväznej časti. V roku 2011 boli vládou SR schválené zmeny a doplnky č.1 Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001, ktoré boli schválené uznesením č. 513 z 10. augusta 2011. Nariadením vlády SR č. 461/2011 zo 16.11.2011 boli vyhlásené zmeny a doplnky záväznej časti KURS 2011.

- Platný Územný plán VÚC Banskobystrický kraj bol schválený vládou SR uznesením č. 394/1998 dňa 09.06.1998, ktorého záväzná časť bola vyhlásená NV SR č. 263/1998,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2004 schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 611/2004 zo dňa 16. a 17. decembra 2004, záväzná časť Zmien a doplnkov 2004 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Banskobystrického samosprávneho kraja č.4/2004 zo dňa 17. decembra 2004, účinnosť od 21. januára 2005,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 1/2007 boli schválené ZBBSK uznesením č. 222/2007 dňa 23. augusta 2007, záväzná časť Zmien a doplnkov 1/2007 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.6/2007, účinnosť od 27. septembra 2007,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2009 boli schválené ZBBSK uznesením č. 94/2010 dňa 18. júna 2010, záväzná časť Zmien a doplnkov 2009 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.14/2010, účinnosť od 10. júla 2010,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2014 boli schválené ZBBSK uznesením č. 84/2014 dňa 05. decembra 2014, záväzná časť Zmien a doplnkov 2014 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.27/2014, účinnosť od 16. januára 2015.

Návrh zmien a doplnkov je v súlade s uvedenými dokumentami.

2.3 PREDMET ZMENY A DOPLNKU

Zmena a doplnok nemení koncepciu návrhu. Hlavným cieľom je:

- aktualizácia územno-technických podkladov
- úprava záväznej (doplnenie, zmeny a upresnenia regulatívov)
- doplnenie výstupov ÚPP (PUM, R-USES)

2.3.1 Zmeny v grafickej časti:

- Komplexný urbanistický návrh
 - aktualizované trasy komunikácií preložiek ciest
 - Aktualizácia strategického parku Rimavská Sobota
 - aktualizované trasy rýchlostných komunikácií
 - Doplnené cyklokoridory
- Krajinná štruktúra a ÚSES
 - nahradený novým výkresom podľa aktualizovaných územno-technických podkladov, USES a upresnení hraníc chránených území
- Vyhodnotenie perspektívnych záberov plôch
 - doplnené zábery

2.3.2 Hlavné zmeny záväznej časti

- Aktualizácia a upresnenia regulatívov
- Doplnenie regulatívov

2.4 VYHODNOTENIE ZÁBEROV POĽNOHOSPODÁRSKEJ A LESNEJ PÔDY

V zmene a doplnku č. 5/2020 sú vyhodnotené predbežné zábery PP a LP v podrobnosti mierky spracovania územného plánu. Konkrétne zábery a ich vyhodnotenie sú následne upresnené v územnoplánovacích dokumentáciách jednotlivých obcí.

Celkový predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy je **cca 68 ha**

Celkový predpokladaný záber najkvalitnejšej pôdy je **cca 46 ha**

Celkový predpokladaný záber lesnej pôdy je **cca 3 ha**

Tabuľka 1 Prehľad záberov podľa k.ú.

| Prehľad záberov podľa k.ú. | kategória | | | Celkový súčet |
|----------------------------|---------------|-----------------------|------------------|----------------|
| | lesná pôda | poľnohospodárska pôda | zastavané územie | |
| Detva | 1,431 | 5,7225 | 0,9508 | 8,1043 |
| Janice | 0,019 | 2,5382 | 0,3507 | 2,9079 |
| Kriváň | 1,3127 | | | 1,3127 |
| Rimavská Seč | 0,1552 | 0,0021 | | 0,1573 |
| Rimavská Sobota | | 59,5173 | 0,0122 | 59,5295 |
| Veľké Teriakovce | | 0,023 | | 0,023 |
| Celkový súčet | 2,9179 | 67,8031 | 1,3137 | 72,0347 |

Tabuľka 2 Zábery PP podľa k.ú. a skupiny BPEJ

| lokality | k.ú. | skupina BPEJ | Výmera (ha) |
|----------------------|-------------------------|--------------|----------------|
| 5/1 | | | 59,5403 |
| | Rimavská Sobota | | 59,5173 |
| | | 5 | 4,2916 |
| | | 6 | 41,6888 |
| | | 7 | 13,5369 |
| | Veľké Teriakovce | | 0,023 |
| | | 6 | 0,023 |
| 5/2 | | | 2,5403 |
| | Janice | | 2,5382 |
| | | 6 | 0,3174 |
| | | 7 | 0,6951 |
| | | 9 | 1,5257 |
| | Rimavská Seč | | 0,0021 |
| | | 9 | 0,0021 |
| 5/3 | | | 5,7225 |
| | Detva | | 5,7225 |
| | | 5 | 1,276 |
| | | 6 | 1,1297 |
| | | 7 | 1,6985 |
| | | 8 | 1,5908 |
| | | 9 | 0,0275 |
| Celkový súčet | | | 67,8031 |

Tabuľka 3 Zábery PP podľa kvality a k.ú.

| ochrana | k.ú. | výmera (ha) |
|-----------------------------|------------------|----------------|
| najkvalitnejšia pôda | Detva | 4,1042 |
| | Janice | 0,3174 |
| | Rimavská Sobota | 41,0592 |
| Súčet | | 45,4808 |
| ostatná pôda | Detva | 1,6183 |
| | Janice | 2,2208 |
| | Rimavská Seč | 0,0021 |
| | Rimavská Sobota | 18,4581 |
| | Veľké Teriakovce | 0,023 |
| Súčet | | 22,3223 |
| Celkový súčet | | 67,8031 |

Tabuľka 4 Zábery LP podľa k.ú.

| k.ú. | Výmera (ha) |
|----------------------|--------------------|
| Detva | 1,431 |
| Janice | 0,019 |
| Kriváň | 1,3127 |
| Rimavská Seč | 0,1552 |
| Celkový súčet | 2,9179 |

3 ZMENY V SMERNEJ ČASTI

2. NÁVRH RIEŠENIA ÚZEMNÉHO PLÁNU

2.10. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

2.10.8. OCHRANA POHREBÍSK

➤ **Vypúšťa sa celý text kapitoly.**

„V nižších stupňoch územnoplánovacej dokumentácie – územných plánoch miest a obcí a územných plánoch zón je nevyhnutné akceptovať požiadavku vyplývajúcu z § 16, ods. 8, zákona č. 470/2005 Z.z. o pohrebníctve a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov - rešpektovať ochranné pásmo pohrebiska, ktoré je 50 m. V ochrannom pásme sa nesmú umiestňovať budovy.“

➤ **Dopĺňa sa kapitola 2.10.11 Opatrenia voči vizuálnemu smogu**

„2.10.11 Opatrenia voči vizuálnemu smogu

Za vizuálny smog sa pre účely územného plánu Banskobystrického kraja považuje umiestňovanie predovšetkým reklamných a technických stavieb a zariadení vo vizuálne exponovaných lokalitách, pričom svojím umiestnením znehodnocujú krajinnú scenériu, urbanistické a architektonické hodnoty, kultúrno-historické javy v území.

Za účelom ochrany týchto hodnôt sa v území nesmú umiestňovať reklamné stavby mimo zastavané územie a v zastavanom území je potrebné rešpektovať cenné priehľady na hodnotné javy v území.

Z technických zariadení ide najmä o umiestňovanie technických zariadení, predovšetkým veterných elektrární v krajinársky cenných územiach.“

2.13. DOPRAVA

2.13.3. PODKLADY NÁVRHU RIEŠENIA ROZVOJA DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ

2.13.3.1. Cestná infraštruktúra

➤ **Vypúšťa sa text:**

„Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.11.2013:

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.11.2013:

- vo výstavbe nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R2:
 - „Žiar nad Hronom, obchvat, polovičný profil“ – predpokladané ukončenie výstavby v r. 2014,
 - „Pstruša – Kriváň“ - predpokladané ukončenie výstavby v r. 2015,
- v príprave nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R2:
 - „Nováky – Žiar nad Hronom, sever“ – technická štúdia, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2019,

- „Zvolen, západ – Zvolen, východ“ – proces územného konania prebieha podrobný hydrogeologický prieskum na základe plnenia podmienok vydaného záverečného stanoviska MŽP SR, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2018,
- „Zvolen, východ – Pstruša“ – súťaž na zhotoviteľa stavby, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2014,
- „Kriváň – Lovinobaňa“ – proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2015,
- „Lovinobaňa – Ožďany, západ“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2016,
- „Ožďany, východ – Zacharovce“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2016,
- „Zacharovce – Bátka“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2017,
- „Bátka – Figa, západ“ - proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2017,
- „Tornaľa – Gombasek“ – proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2019.

