

## ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

### p o v o ľ u j e

podľa § 66 stavebného zákona spoločnosti StVS – servising, s.r.o., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica na základe plnomocenstva „Združenia R2 Mýtna“, Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava na základe plnomocenstva Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“)

stavbu: **„Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce,  
úsek: Kriváň – Mýtna“**

stavebné objekty:

- 015-00 Príprava územia
- 020-00 Vegetačné úpravy
- 021-00 Stavebný dvor č.1 v MÚK Kriváň
- 041-00 Technická a biologická rekultivácia PF
- 045-00 Rekultivácia LF
- 047-00 Náhradná výsadba
- 051-00 Úprava melioračných zariadení v km 0,000 – 0,300
- 100-00 Rýchlostná cesta R2
- 101-00 Zrušenie dočasného napojenia R2 na cestu I/16 v k. ú. Mýtna
- 102-00 Úprava cesty I/16 v km 3,670 – 13,600
- 103-00 Preložka cesty I/16 v km 7,100 – 8,500
- 107-00 Úprava MÚK Kriváň
- 109-00 Úprava odpočívadla pri ceste I/16 v km 4,375
- 113-00 Úprava II/526 pri MÚK Kriváň
- 114-00 Úprava križovatky I/16 - III/2630 v km 4,5
- 116-00 Preložka MK v km 0,682 pri cintoríne v Kriváni
- 117-00 Preložka MK Dolné Lazy v km 1,822 v Podkriváni
- 118-00 Úprava MK Mýtna v km 8,153 P
- 121-00 Poľná cesta v km 1,091

- 122-00 Poľné cesty v km 1,3 – 1,6
- 125-00 Poľná cesta v km 7,4
- 126-00 Účelová cesta v km 8,2 k areálu SVP Mýtina
- 132-00 Poľná cesta v km 2,4
- 133-00 Úpravy lesných ciest v km 3,750 – 6,900
- 140-00 Portály pre dopravné značenie
- 145-00 Dočasné dopravné značenie
- 201-00 Most na R2 nad bezmenným potokom v km 0,087
- 202-00 Most na PC pri cintoríne nad R2 v km 0,690
- 203-00 Most na R2 nad bezmenným potokom v km 1,000
- 204-00 Most na R2 nad PC v km 1,100
- 206-00 Most na PC nad R2 v km 1,820
- 207-00 Most na R2 nad údolím v km 1,921
- 208-00 Most na R2 nad PC v km 2,150
- 209-01 Estakáda v km 2,700 – 5,310
- 209-02 Estakáda v km 5,310 – 7,062
- 210-00 Estakáda v km 7,155 – 8,798
- 225-00 Most na R2 nad cestou II/526 v MÚK Kriváň
- 230-00 Oporný múr na R2 v km 0,035 – 0,090 L
- 231-00 Zárubný múr na R2 v km 0,610 – 0,700 P
- 232-00 Zárubný múr na R2 v km 1,645 – 1,855 L
- 233-00 Zárubný múr na R2 v km 2,230 – 2,680 L
- 242-00 Oporný múr na R2 v km 2,650 – 2,700 P
- 251-00 PH stena na R2 v km 0,000 – 0,250 L
- 252-00 PH stena na R2 v km 0,000 – 0,300 P
- 253-00 PH stena na R2 v km 0,825 – 1,000 a 1,075 – 1,150 P
- 256-00 PH stena na R2 v km 1,520 – 1,615 L
- 257-00 PH stena na R2 v km 1,830 – 2,005 P
- 258-00 PH stena na R2 v km 2,650 – 2,925 P
- 259-00 PH stena na R2 v km 5,175 – 5,725 P
- 260-00 PH stena na R2 v km 6,100 – 6,600 P
- 261-00 PH stena na R2 v km 7,100 – 8,525 P
- 262-00 PH stena na R2 v km 8,820 – 8,941 P
- 267-00 PH stena na R2 v MÚK Kriváň
- 270-00 Sekundárne opatrenia
- 300-00 Oplotenie R2
- 301-00 Úprava bezmenného potoka v km 0,100
- 302-00 Úprava bezmenného potoka v km 1,000
- 304-00 Úprava bezmenného potoka v km 2,130
- 311-00 Preložka Uhliarskeho jarku v km 8,100
- 316-00 Preložka Pílianskeho potoka v km 7,375
- 401-00 Informačný systém R2 - stavebná časť
- 402-00 Informačný systém R2 - technologická časť
- 501-00 Cestná kanalizácia
- 501-01 Odľučovač ropných látok v km 0,000
- 501-02 Odľučovač ropných látok v km 1,615
- 501-03 Odľučovač ropných látok v km 2,050
- 501-04 Odľučovač ropných látok v km 2,700
- 501-05 Odľučovač ropných látok v km 3,900