Zdroj: www.ndsas.sk

Výstavba rýchlostnej cesty **R3** (štátna hranica MR/SR -Šahy –Zvolen –Žiar nad Hronom – Turčianske Teplice – Martin – Kraľovany – Dolný Kubín – Trstená – št. hranica SR/PR) je v úseku od hranice s Nitrianskym krajom po Dolné Breziny z územného aj stavebno-technického hľadiska stanovená (nová trasa v súbehu s existujúcou cestou I/66) v kategórii R 24,5/120.

Intenzita dopravy na úseku cesty I/66 Dolné Breziny – Zvolen v roku 2015 presiahne 13.500 voz/24hod.. Vybudovanie novej trasy rýchlostnej cesty R3 v potrebnej kategórii 4 pruhovej cesty v kategórii R 24,5/120 so súbežnou cestou pre vozidlá vylúčené z rýchlostnej cesty, je v úzkej Neresnickej doline nereálne a z pohľadu mesta Zvolen aj neprijateľné. Prijateľným riešením je urýchlenie výstavby obchvatnej trasy R3 v tunelovom úseku Dolné Breziny – Budča kategórie R 24,5/120 a rekonštrukcia cesty I/66 v existujúcej trase v Neresnickej doline v kategórii C 11,5/80.

Trasa navrhovanej rýchlostnej cesty R3, v úseku od križovatky Šášovské Podhradie po hranicu so Žilinským samosprávnym krajom je navrhovaná v kategórii R 24,5/100.

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k termínu 30.11.2013

- vo výstavbe - žiaden úsek rýchlostnej cesty R3,
- v príprave - nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R3:
 - „Horná Štubňa, juh – Šášovské Podhradie“ - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2018,
 - „Zvolen – Šahy“ - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2017.

Pokračovanie trasy rýchlostnej cesty **R1** v úseku Zvolen – Kováčová – Banská Bystrica je v súčasnosti realizované výstavbou severného obchvatu Banskej Bystrice po križovatku Slovenská Ľupča v kategórii 24,5/100. V ďalšom pokračovaní trasy pripravovanej rýchlostnej cesty R1, v úseku Slovenská Ľupča – tunelový úsek pod Starohorskými vrchmi (Hiadeľské sedlo) – Korytnická dolina, je riešený environmentálny problém existujúcej cesty I/59 Banská Bystrica – Donovaly – hranica Žilinského kraja, ktorý je obdobný ako u cesty I/66 v úseku Dolné Breziny – Zvolen. Existujúcu cestu I/59 v Starohorskej doline nie je možné rozšíriť na potrebnú 4 pruhovú cestu

kategórie C 22,5/80 a tak je potrebné urýchliť výstavbu obchvatnej trasy rýchlostnej cesty R1 s tunelovým riešením v úseku Slovenská Ľupča – Korytnická dolina v navrhovanej kategórii R 24,5/100.

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti boli na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.11.2013

- odovzdané úseky rýchlostnej cesty R1 po r. 2009:
 - „Banská Bystrica, severný obchvat“ – r. 2012
 - „Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa – r. 2011
- vo výstavbe - žiaden úsek rýchlostnej cesty R1,
- v príprave - nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R1:
 - „Sielnica, križovatka, úprava“ – proces stavebného konania, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2014.

Rýchlostná cesta R7

Podľa informácie z Národnej diaľničnej spoločnosti sú na území Banskobystrického samosprávneho kraja k 30.06.2014

- v príprave - nasledujúce úseky rýchlostnej cesty R7:
 - „Čaka – Veľký Krtíš“ - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2020,
 - „Veľký Krtíš – Lučenec“ - proces EIA, predpokladaný začiatok výstavby v r. 2020“

2.13.3.2 Dopravné zariadenia železničnej dopravy

➤ **Úprava slova „dvojkolajové“ na „dvojkolajné“**

„Železničnú sieť v Banskobystrickom kraji tvoria trate:

Zdroj: ŽSR Bratislava, GR

- I. kategórie – v Banskobystrickom kraji sa nenachádzajú,
- II. kategórie: Margecany – Červená Skala; Plešivec – Zvolen osobná stanica; Zvolen východ výh. č. 302 – Zvolen východ; Výh. Urbánka – Filákov St. 3; Somoskőújfalu MR – Filákov; Červená Skala – Banská Bystrica; Zvolen východ – Hronská Dúbrava – Vrútky; Zvolenská spojka, Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa; Hronská Dúbrava – Palárikovo.
- III. kategórie: Plešivec – Muráň; Bánréve MR – Lenartovce; Jesenské – Brezno; Hronec – Chvatimech; Utekáč – Lučenec; Breznička – Katarínska Huta; Veľký Krtíš – Lučenec; Zvolen osobná stanica – Šahy; Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava.
- Regionálne trate: Plešivec – Muráň; Utekáč – Lučenec; Breznička – Katarínska Huta; Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava.
- Peážna trať: Veľký Krtíš – Lučenec.
- **Dvojkolajové Dvojkolajné** traťové úseky: Výh. Lúčna – Rimavská Seč – Výh. Vinohrady; Jesenské – Výh. Lúka; Lovinobaňa – Kriváň; Výh. Slatinka – Zvolen osobná stanica; Zvolen osobná stanica – Hronská Dúbrava; Žiar nad Hronom – Žarnovica.

- Elektrifikované traťové úseky s trakčnou sústavou 25 kV, 50 Hz: Zvolen východ – Hronská Dúbrava; Zvolen spojka; Zvolen osobná stanica – Banská Bystrica; Hronská Dúbrava – Palárikovo.“

2.13.3.3 Dopravné zariadenia leteckej dopravy

Ochranné letecké pozemné zabezpečovacie zariadenia

Okrskový rádiolokátor SRE – ochranné pásmo má tri sektory:

➤ **Úprava nadmorskej výšky v sektore A**

| | |
|----------|--|
| Sektor A | vymedzený kružnicou so stredom v stanovišti radaru, ktorá ohraničuje vodorovnú plochu dotýkajúcu sa spodnej hrany anténneho zrkadla. Polomer kružnice je 100 m. Nadmorská výška vodorovnej plochy je 235,33 337 m.n.n. B.p.v. |
| Sektor B | vytvorený zrezaným kužeľom, ktorý nadväzuje na okraj sektoru A rozširujúcim sa smerom hore pod uhlom 0,3° nad rovinu vymedzenú sektorom A do vzdialenosti 5000 m od stanoviska antény rádiolokátora. |
| Sektor C | tvorený zrezaným kužeľom, ktorý nadväzuje na okraj sektoru B a rozširuje sa smerom hore pod uhlom 0,5° nad vodorovnú rovinu. Vzdialenostne nie je sektor C obmedzený. |

Rádiolokačný bod Veľký Bučeň

➤ **Úprava textu v sektore B:**

ochranné pásma pozostávajú z troch sektorov:

| | |
|----------|--|
| Sektor A | Má tvar kruhu o polomere $r_1 = 100$ m stredom v základnom bode ochranného pásma. Prekážky umiestnené v tomto sektore nesmú prevyšovať rovinu prechádzajúcu 5 m pod spodným okrajom anténneho zrkadla radaru. Nadmorská výška sektoru A je 532,5 m n m. Bpv. |
| Sektor B | Má tvar zrezaného kužeľa, vychádzajúceho z ohraničeného sektoru A B smerom hore pod uhlom 0,3° nad rovinu vymedzenú sektorom A až do vzdialenosti 5 000 m od stanoviska antény radaru. Nadmorská výška sektoru A je 557,3 m n m. Bpv. |
| Sektor C | Má tvar zrezaného kužeľa, vychádzajúceho z ohraničeného sektoru B smerom hore pod uhlom 0,5° nad vodorovnú rovinu, ktorá prechádza vzdialenejším ohraničením sektoru B, do diaľky nie je sektor c obmedzený. |

➤ **V celom texte sa nahrádza výraz „Letecký úrad“ výrazom „Dopravný úrad“**

2.13.4. Zásady návrhu riešenia dopravnej infraštruktúry

2.13.4.3. Infraštruktúra kombinovanej dopravy

➤ *Dopĺňa sa kapitola „Terminály, prestupové body a zastávky*

„2.13.4.3.1 Terminály, prestupové body a zastávky

Zastávky v BBSK sa rozdeľujú do 5 skupín označených písmenami A-E podľa ich významnosti.

Zastávky a prestupové body kategórie A

Skupina A obsahuje najvýznamnejšie prestupové body s celosieťovým významom. Prestupuje sa v nich medzi prímestskými i diaľkovými autobusmi, regionálnymi a diaľkovými vlakmi a mestskou hromadnou dopravou. Sú to teda hlavné prestupové body v najväčších mestách Banskobystrického kraja.

Súčasťou terminálov kategórie A musí byť parkovanie P+R, ktoré by malo umožniť taktiež nabíjanie elektrických automobilov, parkovanie typu B+R, ktoré musí umožniť bezpečné parkovanie bicyklov a taktiež by malo umožniť parkovanie elektrických bicyklov v cykloboxoch s možnosťou nabíjania a v neposlednom rade aj vyhradené parkovanie K+R v bezprostrednej blízkosti terminálu umožňujúce parkovanie na nevyhnutne dlhú dobu nutnú na vysadenie cestujúceho z taxíka alebo automobilu.

V BBSK je takých bodov 6 a sú to:

- Banská Bystrica;
- Zvolen;
- Lučenec;
- Žiar nad Hronom;
- Brezno;
- Rimavská Sobota;

Zastávky a prestupové body kategórie B

Do kategórie B sa zaraďujú prestupové body oblastného významu. Tie zaisťujú prestup z regionálnych autobusových liniek na regionálne a diaľkové vlaky. Zaraďujú sa sem hlavne prestupové body v okresných mestách kraja.

Súčasťou terminálov kategórie B musí byť parkovanie P+R, ktoré by malo umožniť taktiež nabíjanie elektrických automobilov, parkovanie typu B+R, ktoré musí umožniť bezpečné parkovanie bicyklov a taktiež by malo umožniť parkovanie elektrických bicyklov v cykloboxoch s možnosťou nabíjania a v neposlednom rade aj vyhradené parkovanie K+R v bezprostrednej blízkosti terminálu umožňujúce parkovanie na nevyhnutne dlhú dobu nutnú na vysadenie cestujúceho z taxíka alebo automobilu.

V BBSK sú to nasledujúce zastávky:

- Nová Baňa;
- Žarnovica;
- Hronská Dúbrava;
- Detva;
- Kriváň;
- Filákov;

- Jesenské;
- Tornaľa;
- Sliač kúpele;
- Podbrezová;
- Beňuš;
- Krupina;
- Dudince;
- Filákov zastávka;

Zastávky a prestupové body kategórie C

Zastávky kategórie C ponúkajú prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy a regionálnymi, osobnými vlakmi.

Súčasťou terminálov kategórie C musí byť parkovanie P+R, ktoré podľa potreby môže pri vybraných uzloch umožňovať tiež nabíjanie elektrických automobilov, parkovanie typu B+R, ktoré musí umožniť bezpečné parkovanie bicyklov a v prípade potreby s ohľadom na miestne podmienky súčasťou vybavenia môže byť aj vyhradené parkovanie K+R v bezprostrednej blízkosti terminálu umožňujúce parkovanie na nevyhnutne dlhú dobu nutnú na vysadenie cestujúceho z taxíka alebo automobilu.

V BBSK to sú:

- Červená Skala;
- Banská Štiavnica;
- Zvolen nákl. stanica;
- Víglaš;
- Podkriváň;
- Mýtna;
- Lovinobaňa zastávka;
- Lenartovce;
- Breznička;
- Zelené;
- Poltár;
- Kokava nad Rimavicou;
- Utekáč;
- Kremnica;
- Lučatín;
- Tisovec;
- Hnúšťa;
- Rimavská Baňa;
- Muráň;
- Chvatimech ŽSR 172;
- Krám;
- Čierny Balog;

Zastávky a prestupové body kategórie D

Do kategórie D sa zaraďujú:

- uzly ponúkajúce vzájomný prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy,

- uzly ponúkajúce prestup medzi autobusmi prímestskej a autobusmi mestskej dopravy,
- významnejšie nácestné zastávky PAD bez možnosti prestupov – zastávky v centrách obcí s významnejším obratom cestujúcich,
- medzilahlé zastávky vlakov vo vhodnej polohe voči obci a s významnejším obratom cestujúcich.

Súčasťou terminálov kategórie D môže byť parkovanie P+R, ktoré podľa potreby môže pri vybraných uzloch umožňovať tiež nabíjanie elektrických automobilov, v prípade potreby a v koordinácii medzi krajom, samosprávou a vlastníkom infraštruktúry môže byť súčasťou vybavenia aj parkovanie typu B+R, ktoré umožní bezpečné parkovanie bicyklov a v prípade potreby súčasťou vybavenia môže byť aj vyhradené parkovanie K+R.

V BBSK to sú:

- Medzibrod;
- Brusno kúpele;
- Valaská;
- Polomka;
- Závadka nad Hronom obec;
- Heľpa;
- Pohorelá;
- Telgárt penzión;
- Stožok;
- Číž kúpele;
- Jelšava;
- Lubeník;
- Revúca;
- Hriňová;
- Šumiac;
- Veľký Krtíš;
- Modrý Kameň;
- Pôtor;
- Dolná Strehová;
- Slovenské Kľačany;
- Závada;
- Opatovská Nová Ves;
- Kosihy nad Ipľom;
- Sečianky;
- Vinica;
- Čebovce;
- Dolné Plachtince;
- Ratková;
- Gemerská Ves;
- Bátka;
- Čerín;
- Chvatimech ČHEŽ;
- Hronec zlievareň;
- Hronec námestie;

- Dobroč;

Zastávky a prestupové body kategórie E

Do kategórie E sa zaraďujú ostatné nácestné zastávky PAD, ktoré nespádajú do kategórie D, alebo medziľahlé zastávky osobných vlakov (prípadne vlakov REx) s menej významnými obratmi cestujúcich. Typicky ide o zastávky na znamenie alebo zastávky nachádzajúce sa v extraviláne. Na týchto zastávkach sa očakáva iba umiestenie štandardizovaného zastávkového stĺpu IDS s papierovými cestovnými poriadkami.

Súčasťou terminálov kategórie E môžu byť podľa potreby a v koordinácii medzi krajom, samosprávou a vlastníkom infraštruktúry zriaďované parkoviská P+R a B+R a v prípade nevyhnutnosti aj vyhradené miesta K+R.

Zastávky a prestupové body kategórie F

Do kategórie F zaraďuje PUM Banskobystrického kraja zastávky, ktoré sú dnes bez akejkoľvek obsluhy, alebo zastávky, kde sa so zastavovaním vlakov v návrhu už nepočíta z dôvodu lepšej obsluhy lokalít prímestskou autobusovou dopravou. V prípade budúceho obnovenia prevádzky sa navrhuje ich preradenie do niektorej z vyššie uvedených kategórií v závislosti na ich polohe a zamýšľanej prevádzke. PUM teda v tejto kategórii zastávok nenavrhuje žiaden minimálny štandard vybavenia, ten je definovaný vo vyšších kategóriách.“

2.15. ENERGETIKA

2.15.2. ZÁSOBOVANIE PLYNOM

2.15.2.1. Zhodnotenie územia z hľadiska zásobovania plynom.

➤ **Vypúšťa sa text:**

„Pripravuje sa prepojenie plynárenskej siete medzi Slovenskou republikou a Maďarskou republikou. Navrhovaný plynovod zabezpečí diverzifikáciu prepravy plynu medzi Slovenskom a Maďarskom (opatrenia počas krízy v zásobovaní plynom). Rozhodnutie o jeho príprave a realizácii je dané uznesením vlády SR č. 95 z 28.1.2009.

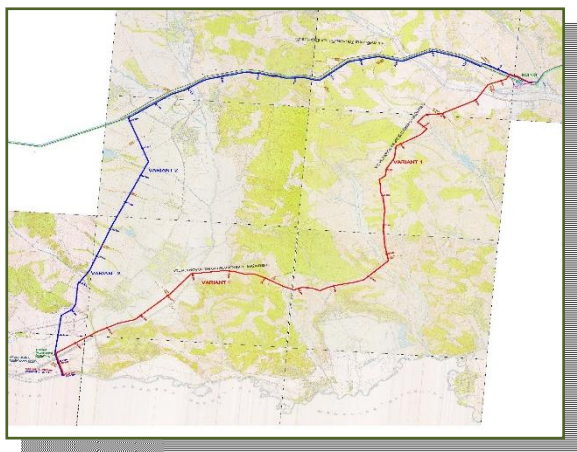
Zámerom projektu navrhovanej stavby „Prepojovací VTL plynovod DN 800 Slovenská republika- Maďarsko“ je prepojenie prepravnej siete medzi slovenskou republikou (SR) a maďarskou republikou (MR) z dôvodu diverzifikácie trás plynárenských prepravných sietí medzi SR a MR s predpokladanou ročnou kapacitou prepravy v objeme 5 miliárd m³ plynu.

Projekt „Prepojovací VTL plynovod DN 800 Slovensko – Maďarsko“ rieši prípravu a realizáciu plynovodu DN 800 medzi KS 03 Veľké Zlievce a hraničným prechodom SR/MR v úseku Slovenské Ďarmoty - Seleštany.