- 501-06 Odlučovač ropných látok v km 4,500
- 501-07 Odlučovač ropných látok v km 5,500
- 501-08 Odlučovač ropných látok v km 5,975
- 501-09 Odlučovač ropných látok v km 6,725
- 501-10 Odlučovač ropných látok v km 7,210
- 501-11 Odlučovač ropných látok v km 8,940
- 502-00 Cestná kanalizácia v MÚK Kriváň
- 521-00 Preložka vodovodu DN 160 v km 0,100
- 522-00 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 0,900
- 524-01 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 3,850
- 524-02 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 4,350
- 524-03 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 5,200 – 5,500
- 524-04 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 6,900
- 527-00 Preložka vodovodnej prípojky na cintorín v km 0,700
- 532-00 Vodovodná prípojka pre RD č.p. 600 v km 1,175
- 533-00 Vodovodná prípojka pre RD č.p. 511 a č.p. 513 v km 1,550
- 601-00 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 0,22
- 602-00 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 1,55 – 2,35
- 603-00 Preložka VN-22 kV odb. z l. č. 306, km 2,3
- 604-00 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 3,77 – 5,73
- 606-00 Preložka VN-22 kV linky č. 306, km 6,81 – 7,60
- 607-00 Preložka VN-22 kV prip. Pre TS, km 7,0
- 608-00 Preložka VN-22 kV odbočky Píla, km 7,5
- 609-00 Preložka TS a VN-22 kV príp., km 8,24
- 631-00 Preložka NN vzd. vedenia, km 1,59
- 632-00 Preložka NN vzd. vedenia, km 2,01
- 633-00 Preložka NN vzd. vedenia, km 6,88
- 634-00 Preložka NN vzd. vedenia, km 8,22
- 637-00 Prípojky NN pre ISRC, km 2,1
- 638-00 Prípojky NN pre ISRC, km 7,2
- 651-00 Preložka DOK DT-LC v km 3,900 – 4,500
- 652-00 Preložka DOK DT-LC v km 4,900 – 5,550
- 661-00 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 4,900 - 5,600
- 662-00 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 7,000
- 663-00 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 7,250 - 7,500
- 671-00 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 3,950 - 4,500
- 672-00 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 4,500 - 4,900
- 673-00 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 4,900 - 5,600
- 674-00 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 5,600 - 7,250
- 675-00 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 7,250 - 7,400
- 676-00 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 7,400 - 8,500
- 681-00 Preložka pripokládok MTS DT-LC v km 3,900 - 4,400
- 682-00 Preložka MTS Priehrada v km 8,200
- 691-00 Preložka DOK ŽSR v km 3,920 - 5,630
- 803-00 Prístupová cesta k obj. 203 a 204
- 804-00 Prístupová cesta v km 1,5
- 805-00 Prístupová cesta k obj. 207
- 807-00 Prístupové cesty k obj. 209
- 808-00 Prístupové cesty k obj. 210

- 820-00 Úprava krytu vozoviek na ceste I. triedy po výstavbe
- 822-00 Úprava krytu vozoviek na MK v Kriváňi
- 823-00 Úprava krytu vozoviek na MK v Podkriváňi
- 825-00 Úprava krytu vozoviek PC v km 2,150

**Druh stavby:** Líniová stavba, novostavba.

**Účel stavby:** Účelom stavby je realizácia rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Lovinobaňa, úsek: Kriváň – Mýtina v optimálnej trase z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy, ako aj z hľadiska vplyvu výstavby a prevádzky na obyvateľstvo a prírodné prostredie, ktorá v tomto úseku preberie všetku tranzitnú dopravu, ako aj funkciu medzinárodného cestného ťahu E 571 (zároveň E 58) „R2 Trenčín - Prievidza - Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec - Rimavská Sobota – Rožňava - Košice“. Existujúca cesta I/16 po odľahčení od tranzitnej dopravy bude prevádzať dopravu medzi sídelnými útvarmi na danej dopravnej osi a plniť funkciu komunikácie vedenej v súbehu s rýchlostnou cestou, t.j. bude slúžiť pre premávku vozidiel vylúčených z premávky po R2. Navrhovaný úsek R2 bude predstavovať významné predĺženie súvislej siete rýchlostných ciest v smere na východ od Zvolena v polohe južného rýchlostného cestného ťahu na východné Slovensko.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 (ďalej len „R2“) má celkovú dĺžku 9,296 55 km a je navrhnutá v kategórii R 24,5/100. Začína v staničení -0,310 v mimoúrovňovej križovatke Kriváň, kde sa pripája na predchádzajúci úsek R2 Pstruša – Kriváň. Koniec úseku km 8,986 55 je situovaný pred obcou Mýtina, kde sa pripája na rýchlostnú cestu R2 Kriváň – Lovinobaňa, budovaný úsek: Mýtina – Lovinobaňa, Tomášovce.