Trasa je navrhnutá v 2. variantoch. Varianty vedenia trasy plynovodu boli posudzované z týchto hlavných hľadísk :

- minimalizovanie zásahov v častiach lesných porastov
- vedenie trasy mimo osídlené územie, s rešpektovaním ochranného pásma
- minimalizovanie križovania ciest a vodných tokov

- preferovanie vedenia trasy v existujúcom ochrannom koridore prepravných plynovodov TP1 až TP 5
- členenia profilu územia a náročnosti zemných prác
- koncové body trás plynovodu:
 - Kompresorová stanica KS 03 Veľké Zlievce
 - Prechod štátnej hranice /rieka Ipel/ v úseku Slovenské Ďarmoty- Seleštiny



ZOZNAM DOTKNUTÝCH KATASTROV

“Prepojovací VTL plynovod DN 800 Slovenská republika - Maďarsko“

| VARIANT 1 | KATASTER | DĹŽKA ÚSEKU |
|--------------------------|-------------------|-------------|
| 1 | Veľké Zlievce | 1270 m |
| 2 | Malé Zlievce | 1850m |
| 3 | Olováry | 5890 m |
| 4 | Kiarov | 3550 m |
| 5 | Želovce | 3120 m |
| 6 | Záhorce | 4550 m |
| 7 | Slovenské Ďarmoty | 170 m |
| Celková dĺžka cca | 20,30 km | |

| VARIANT 2 | KATASTER | DĹŽKA ÚSEKU |
|-----------|----------------|-------------|
| 1 | Veľké Zlievce | 1250 m |
| 2 | Malé Zlievce | 2980 m |
| 3 | Veľké Straciny | 1080 m |
| 4 | Olováry | 770 m |

| | | |
|----------------------|-------------------|--------|
| 5 | Nová ves | 4150 m |
| 6 | Obeckov | 2150 m |
| 7 | Sklabiná | 1960 m |
| 8 | Želovce | 1970 m |
| 9 | Záhorce | 4890 m |
| 10 | Slovenské Ďarmoty | 200 m |
| Celková dĺžka | 21,30 km | |

”

4 ZMENY V ZÁVÄZNEJ ČASTI

Všeobecné zmeny:

- Nahrádza sa „MR“ a „Maďarská republika“ za „Maďarsko“
- Oprava preklepov a technických chýb
- Prečíslovanie po vypustených regulatívoch