**Umiestnenie stavby:**

**katastrálne územia:** Kriváň, Podkriváň, Píla, Mýtina

**okres:** Detva, Lučenec

**kraj:** Banskobystrický.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-85/2015, katastrálne územie: **Kriváň - trvalý záber:**

stav podľa KN – C: 542/3, 578/2, 587/3, 587/4, 587/5, 587/6, 587/7, 587/8, 587/9, 587/10, 587/11, 593/2, 593/3, 593/4, 593/5, 594/2, 594/3, 594/4, 594/5, 594/6, 594/9, 594/14, 594/15, 594/16, 594/17, 594/18, 594/19, 594/20, 594/21, 594/22, 594/23, 594/24, 594/25, 594/26, 594/27, 594/28, 594/29, 594/30, 594/31, 594/32, 594/33, 594/34, 594/35, 594/36, 594/37, 594/38, 594/39, 594/40, 594/41, 594/42, 594/43, 595/3, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 752/2, 752/3, 752/4, 752/5, 752/6, 753/2, 754/3, 754/4, 754/5, 754/6, 789/3, 789/4, 790/4, 1762/3, 1762/4, 1766/3, 1766/4, 1766/5, 1805/24, 1805/25, 1805/26, 1805/27, 1805/28, 1805/29, 1805/32, 1805/33, 1808/3, 1808/4, 1808/5, 1808/6, 1808/7, 1808/8, 11688/49, 11688/145, 11688/173, 11688/174, 11688/175, 11688/176, 11688/177, 11688/178, 11688/179, 11688/180, 11688/181, 11688/182, 11688/183, 11688/184, 21141/7, 21141/8, 21141/9, 21141/10, 21141/11, 21141/12, 21141/13, 21141/14, 21141/15, 21141/16, 21141/17, 21151/6, 21151/7, 21151/8, 21151/9, 21151/10, 21151/11, 21151/12, 21151/13, 21151/14, 21151/15, 21151/16, 21151/17, 21151/18, 21151/19, 21151/20, 21151/21, 21151/22, 21151/23, 21151/25, 21151/26, 21151/27, 21151/28, 21151/29, 21151/30, 21151/31, 21151/32, 21151/33, 21151/34, 21151/35, 21151/36, 21151/37, 21151/38, 21151/39, 21151/40, 21264/7, 21264/8, 21277/11, 21277/12, 21277/13, 21277/14, 21277/15, 21277/16, 21277/17, 21277/18, 21285/3, 21285/4, 21285/5, 21285/6, 21285/7, 21285/8, 21301/2, 21301/3, 21301/4, 21304/12, 21304/13, 21304/14, 21304/15, 21304/16, 21304/17, 21304/18, 21304/19,

21304/20, 21304/22, 21304/23, 21304/24, 21304/25, 21304/26, 21304/27, 21304/28, 21304/29, 21304/30, 21304/31, 21304/32, 21304/34, 21304/35, 21304/36, 21304/37, 21317/4, 21317/5, 21317/6, 21325/3, 21325/4, 21325/5, 21325/6, 21325/7, 21325/8, 21325/9, 21325/10, 21325/11, 21325/12, 21325/13, 21325/14, 21325/15, 21325/16, 21325/17, 21325/18, 21325/19, 21325/20, 21325/21, 21325/22, 21325/23, 21325/24; 21325/25, 21325/26, 21325/27, 21353/16, 21353/17, 21353/18, 21353/19, 21353/20, 21353/21, 21353/22, 21353/23, 21353/24, 21353/25, 21353/26, 21353/27, 21353/28, 21353/29, 21353/30, 21372/4, 21372/5, 21372/6, 21372/7, 21372/8, 21372/9, 21372/10, 21372/11, 21372/12, 21372/13, 21372/14, 21372/15, 21372/16, 21372/17, 21372/18, 21372/19, 21436/15, 21436/16, 21436/17, 21436/18, 21436/19, 21436/20, 26027/3, 26027/5, 26028/3, 26028/4,

stav KN – E: 1-26028/1.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-85/2015/b katastrálne územie: **Kriváň – dočasný záber:**

stav podľa KN – C: 542/3, 594/7, 594/28, 594/31, 595/3, 782, 800, 802/1, 802/2, 1762/3, 1768, 1772/3, 1805/28, 1805/30, 1805/31, 21151/8, 21151/10, 21151/12, 21277/18, 21285/7, 21304/13, 21317/5, 21325/28, 21372/16, 21436/1, 21436/12, 21436/14, 21436/16, 26027/3,

stav podľa KN – E: 1-21148/2, 1-21148/3, 1-21149/1, 1-21151, 1-21152, 1-21155, 1-21156, 1-21164/2, 1-21165/2, 1-21166, 1-21167, 1-21169; 1-21170, 1-21171/1, 1-21172/1, 1-21173, 1-21174, 1-21175, 1-21177, 1-21178, 1-21179, 1-21185, 1-21186, 1-21195, 1-21291, 1-21293, 1-21294, 1-21296, 1-21298, 1-21303/2, 1-21307, 1-21309, 1-21310, 1-21311, 1-21312, 1-21313, 1-21314, 1-21316/2, 1-21317/1, 1-21317/2, 1-21321/2, 1-21322/1, 1-21322/2, 1-21323, 1-21324/1, 1-21324/2, 1-21325, 1-21328, 1-21329, 1-21332, 1-21333, 1-21336, 1-21337, 1-21339, 1-21340, 1-21341, 1-21342, 1-21343, 1-21344, 1-21345, 1-21346, 1-21348, 1-21350, 1-21351, 1-21353, 1-21354/2, 1-21355/1, 1-21359, 1-21360, 1-21361, 1-21364, 1-21365, 1-21367, 1-21368, 1-21369, 1-21370, 1-21371, 1-21372, 1-21374, 1-21375/2, 1-21376/2, 1-21377, 1-21380, 1-21381/2, 1-21383, 1-21384, 1-21385, 1-21390, 1-21391, 1-21392, 1-21393/1, 1-21400/1, 1-21401, 1-21402, 1-21403, 1-21404, 1-21405, 1-21406, 1-21407, 1-21408/1, 1-21408/2, 1-25722, 1-25723/2, 1-26027/2, 1-26028/1, 1-26028/2, 1-26029/1, 1-26111/2, 7-21154/2, 7-21352.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-85/2015/b katastrálne územie: **Kriváň – záber do jedného roka:**

stav podľa KN – C: 578/1, 596/2, 1809/2, 11688/49, 11688/56, 11688/99, 11688/101, 11688/102, 11688/105, 11688/106, 11688/107, 11688/164, 11688/187, 11688/193, 21325/29, 21329/2, 21436/1,

stav podľa KN – E: 1-11760, 1-11773, 1-11774/2, 1-11787, 1-21151, 1-21152, 1-21155, 1-21167, 1-21169, 1-21170, 1-21171/1, 1-21172/1, 1-21316/2, 1-21325, 1-21328, 1-21329, 1-21333, 1-21336, 1-21337, 1-21340, 1-21341, 1-21344, 1-21345, 1-21367, 1-21370, 1-21371; 1-21372, 1-21374, 1-21375/2, 1-21376/2, 1-21377, 1-21381/2, 1-21385, 1-21390, 1-21392, 1-21393/1, 1-21400/1, 1-21402.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-86/2015 a č. 36572161-GDZV-211/2018, katastrálne územie: **Podkriváň - trvalý záber:**

stav podľa KN – C: 383/4, 383/5, 384/21, 384/23, 384/25, 384/28, 384/29, 384/30, 384/31, 384/32, 384/33, 384/34, 384/35, 384/36, 385/3, 385/4, 385/6, 385/7, 385/8, 385/9, 385/10, 386/4, 386/5, 386/6, 386/7, 388/9, 388/10, 388/11, 388/12, 394/11, 394/13, 395/3, 395/4,

395/5, 395/6, 395/7, 395/8, 397/2, 397/3, 401/2, 401/3, 403/2, 403/3, 405/8, 405/9, 405/10, 405/11, 405/12, 405/13, 405/14, 405/15, 405/16, 405/17, 405/18, 405/19, 405/20, 405/21, 405/22, 405/23, 405/24, 405/25, 405/26, 405/27, 405/28, 405/29, 405/30, 405/31, 405/32, 405/34, 405/36, 405/37, 1028/12, 1028/14, 1028/15, 1028/16, 1028/17, 1028/18, 1028/19, 1028/20, 1028/21, 1028/22, 1028/23, 1028/24, 1028/25, 1028/26, 1028/27, 1028/28, 1028/29, 1028/30, 1028/31, 1028/32, 1029/5, 1029/6, 1029/7, 1029/8, 1030/7, 1030/8, 1030/9, 1030/10, 1030/11, 1030/12, 1030/13, 1030/14, 1030/15, 1030/16, 1030/17, 1030/18, 1030/19, 1030/20, 1030/21, 1030/22, 1030/23, 1030/24, 1030/25, 1199/10, 1199/11, 1199/12, 1199/13, 1199/14, 1199/15, 1199/16, 1200, 1231/2, 1231/3, 1231/4, 1232/8, 1232/9, 1232/10, 1232/11, 1234/2, 1234/3, 1234/4, 1236/5, 1236/6, 1236/7, 1236/8, 1237/3, 1237/4, 302/16, 1302/21, 1302/22, 1302/23, 1302/24, 1302/25, 1302/26, 1302/27, 1302/28, 1302/29, 1302/30, 1302/31, 1302/32, 1302/33, 1306/2,  
stav podľa KN – E: 460, 464/1, 471, 477/1, 868/12, 1154/1, 1155/4, 1155/6, 1156.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-86/2015/b, katastrálne územie: **Podkriváň - dočasný záber:**

stav podľa KN – C: 64, 65, 384/30, 385/6, 394/7, 394/10, 395/3, 397/2, 399/1, 400/1, 401/1, 401/2, 403/1, 404/6, 404/7, 405/3, 405/6, 405/9, 405/21, 405/24, 405/35, 405/38, 405/39, 1028/9, 1028/11, 1029/1, 1029/4, 1031/3, 1031/4, 1200, 1230/1, 1230/5, 1235, 1302/15, 1302/16,