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|---|-----------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| 1.7.2. | | vypúšťa sa „pôvodný špecifický“ a „pôvodného charakteru zástavby a“. |
| 1.7.4. | | vypúšťa sa „vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie s urbánnym prostredím a“. |
| 1.9. | | vypúšťa sa „pri novej výstavbe zachovať jestvujúce vojenské objekty a zariadenia vrátane ochranných pásiem; ďalšie stupne územnoplánovacej dokumentácie konzultovať s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky“. |
| 1.10. | | dopĺňa sa regulatív v znení „V oblasti umiestňovania reklamných stavieb“. |
| 1.10.1. | | dopĺňa sa regulatív v znení „pri umiestňovaní reklamných stavieb rešpektovať priehľady na urbanistické a krajinné dominanty“. |
| 1.10.2. | | dopĺňa sa regulatív v znení „reklamné stavby neumiestňovať mimo zastavané územie obce určené územným plánom obce, okrem reklamných stavieb náučno-vzdelávacieho charakteru“. |
| 2.1.1. | | nahrádza sa „presahuje 20%“ za „dosahuje najvyššie hodnoty vrámci kraja“. |
| 2.1.2. | | vypúšťa sa slovo „podporovať“, za slovo „areály“ sa dopĺňa „a brownfieldy“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „prednostne využívať existujúce priemyselné a poľnohospodárske areály a brownfieldy formou ich rekonštrukcie, revitalizácie a zavádzaním nových technológií, šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať,“. |
| 2.1.3.1 | | vypúšťa sa slovo „podporovať“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „rozvíjať priemyselné parky a technologické parky v mestách Banská Bystrica, Krupina, Lučenec, Nová Baňa, Poltár, Žarnovica, a v obciach Hliník nad Hronom, Kriváň, Víglaš, Tomášovce, Malý Krtíš,“. |
| 2.1.3.2 | | vypúšťa sa slovo „podporovať“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „rozvíjať priemyselné, výrobné a technologické zóny v mestách a obciach Brezno, Detva, Filakovo, Lučenec, Tornaľa, Jelšava, Hnúšťa, Rimavská Sobota, Revúca, Žiar nad Hronom, Jesenské, Nenince, Budča“. |
| 2.2.6. | | nahrádza sa „zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd v kraji a ochranu |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|--|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| | | <i>viníc Stredoslovenskej vinohradníckej oblasti pred ich zástavbou“ za „rešpektovať kvalitnú poľnohospodársku pôdu v kraji ako základný pilier potravinovej bezpečnosti regiónu. Zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd v kraji pred ich zástavbou a ochranu viníc Stredoslovenskej vinohradníckej oblasti, a to už v rámci územnoplánovacej činnosti“.</i> |
| 2.2.10 | | Za slovo „najkvalitnejších pôd“ sa dopĺňa výraz „v kraji“ |
| 2.2.11. | | nahrádza sa slovo „lesných“ za „nelesných“. |
| 2.4.1.1 | | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „vytvárať územno technické podmienky na budovanie priemyselných zón“. |
| 2.4.1.2 | 2.4.1 | dopĺňa sa „podmienky pre nové“ na začiatok odseku a nahrádza sa slovo „realizovať“ za „vytvárať“. |
| 2.4.2. | | vypúšťa sa slovo „budovanie“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „na priemyselné parky prednostne využiť areály nefunkčných priemyselných zón a objektov“. |
| 2.4.3. | | nahrádza sa slovo „priemyselných“ za „výrobných“ a za slovo „areálov“ sa dopĺňa „najmä v kontexte adaptácie na zmenu klímy“. |
| 3.1.1. | | vypúšťa sa „a konsenzuálne prijať“ a „pre podrobnejšie usmernenie tých častí územia, o ktorých nepojednáva záväzná časť ÚPN VÚC Banskobystrický kraj v regulatívoch 3.1.2 až 3.1.7.“. |
| 3.1.2. | | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „podporovať vypracovanie a schválenie legislatívnych noriem zameraných na manažment cestovného ruchu v SR na všetkých úrovniach od celoštátnej až po jednotlivé obce“ |
| 3.1.6. | 3.1.5 | <ul style="list-style-type: none"> • nahrádza sa „Počúvadlo“ za „Počúvadlianske jazero“, „Kolpašské“ za „Studenské“ a • „Richňava“ za „Veľké Richňavské jazero“, • za „Ružiná –Divín,“ sa dopĺňa „Teplý Vrch – vodná nádrž“ • a za „rieky Hron a Ipeľ“ sa dopĺňa v odstavci „vodná turistická trasa „- systematicky vytvárať územné a stavebno-technické predpoklady na výstavbu a prevádzku infraštruktúry vodnej dopravy slúžiacej na využívanie rekreačnej plavby a rozvoj turizmu (nástupy/výstupy na/z rekreačných plavidiel, táboriská, požičovne plavidiel a príslušenstva na rekreačnú plavbu) s prihliadnutím na ochranu okolitej prírody a krajiny v súlade s platnou legislatívou“. |
| 3.2.2. | | nahrádza sa celý regulatív znením „v území záhradkárskych a chatových osád prednostne zachovať ich pôvodný charakter a funkciu“. |
| 3.4.1. | | vypúšťa sa slovo „ich“, za slová „územia“ a „okolía“ sa dopĺňajú slová „obcí“, nahrádza sa slovo „jeho“ za „bezprostredného“ |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|--|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| | | a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „ <i>zariadenia a služby umiestňovať prednostne do ich zastavaného územia obcí a jeho bezprostredného okolia obcí</i> “. |
| 3.5.1. | | vypúšťa sa slovo „ <i>ich</i> “ a za slovo „ <i>územia</i> “ sa dopĺňa slovo „ <i>obcí</i> “. |
| 3.6. | | vypúšťa sa „ <i>Rozvoj vybavenosti pre rekreáciu a turizmus v nových, doteraz neurbanizovaných lokalitách a v strediskách cestovného ruchu len v súlade so schváleným programom, alebo plánom rozvoja obce, mesta, alebo regiónu a len na základe schválenej územnoplánovacej dokumentácie.</i> “. |
| 3.7. | | vypúšťa sa „ <i>len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obce</i> “ |
| 3.8. | | nahrádza sa „ <i>zamedziť neodôvodnené</i> “ za „ <i>minimalizovať</i> “. |
| 3.9.1. | | vypúšťa sa „ <i>kultúrneho a prírodného</i> “ a „ <i>Organizácie Spojených národov pre výchovu, vedu a kultúru</i> “. |
| 3.13. | | vypúšťa sa slovo „ <i>Podporovať</i> “ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „ <i>Rozvíjať kúpeľné mestá Brusno, Číž, Dudince, Kováčová, Sliach a Sklené Teplice za súčasného rešpektovania tvorby kúpeľného prostredia a ochrany kúpeľných území kúpeľných miest v súlade so Štatútmí kúpeľných miest a ich nasledujúcich zmien, schválených v uzneseniach vlády SR</i> “. |
| 3.14. | | nahrádza sa „ <i>Podporovať vznik</i> “ za „ <i>Zakladať</i> “ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „ <i>Zakladať a rozvíjať miestne kúpele na základe využitia špecifik daného územia</i> “. |
| 3.21. | | nahrádza sa celý regulatív v znení: „ <i>Pri rozvoji cestovného ruchu v Bystrianskej doline zohľadniť charakter územia a jeho obmedzenia z pohľadu ochrany prírody a krajiny, dopravu riešiť s minimálnym dopadom na životné prostredie..</i> “. |
| 4.4.3 | | Vypúšťa sa celý regulatív. |
| 4.5 | | Na koniec vety sa dopĺňa: „ <i>a migračné koridory v území</i> “ |
| 4.7.1. | | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>zákonom o ochrane prírody a krajiny pre kategórie a stupne ochrany chránených území,</i> “. |
| 4.7.2. | | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>zákonom o lesoch a zákonom o hospodárení v lesoch a štátnej správe lesného hospodárstva pre lesné ekosystémy v kategóriách ochranné lesy a lesy osobitného určenia,</i> “. |
| 4.7.3. | | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, pre poľnohospodárske ekosystémy v kategóriách podporujúcich a zabezpečujúcich ekologickú stabilitu územia,</i> “. |
| 4.7.4. | | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>medzinárodnými dohovormi, ktorými je Slovenská republika viazaná: „Poiplie“ (lokalita</i> |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| | | <i>Ramsarského dohovoru) a „Biosferická rezervácia Poľana“ (Program UNESCO „Človek a biosféra“),“.</i> |
| 4.7.5. | | <i>vypúšťa sa celý regulatív v znení: „podporovať využívanie prostriedkov z Programu rozvoja vidieka na roky 2007 – 2013 2014 – 2020 na obnovu ekologickej stability lesných ekosystémov (najmä obnovu prirodzeného drevinového zloženia) a obnovu a primerané vyžívanie poloprirodzených trvalých trávnych porastov,“.</i> |
| 4.7.7. | 4.7.1 | <i>vypúšťa sa „(v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny)“ a za slovo „NATURA“ sa dopĺňa „2000“.</i> |
| 4.10. | | <i>za slovo „Rešpektovať“ sa dopĺňa „najkvalitnejšiu“ a za „(produkčné sady a vinice).“ sa dopĺňa „Rozvoj smerovať najmä formou intenzifikácie zastavaného územia, rozvoj mimo už zastavaného územia je možný len v odôvodnených prípadoch.“.</i> |
| 4.16. | | <i>nahrádza sa „Riešiť ochranu nerastného bohatstva a jeho racionálne využívanie v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja a s organizáciou priestorového usporiadania a funkčného vyžívania územia“ za „Chrániť nerastné a prírodné bohatstvo a racionálne ho využívať pri organizácii priestorového usporiadania a funkčného využívania územia v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja“.</i> |
| 5.2. | | <i>nahrádza sa „Osobitnú pozornosť venovať významným lokalitám v Banskobystrickom kraji zapísaným na Zozname svetového kultúrneho dedičstva Organizácie Spojených národov pre výchovu, vedu a kultúru (UNESCO):“ za „Trvale zabezpečovať ochranu, regeneráciu, vhodné využívanie a prezentáciu lokalít, evidovaných na Zozname svetového dedičstva UNESCO v zmysle Dohovoru o ochrane svetového a prírodného dedičstva:“.</i> |
| 5.3. | | <i>dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Utvárať podmienky na plnenie Dohovoru o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva, najmä na zachovanie urbanizovaného priestoru historického jadra Banskej Štiavnice a okolia, zachovanie existujúcich architektonických, umelecko-historických a technických pamiatok v ich pôvodnom prírodnom prostredí, na zabezpečenie obnovy a oživenia stredovekého historického mesta Banská Štiavnica pri súčasnom zachovaní jeho pôvodnosti a celistvosti. Pri spracovaní ÚPD nižšieho stupňa vyhodnotiť vplyv navrhovaného rozvoja na zachovanie pôvodného prírodného prostredia v okolí technických pamiatok a charakteristický vzhľad“.</i> |
| 5.4. | | <i>dopĺňa sa celý regulatív v znení: „V zmysle Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1194/2011/EÚ zo 16. novembra 2011, trvale podporovať a vytvárať podmienky na získanie značky „Európske dedičstvo“ pre významné kultúrne a historické lokality v kraji a pre takto evidované lokality</i> |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|---|-----------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| | | zabezpečiť jej trvalú udržateľnosť s dôrazom na zvyšovanie hodnôt týchto lokalít, t.j. zabezpečenie ich inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu. 5.4.1.. Mincovňa Kremnica (označenie znakom Európskeho dedičstva: 24.2.2011). 5.4.2. Stredoveké kostoly na Gemeri (príprava nominácie) : <ul style="list-style-type: none"> • Kostol s areálom v Chyžnom • Kostol s areálom v Kameňanoch • Kostol a zvonica v Rákoši • Kostol s areálom v Šiveticiach • Kostol s opevnením v Rimavskej Bani • Kostol v Rimavskom Brezove • Kostol s areálom v Kraskove Kostol s areálom v Kyjaticiach". |
| 5.5. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Eliminovať negatívne dôsledky ťažby pod povrchom historických banských miest, ktoré najmä vo svojich vyšších ťažobných horizontoch ohrozujú stabilitu stavieb aj celých historických stavebných komplexov.“. |
| 5.4. | 5.6 | nahrádza sa „Utvárať podmienky“ za „Zabezpečiť“. |
| 5.4.1. | 5.6.1. | nahrádza sa „rešpektovať v plnom rozsahu existenciu“ za „zabezpečiť územnú ochranu“. |
| 5.4.2. | 5.6.2. | nahrádza sa „rešpektovať v plnom rozsahu existenciu“ za „zabezpečiť územnú ochranu“. |
| 5.4.4. | 5.6.4. | <ul style="list-style-type: none"> • nahrádza sa meno „Mateja“ za „Matúša“, • vypúšťa sa „Žiar nad Hronom – Kaštieľ s areálom“ • a dopĺňa sa „Čerín, kostol sv. Michala s areálom“, „Dolná Mičiná, kaštieľ Benických“ • a „Čelovce, kostol ev. a. v.“. |
| 5.5 | 5.7 | <ul style="list-style-type: none"> • vypúšťa sa „osobitnú pozornosť a zvýšenú“ • a nahrádza sa „známym a predpokladaným archeologickým náleziskám a lokalitám“ za „a výskumom potvrdených archeologických nálezísk a lokalít“ • a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „Zabezpečiť ochranu evidovaných a výskumom potvrdených archeologických nálezísk a lokalít, v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu“. |
| 5.6. | 5.8. | nahrádza sa „Podporovať dodržiavanie“ za „Rešpektovať“ a za slovo „republiky“ sa dopĺňa „, podporovať územnú ochranu hodnôt“. |
| 5.9. | 5.11. | nahrádza sa „Podporovať“ za „Zabezpečiť“ |
| 5.10. | 5.12. | nahrádza sa „Podporovať“ za „Zabezpečiť“ |
| 5.11. | 5.13 | nahrádza sa „Vytvárať podmienky pre“ za „Zabezpečiť“. |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| 5.15. | 5.17. | nahrádza sa „Podporovať spracovanie pasportizácie“ za „Spracovať pasportizáciu“. |
| 5.16. | 5.18 | <ul style="list-style-type: none"> • nahrádza sa „požadovať“ za „rešpektovať“, • vypúšťa sa slovo „rešpektovanie“ a • za „• charakteristických pohľadov, siluety a panorámy,“ • dopĺňa „• morfológie terénu,“. |
| 5.17. | 5.19 | nahrádza sa „navrhovať a realizovať, pokiaľ je to priestorovo možné“ za „prioritne riešiť“. |
| 5.18. | 5.20 | nahrádza sa „pokiaľ je to priestorovo možné, realizovať“ za „prioritne riešiť“. |
| 6.1.1.1 | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.2.3. | | nahrádza sa „rekonštruovať a využiť pre“ za „považovať za“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „úseky, kde nová trasa R3 opúšťa trasu pôvodnej cesty I/66 považovať za trasu súbežnej cesty s R3“. |
| 6.1.3.1 | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.3.2. | 6.1.3. | vypúšťa sa „rekonštruovať“ a „ako“, za slovo „Breziny“ sa dopĺňa „považovať za“ a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „ Cestu I/66 v úseku Zvolen (Neresnica) - Dolné Breziny považovať za súbežnú cestu s R3 pre dopravu vylúčenú z R3,“. |
| 6.1.5 | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.6. | 6.1.5 | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.7. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.8. | 6.1.6 | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.9. | 6.1.7 | vypúšťa sa „rekonštruovať“ a „územie“. |
| 6.1.10. | 6.1.8 | vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a „, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom príslušného orgánu štátnej správy k procesu EIA, SEA“. |
| 6.1.11. | 6.1.9 | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.12. | 6.1.10. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a „, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom príslušného orgánu štátnej správy k procesu EIA, SEA“. |
| 6.1.13.1. | 6.1.11.1 | Nahrádza sa novým znením „Preradiť cestu I/72 v úseku Podbrezová – Mýto pod Ďumbierom do kategórie ciest II. triedy (II/584).“ |
| 6.1.13.2. | 6.1.11.2 | Nahrádza sa novým znením: „Cestu III/2378 v úseku Brezno/Halny – Mýto pod Ďumbierom do kategórie ciest I. triedy (I/72).“ |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|--|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| 6.1.13.3. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.14. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.15. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.16.1. | 6.1.12. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.16.2. | 6.1.13. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a nahrádza sa „(x I/50)“ za „(I/16)“. |
| 6.1.16.3. | 6.1.14. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.16.4. | 6.1.15. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.16.5. | 6.1.16. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.17. | 6.1.17. | nahrádza sa „rekonštruovať“ za „vybudovať“. |
| 6.1.18.1. | 6.1.18. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a nahrádza sa „I/50“ za „I/16“. |
| 6.1.19. | | nahrádza sa „Nitrianskeho“ za „Trenčianskeho“. |
| 6.1.20.1. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.20.2. | 6.1.21. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.20.3. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.20.4. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.20.5. | 6.1.22. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a nahrádza sa „I/50“ za „I/16“. |
| 6.1.20.6. | 6.1.23. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.20.7. | 6.1.24. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.20.8. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.20.9. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.20.10. | 6.1.25. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.20.11. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.20.12. | 6.1.26. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a nahrádza sa „I/50“ za „I/16“. |
| 6.1.20.13. | 6.1.27. | <ul style="list-style-type: none"> • vypúšťa sa „rekonštruovať“, • nahrádza sa „III/065 018“ za „III/2530“, „III/065 017“ za „III/2493“, • nahrádza sa „napojenie“ za „napojiť“ • a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „cestami III/2530 a III/2493 v úseku Žarnovica (I/65)- Hodruša - Hámre - Banská Štiavnica (II/525) napojiť“ |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|--|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| | | <i>okresné mesto Banská Štiavnica na rýchlostnú cestu R1 a spojiť s okresným mestom Žarnovica,“.</i> |
| 6.1.20.14. | 6.1.28. | nahrádza sa „I/50“ za „I/16“ a „III/571003“ za „III/2669“. |
| 6.1.20.15. | 6.1.29. | <ul style="list-style-type: none"> • nahrádza sa „rekonštruovať“ za „rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“, • vypúšťa sa „rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“ • a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „Rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí cesty II/527 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Balog nad Ipľom - Slovenské Ďarmoty,“. |
| 6.1.20.16. | 6.1.30. | <ul style="list-style-type: none"> • nahrádza sa „rekonštruovať“ za „rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“, • vypúšťa sa „rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí“ na konci regulatívy • a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „rezervovať územie pre výhľadové obchvaty obcí cesty II/527 v úseku Veľký Krtíš - Modrý Kameň - Senohrad - Dobrá Niva obchvatom mesta Modrý Kameň,“. |
| 6.1.21.2. | 6.1.32. | vypúšťa sa „rekonštruovať a výhľadovo“. |
| 6.1.22.2. | 6.1.34. | <ul style="list-style-type: none"> • nahrádza sa „rekonštruovať cestu“ za „vylúčiť kamiónovú dopravu z cesty“, • vypúšťa sa „a vylúčiť kamiónovú dopravu“ • a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „vylúčiť kamiónovú dopravu z cesty I/65 v úseku Kremnica - Kremnické Bane - hranica kraja po vybudovaní trasy cesty R3 z dôvodu poddolovania mesta Kremnica,“. |
| 6.1.24. | 6.1.36. | za „Košického kraja“ sa dopĺňa „so severným“. |
| 6.1.26. | 6.1.38. | nahrádza sa „I/50“ za „I/16“ a vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 6.1.28.2. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.29. | 6.1.41. | vypúšťa sa „v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obcí“. |
| 6.1.30. | 6.1.42. | nahrádza sa „VÚC“ za „Banskobystrického kraja“. |
| 6.1.31. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.32. | 6.1.43. | <ul style="list-style-type: none"> • nahrádza sa „III/528012“ za „III/2724“, • vypúšťa sa „Sihla“ • a za slovo „Drábsko“ sa dopĺňa „/ x II/529“. |