stav podľa KN – E: 405, 406, 407, 408, 409, 410/1, 411/1, 459/1, 460, 461/1, 461/2, 462/1, 463/2, 464/1, 466, 467, 470/2, 470/11, 470/12, 471, 477/1, 477/2, 477/3, 477/4, 477/5, 478/3, 478/5, 868/12, 924, 1143/1, 1143/5, 1144/1, 1144/9, 1145/1, 1154/1, 1155/4, 1155/5, 1155/6, 1156, 1165.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-86/2015/b, katastrálne územie: **Podkriváň - záber do jedného roka:**

stav podľa KN – C: 385/5, 394/7, 401/1, 1021/3, 1025/1, 1029/1, 1302/16, 1303/1, 1306/1,

stav podľa KN – C: 460, 461/1, 461/2, 470/2, 470/11, 868/12, 924, 1144/1, 1144/9, 1145/1, 1154/1, 1155/4, 1155/5, 1155/6, 1156, 1165.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-87/2015, č. 36572161-GDZV-210/2018, katastrálne územie: **Píla - trvalý záber:**

stav podľa KN – C: 2295/4, 2295/5, 2297/4, 2297/5, 2304/7, 2304/8, 2304/9, 2304/10, 2304/12, 2304/13, 2304/14, 2304/17, 2304/18, 2304/19, 2304/20, 2304/21, 2304/22, 2304/23, 2304/24, 2304/25, 2304/26, 2304/27, 2304/28, 2308/4, 2308/5, 2308/6, 2308/7, 2308/8, 2308/9, 2308/10, 2308/11, 2308/12, 2308/13, 2308/14, 2308/15, 2350/2, 2350/3, 2357/5, 2357/6, 2357/7, 2357/8, 2357/9, 2357/10, 2357/11, 2357/12, 2357/13, 2357/14, 2358/4, 2358/5, 2358/6, 2358/7, 2358/8, 2358/9, 2358/10, 2360/4, 2360/5, 2360/6, 2360/7, 2360/8, 2362/5, 2362/6, 2362/8, 2362/9, 2368/13, 2368/15, 2368/16, 2368/21, 2377/1, 2377/2, 2377/3, 2377/4, 2424/1, 2424/2, 2424/3, 2424/4, 2424/5, 2424/6, 2425/1, 2425/2, 2425/3, 2427/2, 2428/1,

stav podľa KN – E: 2306, 2357.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-87/2015/b, katastrálne územie: **Píla - dočasný záber:**

stav podľa KN – C: 2295/1, 2303/1, 2357/11, 2368/1, 2368/7, 2368/9, 2377/1, 2424/1, 2424/2, 2425/1, 2428/1,

stav podľa KN – E: 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2354, 2357, 2358, 2359/1, 2367.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-87/2015/b, katastrálne územie: **Píla - záber do jedného roka::**

stav podľa KN – C: 2303/1, 2303/2, 2308/7, 2354/3, 2362/7, 2368/1, 2368/7, 2368/8, 2368/14, 2375/2, 2377/1, 2423/1, 2423/2, 2424/1, 2426, 2427/1, 2428/1, 2428/2, 2430/11,

stav podľa KN – E: 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2317, 2318, 2319, 2320, 2326, 2327, 2350, 2354, 2358, 2359/1, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2366, 2367, 2421, 2429.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-88/2015, č. 47418397-84/2020, č. 36572161-GDZV-212/2018, katastrálne územie: **Mýtna - trvalý záber:**