| 6.1.33. | 6.1.44. | vypúšťa sa „rekonštruovať a“ a nahrádza sa „III/565002“ za „III/2610“. |
| 6.1.36. | 6.1.47. | vypúšťa sa „rekonštrukciu cesty v úseku Mučín - Pleša“. |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|--|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| 6.1.37. | 6.1.48. | Za „ciest I.“ sa dopĺňa „až III.“ |
| 6.1.40. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.41. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.42. | | Vypúšťa sa. |
| 6.1.43. | 6.1.51. | <ul style="list-style-type: none"> • nahrádza sa „rekonštruovať“ za „vybudovať nový úsek“, • nahrádza sa „III/527016 v úseku: Tachty – Gemerský Jabloniec – Hajnáčka – x II/571“ za „III/2783“, • vypúšťa sa „vybudovať nový úsek“ • a následne sa upravuje znenie regulatívy nasledovne: „vybudovať nový úsek cesty III/2783 a cesty Tachty - hranica SR/MR“. |
| 6.1.44.- | 6.1.50. | nahrádza sa „III/524004“ za „III/2533“. |
| 6.1.46. | 6.1.54. | Nahrádza sa novým znením: „rezervovať územie pre preložku III/2455 obchvat Detvy ako investíciu vyvolanú v spojitosti s rozšírením výrobného areálu v lokalite Trstená“. |
| 6.1.47. | 6.1.55. | vypúšťa sa slovo „výhľadové“. |
| | 6.1.56. | Dopĺňa sa regulatív „Podporovať rozvoj nabíjacej infraštruktúry pre elektromobily a ostatné alternatívne palivá“. |
| 6.2.2 | | nahrádza sa slovo „TINA“ za „TEN-T“. |
| 6.2.3. | | nahrádza sa „na úseku železničnej trate Zvolen – Banská Bystrica rezervovať priestor pre výhľadové zdvojkolajnenie trate po prekročení priepustnosti trate“ za „elektrifikovať a modernizovať železničnú trať Zvolen – Filakovo – s pokračovaním do Hanisky pri Košiciach, s výhľadovým zdvojkolajnením úseku Zvolen – Banská Bystrica a revitalizáciou vybraných železničných staníc“. |
| 6.2.4. | | vypúšťa sa „(Krakov)“ |
| 6.2.7. | | Vypúšťa sa. |
| 6.2.8. | | Vypúšťa sa. |
| 6.2.9. | | Vypúšťa sa. |
| 6.2.10. | 6.2.7 | za slovo „legislatívy,“ sa dopĺňa „nové rozvojové územia na bývanie overiť hlukovou štúdiou“. |
| 6.2.11. | 6.2.8 | za „(ŽSR)“ sa dopĺňa „a ich ochranné pásme“. |
| 6.3.2. | | za slovo „letecké práce“ sa dopĺňa „v poľnohospodárstve“, vypúšťa sa „ich ochranných“ a „a zabezpečovacích“. |
| 6.4.1. | | nahrádza sa slovo „TINA“ za „TEN-T“. |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívu | Popis zmeny |
| 6.9.2. | | Na koniec regulatívu sa dopĺňa: „a v podrobnejšej ÚPD rešpektovať koridory navrhovanej kostrovej siete cyklotrás na území BBK,“ |
| 6.10. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „V oblasti integrácie druhov dopravy na území kraja umiestňovať zastávky a prestupové body podľa jednotlivých kategórií“. |
| 6.10.1. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Skupina A obsahuje najvýznamnejšie prestupové body s celosieťovým významom. Prestupuje sa v nich medzi prímestskými i diaľkovými autobusmi, regionálnymi a diaľkovými vlakmi a mestskou hromadnou dopravou. Sú to teda hlavné prestupové body v najväčších mestách Banskobystrického kraja: <ul style="list-style-type: none"> • Banská Bystrica; • Zvolen; • Lučenec; • Žiar nad Hronom; • Brezno; • Rimavská Sobota.“. |
| 6.10.2. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Do kategórie B sa zaraďujú prestupové body oblastného významu. Tie zaisťujú prestup z regionálnych autobusových liniek na regionálne a diaľkové vlaky. Zaraďujú sa sem hlavne prestupové body v okresných mestách kraja: <ul style="list-style-type: none"> • Nová Baňa; • Žarnovica; • Hronská Dúbrava; • Detva; • Kriváň; • Filákov; • Jesenské; • Tornaľa; • Sliač kúpele; • Podbrezová; • Beňuš; • Krupina; • Dudince; • Filákov zastávka.“. |
| 6.10.3. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Zastávky kategórie C ponúkajú prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy a regionálnymi, osobnými vlakmi: <ul style="list-style-type: none"> • Červená Skala; • Banská Štiavnica; • Zvolen nákl. stanica; • Víglaš; • Podkriváň; |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|---|-----------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívu | Popis zmeny |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Mýtňa; • Lovinobaňa zastávka; • Lenartovce; • Breznička; • Zelené; • Poltár; • Kokava nad Rimavicou; • Utekáč; • Kremnica; • Lučatín; • Tisovec; • Hnúšťa; • Rimavská Baňa; • Muráň; • Chvatimech; • Krám; • Čierny Balog.“. |
| 6.10.4. | | <p>dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Do kategórie D sa zaradujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uzly ponúkajúce vzájomný prestup medzi autobusmi prímestskej autobusovej dopravy, • uzly ponúkajúce prestup medzi autobusmi prímestskej a autobusmi mestskej dopravy, • významnejšie nácestné zastávky PAD bez možnosti prestupov – zastávky v centrách obcí s významnejším obratom cestujúcich, • medziľahlé zastávky vlakov vo vhodnej polohe voči obci a s významnejším obratom cestujúcich. <p>Na území kraja medzi nepatrí:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Medzibrod; • Brusno kúpele; • Valaská; • Polomka; • Závadka nad Hronom obec; • Heľpa; • Pohorelá; • Telgárt penzión; • Stožok; • Číž kúpele; • Jelšava; • Lubeník; • Revúca; • Hriňová; • Šumiac; • Veľký Krtíš; • Modrý Kameň; |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|---|-----------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Pôtor; • Dolná Strehová; • Slovenské Kľačany; • Závada; • Opatovská Nová Ves; • Kosihy nad Ipľom; • Sečianky; • Vinica; • Čebovce; • Dolné Plachtince; • Ratková; • Gemerská Ves; • Bátka; • Čerín; • Chvatimech ČHEŽ; • Hronec zlievareň; • Hronec námestie; • Dobroč.“. |
| 6.10.5. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Do kategórie E sa zaraďujú ostatné nácestné zastávky PAD, ktoré nespádajú do kategórie D, alebo medziľahlé zastávky osobných vlakov (prípadne vlakov REx) s menej významnými obratmi cestujúcich. Typicky ide o zastávky na znamenie alebo zastávky nachádzajúce sa v extraviláne“. |
| 6.10.6. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Pri jednotlivých prestupových uzloch umiestňovať zberné parkoviská, najmä v súvislosti s vylúčením resp. minimalizovaním individuálnej automobilovej dopravy v cieľoch intenzívnej dochádzky (napr. centrá miest, turistické a rekreačné areály),“. |
| 7.1.4. | | nahrádza sa „dokončiť rozostavané čistiarne odpadových vôd“ za „Podmieniť nový územný rozvoj obcí umiestnených v chránenej vodohospodárskej oblasti napojením na existujúcu, resp. navrhovanú verejnú kanalizačnú sieť s ČOV“. |
| 7.1.5. | | vypúšťa sa „rekonštruovať a“. |
| 7.1.7. | | za „Plachtinskom potoku,“ sa dopĺňa „vodnú nádrž Rohožná a Očová“. |
| 7.1.10. | | nahrádza sa „v aglomeráciách nad 10.000 ekvivalentných obyvateľov do 31.12.2010 a v aglomeráciách od 2.000 – 10.000 ekvivalentných obyvateľov, ktoré nemajú vybudovanú verejnú kanalizáciu, a v aglomeráciách menších ako 2.000 EO, v ktorých je vybudovaná verejná kanalizácia bez primeraného čistenia do 31.12.2015 v súlade s platnou legislatívou, ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd“ za „, a to prioritne kanalizačné systémy, |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|---|-----------------------|--|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívy | Popis zmeny |
| | | <i>alebo ich časti prekrývajúce sa s aglomeráciami na plnenie záväzkov nad 10 000 EO a nad 2 000 EO, výstavbu čistiarní odpadových vôd (ČOV) v kanalizačných systémoch do 2 000 EO v prípadoch ak už je vybudovaná stoková sieť min. na 80 % a kanalizačné systémy do 2 000 EO nachádzajúcich sa v chránených vodohospodárskych oblastiach, v ktorých sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd. Ostatné kanalizačné systémy (obce) riešiť priebežne“.</i> |
| 7.1.11. | | nahrádza sa „ekvivalentných obyvateľov“ za „EO“ <ul style="list-style-type: none"> • a do písmená b, sa za slovo „vodohospodárskych oblastiach“ dopĺňa : „, kde sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd“. |
| 7.1.15. | | nahrádza sa „, ktoré určujú úlohy:“ za „. V súlade s plánmi manažmentu povodí vytvárať územno-technické predpoklady na:“ a do predpokladov s dopĺňa: <ul style="list-style-type: none"> • „ochranu pred povodňami realizáciou preventívnych technických a biotechnických opatrení, • úpravu odtokových pomerov, ktoré spomalia odtok vôd do vodných tokov, zvýšia retenčnú kapacitu územia, • úpravu vodných tokov, ich nevyhnutnú opravu a údržbu, prípadne ich revitalizáciu, • výstavbu zariadení na prečerpávanie vnútorných vôd, • zadržiavanie dažďových zrážok v urbanizovanom prostredí, • spriechodnenie migračných bariér, laterálny vývoj korýt,“. <p>Ďalej pokračuje pôvodné znenie-</p> |
| 7.1.16. | | vypúšťa sa „, na dosiahnutie cieľov do roku 2015“. |
| 7.2.10. | | vypúšťa sa „a na základe výsledkov štúdie navrhutej v opatreniach pre obdobie do roku 2103“. |
| 7.2.13. | | vypúšťa sa „v lokalitách s technicky využiteľným hydroenergetickým potenciálom“. |
| 7.3.9. | | Vypúšťa sa. |
| 7.4.3 | | Vypúšťa sa. |
| 7.6.1. | | vypúšťa sa „v zmysle návrhov v smernej časti územného plánu,“. |
| 7.6.2. | | <ul style="list-style-type: none"> • vypúšťa sa „v podrobnejších dokumentáciách, resp.“ • a za slovo „odpadov“ sa dopĺňa „a na kompostovanie biologicky rozložiteľných odpadov“. |
| | 7.6.4 | Dopĺňa sa nový regulatív: „Zariadenia na nakladanie so zdravotníckym odpadom vrátane spaľovní lokalizovať vo väzbe na zdravotnícke zariadenia.“ |
| 8.1.1. | | <ul style="list-style-type: none"> • vypúšťa sa „rovnocennú“, • vypúšťa sa „a ich zariadení na území kraja“ |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívu | Popis zmeny |
| | | <ul style="list-style-type: none"> vypúšťa sa „osobitným“. |
| 9.1. | | Vypúšťa sa „ich“ za slovami „environmentálne programy“. |
| 9.2. | | narádza sa „z Programu hospodárskeho, sociálneho a kultúrneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja 2007-2013“ za „zo strategických rozvojových dokumentov kraja“. |
| 9.4 | | Vypúšťa sa. |
| 9.5 | | Vypúšťa sa. |
| 9.12. | | Vypúšťa sa. |
| 10. | | Vypúšťa sa. |
| 11.4.1.. | 10.4.1. | vypúšťa sa „(por. Č. 2 leteckej mapy)“. |
| 11.4.2. | 10.4.2. | vypúšťa sa „(por. Č. 6, 7, 13 leteckej mapy)“. |
| 11.4.3. | 10.4.3. | vypúšťa sa „(por. Č. 20, 21, 22 leteckej mapy)“. |
| 10.5. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Zachovať a rešpektovať z dôvodov obrany SR:“. |
| 10.5.1. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „železničnú č. 110 (Červená Skala – Margecany), č. 115 (Plešivec – Zvolen os. stanica), č. 116 (Červená Skala – Banská Bystrica), č. 118 (Zvolen os. stanica – Hronská Dúbrava – Vrútky, Zvolen os. stanica – Banská Bystrica – odb. Dolná Štubňa), č. 119 (Zvolen os. stanica – Šahy) a č. 121 (Hronská Dúbrava – Palárikovo), alebo ich prípadné alternatívne trasovanie;“. |
| 10.5.2. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „telesá vojenských železničných vlečiek tk Sliač a ZZ I. Nemecká.“. |
| 11.5. | | Vypúšťa sa. |
| 11.6. | | Vypúšťa sa. |
| II. Verejnoprospešné stavby | | |
| Číslo regulatívy | | Popis zmeny |
| 1.1.1 | | Vypúšťa sa. |
| 1.2. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „rýchlostná cesta R2 v úseku Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja, nová trasa“. |
| 1.3. | 1.4. | nahrádza sa číslo „50“ za „16“. |
| 1.5. | | Vypúšťa sa. |
| 1.7.1. | | Vypúšťa sa. |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívu | Popis zmeny |
| 1.7.2. | 1.7. | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „ <i>rýchlostná cesta R7 v úseku hranica Nitrianskeho kraja - Veľký Krtíš – Lučenec</i> “. |
| 1.16.2. | 1.15.2 | nahrádza sa číslo „50“ za „16“. |
| 1.16.3. | 1.15.3 | nahrádza sa číslo „50“ za „16“. |
| 1.16. | 1.17. | nahrádza sa číslo „50“ za „16“. |
| 1.20. | 1.19. | nahrádza sa slovo „Nitrianskeho“ za „Trenčianskeho“. |
| 1.21.1. | | Vypúšťa sa. |
| 1.21.2. | 1.20.1. | nahrádza sa „III/065 018“ za „III/2530“ a „III/065 017“ za „III/2493“. |
| 1.21.3. | 1.20.3 | vypúšťa sa „I/50 -“. |
| 1.21.6. | 1.20.6 | nahrádza sa číslo „50“ za „16“. |
| 1.21.13. | 1.20.13. | nahrádza sa číslo „50“ za „16“. |
| 1.21.14. | 1.20.14. | nahrádza sa číslo „III/528012“ za „III/2724“. |
| 1.21.15. | 1.20.15. | nahrádza sa číslo „III/565002“ za „III/2610“ a vypúšťa sa „- Kírt“. |
| 1.21.16. | 1.20.16. | nahrádza sa číslo „III/571 016“ za „III/2783“. |
| 1.21.18. | 1.20.18. | nahrádza sa číslo „III/57132“ za „III/2798“. |
| 1.21.19. | 1.20.19. | nahrádza sa číslo „III/527002“ za „III/2593“. |
| 1.21.20. | 1.20.20. | nahrádza sa číslo „III/527017“ za „III/2605“. |
| 1.24. | | Vypúšťa sa. |
| 1.25.1. | | Vypúšťa sa. |
| 1.25.2 | 1.24.1 | nahrádza sa číslo „50“ za „16“. |
| 1.27. | 1.26 | mení sa celý regulatív v znení: „ <i>cyklotrasa Hronská Breznica – Banská Štiavnica v koridore historickej železničnej trate</i> “. |
| 2.1. | | nahrádza sa „TINA“ za „TEN-T“. |
| 2.6. | | Vypúšťa sa. |
| 2.7. | | Vypúšťa sa. |
| 3.2. | | Vypúšťa sa. |
| 5.31. | | Nahrádza sa „TKŽ“ za „Turček, Kremnica, Žiar nad Hronom“. |
| 5.36. | | Nahrádza sa „ŽŽB“ za „SKV Žiar nad Hronom, Žarnovica, Hronský Beňadik“ |
| 5.61. | | Nahrádza sa „RSV“ za „SKV Rimavská Sobota, Tomášovce, Rimavská Seč“ |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívu | Popis zmeny |
| 5.69. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Úsek potrubia od cestnej odbočky na Stožku po železničnú trať do PPS – Rekonštrukcia, VDJ Vígľaš 2x400m ³ – Rekonštrukcia“. |
| 5.70. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Potrubie ČS Kajlovka – VDJ Kajlovka – Rekonštrukcia, ČS Kajlovka, VDJ 2x250 m ³ , VDJ Kajlovka 2x250 m ³ – Rekonštrukcia“. |
| 5.71. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Úsek potrubia VDJ Kajlovka – VDJ Hrádza, Od TS po PK – rekonštrukcia, VDJ Hrádza 3, 1x1500m ³ – rekonštrukcia“. |
| 5.72. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Rekonštrukcia potrubia v úseku Kriváň od cesty č. 526 po cestu č. 50“. |
| 5.73. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Úsek VDJ Chanava-Rimavská Seč, úsek od AŠ Číž po AŠ Rimavská Seč, Vodojem Chanava 2 x 650 m ³ , Vodojem Bokorová 2x4000 m ³ “. |
| 5.74. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Potrubie VDJ Mýtna - VDJ Kopáň“. |
| 5.75. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Skupinový vodovod HLF potrubie km 0,060-0,392, Vodojem Cinobaňa 2x400 m ³ , Skupinový vodovod HLF potrubie km 11,854-km 12,675, Skupinový vodovod HLF potrubie km 12,675-km 14,334“. |
| 5.76. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Potrubie - úsek HLF - km 35,239 -km 40,445 , km 40,445 - VDJ Čurgov - rekonštrukcia; VDJ Čurgov 1 - rekonštrukcia, VDJ Čurgov 2 - rekonštrukcia“. |
| 5.77. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Prívodné potrubie- medzi VDJ Niklová a VDJ Fončorda II, Vodojem Fončorda II 2x400 m ³ , Prívodné potrubie - JUH medzi VDJ Niklová a VDJ Fončorda distribučný, Vodojem Niklová I 2x650 m ³ “. |
| 5.78. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Potrubie - úsek ČS Banská Belá - VDJ Hájik Banská Štiavnica, rekonštrukcia“. |
| 5.79. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Potrubie od VZ Tále po existujúcu šachtu (Trangoška- Bystrá), VDJ Bystrá 50 m ³ “. |
| 5.80. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „Zabezpečenie pitnej vody pre obec Vyhne – prívod vody z PSV“. |
| 6.15. | | Nahrádza sa regulatív v novom znení: „Divín rekonštrukcia a intenzifikácia ČOV“. |
| 6.58. | | Vypúšťa sa. |
| 7.2. | | nahrádza sa „vodná nádrž Slatinka na Slatine“ za „Hrnčiarska Ves, protipovodňová ochrana obce, polder“. |
| 7.3. | | Nahrádza sa regulatív v novom znení: „Očová, úprava toku Hučava, rkm 8,000 – 7,700“. |
| 7.14. | | Nahrádza sa regulatív v novom znení: „Zvolenská Slatina, ochranné opatrenia na toku Slatina, rkm 15,000 – 16,500“. |
| 7.27. | | Nahrádza sa regulatív v novom znení: „Selce, úprava Selčianskeho potoka, rkm 3,720 – 3,840“. |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívu | Popis zmeny |
| | 7.29. | Nahrádza sa regulatív v novom znení: „ <i>Luboriečka, úprava ľavostranného prítoku Ľuborečského potoka</i> “. |
| 7.32. | | vypúšťa sa „ <i>SO-03 a SO-04</i> “ |
| 7.33. | | Nahrádza sa regulatív v novom znení: „ <i>Uzovská Panica, realizácia opevnenia na toku Blh, rkm 15,400 – 15,900</i> “. |
| 7.51. | | Nahrádza sa „ <i>SPh</i> “ za „ <i>správy povodia</i> “- |
| 7.99. | 7.2 | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Hrnčiarska Ves, protipovodňová ochrana obce, polder</i> “. |
| 7.100. | 7.33. | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Uzovská Panica, realizácia opevnenia na toku Blh, rkm 15,400 – 15,900</i> “. |
| 7.101. | 7.29. | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Luboriečka, úprava ľavostranného prítoku Ľuborečského potoka</i> “. |
| 7.102. | 7.27. | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Selce, úprava Selčianskeho potoka, rkm 3,720 – 3,840</i> “. |
| 7.103. | 7.14. | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Zvolenská Slatina, ochranné opatrenia na toku Slatina, rkm</i> “. |
| 7.104. | 7.3. | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>Očová, úprava toku Hučava, rkm 8,000 – 7,700</i> “. |
| 8.3. | | Nahrádza sa regulatív v novom znení: „ <i>elektrifikácia železničnej trate Zvolen - Filakovo - Košice, vybudovaním prevodovej transformačnej stanice s meniarňou 110/25 kV v Lovinobani</i> “. |
| 8.6 | 8.3. | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>elektrifikácia železničnej trate Filakovo - Košice, vybudovaním prevodovej transformačnej stanice s meniarňou 110/25 kV v Lovinobani</i> “. |
| 8.7. | | Vypúšťa sa. |
| 8.8. | | Vypúšťa sa. |
| 9.14. | | Vypúšťa sa. |
| 11.8. | | Nahrádza sa regulatív v novom znení: „ <i>zberné a dotriedňovacie dvory a dvory pre kompostovanie biologicky rozložiteľného odpadu a</i> “. |
| 11.9. | | dopĺňa sa celý regulatív v znení: „ <i>sanácia územia po Sovietskej armáde v lokalite Vlkanová, Sliač</i> “. |
| 11.10. | | Vypúšťa sa. |
| 11.11. | | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>sanácia územia po Sovietskej armáde v lokalite Vlkanová, Sliač</i> “. |
| 11.12. | | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>dobudovanie spaľovne odpadu zo zdravotníckych zariadení, resp. vybudovanie spaľovne odpadu zo zdravotníckych zariadení v lokalite územne zabezpečenej mestom Banská Bystrica</i> “. |
| 11.13. | | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „ <i>zrušená – nahradená novým textom: pre zabezpečenie spaľovania odpadu zo zdravotníckych zariadení na území kraja, lokalizovaných mimo mesta Banská</i> |

| I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia | | |
|--|------------------------------|---|
| Číslo regulatívy | Nové číslo regulatívu | Popis zmeny |
| | | <i>Bystrica, zhodnotiť optimálnu lokalizáciu vo väzbe na jestvujúce zdravotnícke zariadenia v rámci prípravy novej územnoplánovacej dokumentácie regiónu“.</i> |
| 11.14. | | vypúšťa sa celý regulatív v znení: „v rámci dokumentov OH VÚC Banskobystrického kraja zhodnotiť optimálnu lokalizáciu pre vybudovanie regionálnej spaľovne nebezpečných odpadov“. |
| 11.15. | | Vypúšťa sa. |
| 11.16. | | Vpúšťa sa. |