stav podľa KN – C: 723/5, 723/6, 723/7, 723/8, 723/9, 723/10, 723/11, 723/12, 723/13, 723/14, 723/15, 723/16, 723/17, 723/18, 723/19, 723/20, 723/21, 723/22, 723/23, 723/24, 723/25, 723/26, 723/27, 723/28, 723/33, 723/34, 723/35, 723/36, 723/37, 723/38, 723/39, 723/40, 723/41, 723/42, 723/43, 723/44, 723/45, 723/46, 723/47, 723/56, 723/59, 723/60, 723/61, 723/62, 723/63, 723/64, 723/65, 723/66, 723/67, 723/68, 723/69, 723/70, 723/71, 723/72, 723/73, 723/74, 723/75, 723/76, 723/77, 723/78, 723/79, 723/86, 723/87, 723/88, 723/89, 723/90, 723/91, 723/92, 723/93, 723/94, 723/95, 723/96, 723/97, 723/99, 723/100, 723/101, 723/102, 723/103, 723/104, 723/105, 723/106, 723/107, 723/108, 723/109, 723/110, 723/111, 723/112, 723/113, 723/114, 723/115, 723/116, 723/117, 723/118, 723/119, 723/120, 723/121, 723/122, 723/123, 723/124, 723/125, 723/126, 723/127, 723/128, 723/129, 723/130, 723/131, 723/135, 723/136, 723/137, 723/138, 723/139, 723/140, 723/141, 723/142, 723/143, 723/144, 723/145, 723/146, 723/147, 723/148, 723/149, 723/150, 723/151, 723/152, 723/153, 723/154, 723/155, 723/156, 723/157, 723/158, 723/159, 723/160, 723/161, 723/162, 723/163, 723/164, 723/165, 723/166, 723/167, 723/168, 723/169, 723/170, 723/171, 723/172, 723/173, 723/174, 723/175, 724/6, 724/7, 724/8, 724/9, 724/10, 724/12, 724/13, 724/14, 724/15, 724/16, 724/17, 724/18, 724/19, 725/2, 725/3, 728/2, 728/3, 728/4, 729/2, 733/5, 733/6, 733/7, 733/8, 733/9, 733/10, 733/11, 735/2, 735/3, 735/4, 735/5, 736/5, 736/6, 736/7, 736/8, 736/9, 737/2, 737/3, 737/4, 738/2, 738/3, 739/3, 739/4, 739/5, 740/2, 740/2, 740/5, 740/6, 740/7, 740/8, 740/9, 740/10, 740/13, 740/14, 740/15, 740/16, 740/17, 740/18, 740/19, 740/20, 740/21, 740/22, 740/23, 740/24, 740/25, 740/26, 740/27, 740/28, 741/3, 741/4, 741/5, 741/6, 741/7, 741/8, 741/9, 741/10, 741/11, 741/12, 741/13, 741/14, 741/15, 741/16, 741/17, 741/18, 741/19, 741/20, 742/1, 742/2, 742/3, 744/5, 744/6, 752/18, 752/19, 752/20, 762/6, 765/6, 765/7, 765/8, 765/9, 765/10, 765/11, 765/12, 766/6, 766/7, 766/8, 766/9, 766/11, 766/12, 767/4, 767/5, 767/6, 771/6, 771/7, 771/8, 771/9, 771/10, 771/11, 771/12, 773/2, 773/4, 773/5, 773/6, 773/7, 773/8, 773/9, 773/10, 773/11, 774/9, 774/10, 774/11, 774/12, 924/4, 1005/2, 1005/3, 1005/4, 1005/5, 1005/6, 1007/4, 1008/1, 1008/1, 1008/2, 1008/5, 1008/5, 1008/9, 1008/10, 1008/11, 1008/12, 1008/13, 1008/16, 1008/17, 1008/18, 1008/19, 1008/21, 1008/23, 1008/24, 1008/25, 1008/26, 1008/27, 1008/28, 1008/29, 1008/30, 1008/31, 1008/32, 1008/33, 1008/40, 1008/41, 1008/42, 1008/43, 1008/44, 1008/45, 1008/46, 1008/47, 1008/48, 1008/49, 1009/9, 1009/10, 1009/11, 1009/12, 1009/13, 1009/14, 1009/15, 1009/16, 1009/17, 1009/18, 1009/19, 1009/20, 1009/21, 1009/22, 1009/23, 1009/24, 1009/25, 1009/26, 1009/27, 1009/29, 1009/32, 1009/33, 1009/34, 1009/36, 1009/37, 1009/39, 1009/40, 1009/41, 1009/42, 1009/43, 1009/50, 1009/53, 1009/54, 1009/55, 1011/10, 1016/1, 1016/2, 1016/3, 1016/4, 1016/5, 1017/7, 1017/8, 1017/9, 1017/10, 1017/11, 1017/12, 1017/13, 1017/14, 1017/15, 1017/16, 1017/17, 1018/1, 1018/2, 1018/3, 1019/3, 1019/4, 1019/5, 1019/6, 1020/7, 1020/8, 1020/9, 1020/10, 1020/11, 1020/12, 1020/13, 1086,

stav podľa KN – C: 1371, 1406/2, 1406/5, 1406/6, 1407/2, 1409/205, 1409/243, 2071, 2074, 2075.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-88/2015/b, č. 47418397-84/2020/b, katastrálne územie: **Mýtina - dočasný záber:**

stav podľa KN – C: 715/1, 719/28, 719/29, 719/42, 720/5, 720/7, 722/4, 722/5, 722/6, 722/7, 722/8, 722/9, 722/10, 722/11, 722/12, 722/13, 722/14, 722/15, 722/16, 722/17, 722/18, 722/19, 722/20, 722/21, 722/22, 722/23, 722/24, 722/25, 722/26, 722/27, 722/28, 722/29, 722/30, 723/4, 723/5, 723/29, 723/30, 723/31, 723/32, 723/33, 723/48, 723/49, 723/54, 723/55, 723/80, 723/81, 723/82, 723/83, 723/84, 723/57, 724/3, 724/11, 726, 728/1, 729/1, 729/2, 735/1, 735/3, 735/4, 740/2, 740/3, 740/11, 740/12, 741/21, 741/22, 742/1, 744/8, 744/9, 762/5, 762/7, 764, 765/3, 765/4, 765/5, 765/10, 766/4, 766/5, 766/8, 766/10, 766/12, 767/2, 767/3, 768, 771/3, 771/4, 771/5, 771/6, 773/2, 773/3, 774/6, 774/8, 1008/1, 1008/2, 1008/5, 1008/6, 1008/8, 1008/9, 1008/13, 1008/23, 1009/11, 1009/12, 1009/13, 1009/36, 1009/40, 1014, 1016/1, 1016/2, 1017/15, 1086,

stav podľa KN – E: 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971/1, 971/2, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 983, 984, 985, 986; 987/1, 987/2, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1406/2, 1406/3, 1406/4, 1406/5, 1406/6, 1407/2, 1409/202, 1409/205, 1409/206, 1409/213, 1409/232, 1409/236, 1409/243, 2019, 2071, 2074, 2075, 2081.

Parcelné čísla pozemkov podľa geometrického plánu č. 31628826-92/2015/b, č. 31628826-39/2017/b, katastrálne územie: **Mýtina – záber do jedného roka:**

stav podľa KN – C: 720/4, 720/6, 721, 722/27, 723/53, 723/98, 723/132, 724/3, 726, 742/1, 744/4, 744/8, 744/9, 752/10, 762/5, 762/7, 766/4, 773/2, 1007/5, 1008/1, 1008/2, 1009/28, 1013/4, 1014, 1016/1, 1086,

stav podľa KN – E: 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971/1, 971/2, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1250, 1371, 1372, 1406/4, 1406/5, 1406/6, 1407/2, 1409/204, 1409/205, 1409/206, 1409/213, 2019, 2071, 2074, 2075, 2081.

Územné rozhodnutie na predmetnú stavbu vydal Krajský stavebný úrad v Banskej Bystrici rozhodnutím o umiestnení stavby č. KSU BB-2011-164/210-1:OŠSS SI zo dňa 9.5.2011, právoplatné dňa 10.6.2011, ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutím vydaným Okresným úradom Banská Bystrica č. OU-BB-OVBP2-2014/10004-SA zo dňa 5.5.2014, právoplatné dňa 6.6.2014 a č. OU-BB-OVBP2-2019/013025-15-SA zo dňa 6.5.2019, právoplatné dňa 17.6.2019.

# **I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:**

1. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky (ďalej len „MO SR“), odbor správy majetku štátu, Kutuzovova č. 8, 832 47 Bratislava z hľadiska svojej pôsobnosti podľa § 7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 stavebného zákona vydalo stanovisko pod č. ÚSMŠ-27-278/2020 zo dňa 11.12.2020, v ktorom žiada dodržať podmienky uvedené v stanovisku č. ÚSMŠ-193-20/2018 zo dňa 9.8.2018:
  - na mostnom objekte 209-02 zriadiť stále osobitné zariadenie,



- zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl Slovenskej republiky pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť:
    - komunikácie I/16 v úseku plánovaného záberu v min. šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m,
    - min. jednej železničnej koľaji železničnej trate č. 115 (Zvolen os. st. – Filákov) v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí,
  - v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24, ods. e) cestného zákona a § 10 ods. 6 písm. b) Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
  - začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk,
  - zaslať každú zmenu projektovej dokumentácie na posúdenie.
2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „cestný správny orgán“) z hľadiska svojej pôsobnosti podľa § 3 ods. 3 písm. q) cestného zákona vydalo určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení (ďalej len „určenie“) č. 24781/2020/SCDPK/80091 zo dňa 15.10.2020 so súhlasom Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Prezídia Policajného zboru, Odboru dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) č. PPZ-ODP2-2020/023919-008 zo dňa 23.9.2020 s nasledovnými podmienkami:
- v ďalšom stúpaní projektovej dokumentácie (DRS), ktorú predloží stavebník na opätovné určenie: a) zapracuje legislatívnu zmenu vo veci použitia dopravného značenia vyvolanú vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, b) zabezpečí bezkolízne umiestnenie dopravných značiek a protihlukových stien,
  - použité dopravné značky a dopravné zariadenia (ďalej len „DZ“) budú v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z. z.“), vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a VL 6.1 Zvislé dopravné značky,
  - pred osadením záchytných bezpečnostných zariadení vypracovať podrobnú DRS a predložiť na schválenie cestnému správnu orgánu a MV SR P PZ ODP,
  - výrobné výkresy DZ pred osadením na stavbe predložiť na schválenie cestnému správnu orgánu a MV SR P PZ ODP,
  - osadené DZ budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 133/2013 Z. z.“) a vyhlášky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov (ďalej len „vyhláška č. 162/2013 Z. z.“),
  - realizácia DZ bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa § 45 stavebného zákona,
  - cestný správny orgán a MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem, stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť.
3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „MDV SR SŽDD“) z hľadiska svojej pôsobnosti podľa § 101 písm. a), podľa § 102

ods. 1 písm. ab) č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 513/2009 Z. z.“) vydalo záväzné stanovisko - súhlas so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy (ďalej len „OPD“) č. 14447/2021/SŽDD/17693 zo dňa 9.2.2021, v súlade s § 140b stavebného zákona, v ktorom určuje nasledovné podmienky:

- stavba OPD bude realizovaná podľa projektu overeného MDV SR SŽDD vypracovanou spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava a Sársky, Hustý a partneri s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno, ktorá tvorí prílohu tohto záväzného stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR SŽDD,
  - realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa,
  - stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy,
  - stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom,
  - stavebník je povinný pred vydaním stavebného povolenia a pred začatím prác v OPD zistiť, či sa v mieste navrhovanej stavby nenachádzajú dráhové, resp. iné vedenia. V prípade ich existencie je potrebné zabezpečiť ich vytýčenie a počas prác tieto vedenia chrániť tak, ako to vlastník týchto vedení určí v zápise z vytýčenia. V každom prípade však bude dbať o to, aby vytýčené vedenia neboli počas prác poškodené,
  - stavebník je povinný rešpektovať a dodržať podmienky uvedené v súhrnnom stanovisku (pod bodom 4.) prevádzkovateľa dráhy - Železníc Slovenskej republiky dené (ďalej len „ŽSR“), Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava (ďalej len „ŽSR“), č.: 33212/2020/0230-4 zo dňa 29.12.2020, ktorý je účastníkom konania,
  - stavebník rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR, súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území,
  - po ukončení prác uviesť terén do pôvodného stavu,
  - vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy, dráhu a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň, aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu,
  - pri uskutočňovaní stavebných prác je stavebník povinný dodržiavať zásady ochrany životného prostredia a s odpadom, ktorý vznikne pri uskutočňovaní stavebných prác nakladať tak, ako je určené zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
  - pri realizácii stavby v OPD je stavebník povinný zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu pracovníkov zhotoviteľa stavby a pracovníkov prevádzkovateľa dráhy. Stavebník zabezpečí preukázateľne poučenie pracovníkov zhotoviteľa stavby, ktorí sa na realizácii stavby v OPD budú podieľať, z predpisu Z2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR,
  - realizáciu predmetného objektu dráhy a jej súčastí, môže realizovať iba organizácia, ktorá má príslušné oprávnenie v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z.,
  - po ukončení stavby predmetných stavebných objektov dráhy a jej súčastí, zabezpečiť vykonanie predpísaných technických revízií a prehliadok primerane podľa vzťahných predpisov ŽSR.
4. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „ŽSR“), v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. v súhrnnom stanovisku č. 33212/2020/0230-4 zo dňa 29.12.2020 žiada:

- pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach Železnice Slovenskej republiky - Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Oblastná správa majetku Zvolen, (ďalej len „ŽSR OR ZV“) pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizácie stavby:
  - riešiť pri styku (križovanie, súbeh) v záujmovom území ochranu podzemných kábelových vedení (DK, TKK, zabezpečovacieho zariadenia ŽSR) a technických zariadení v správe ŽSR OR ZV, SOCT (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné-prístupné), je zakázané umiestňovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty, ktoré by mohli ohroziť vedenie),
  - objekt dráhy(691-00) zrealizovať na základe technického riešenia odsúhlaseného 50ZT Zvolen v zmysle PD,
  - realizáciou nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný, schodný a manipulačný priestor,
  - stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle zákona č. 124/2006 Z.z.),
  - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby,
- pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR OR ZV, SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané za dozoru správcu podzemných vedení,
- pred začatím prác stavebník písomne oznámi termín začatia a ukončenia stavby na ŽSR, SMSÚ TO Zvolen (Ing. Andráš, tel. kontakt: 0911 490 003) z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe,
- stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená, narušená a obmedzená železničná prevádzka,
- stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy a nenarušila odvodňovací systém železničných zariadení,
- skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požaduje skladovať mimo pozemku ŽSR. Následné terénne úpravy na pozemku ŽSR vykonať podľa projektu,
- ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou,
- stavebník zabezpečí úhradu nákladov spojených s preložkou zariadení ŽSR vyvolaných stavbou,
- po ukončení prác stavby v obvode dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO ZV. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby,
- stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR OR ZV, Sekcii železničných tratí a stavieb dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby objektu dráhy s následným odovzdaním objektu do správy OR ZV, SOZT a na základe vykonanej technickej prehliadky a vydaného povolenia túto skutočnosť zapracuje do technickej dokumentácie ŽSR.

5. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve podľa § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal stanovisko č. 4261/2021/ROP-002/55360 zo dňa 13.1.2021, v ktorom odporúča nasledovné úpravy:
  - označiť v rámci preložky VN 22 kV linky č. 306 v km 0,22 R2 premiestnené stožiare č. 01.2 a č. 01.3 v km 2,30 R2 premiestnený stožiar č. 02.9, preložky VN-22 kV odb. z linky č. 306 v km 2,30 R2 premiestnený stožiar č. 03.1 a preložky VN 22 kV linky č. 306 v km 7,10 R2 premiestnené stožiare č. 06.5 a č. 06.6 a zemniace laná SO 601 medzi stožiarmi č. 01.2 a č.01.3, SO 603 medzi stožiarmi č. 02.9 a 03.1, SO 606 medzi stožiarmi č. 06.5 a 06.6 leteckým prekážkovým značením (ďalej len „LPZ“). Označenie by malo byť zrealizované v súlade s predpisom L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaným Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, a to v nasledovnom rozsahu:
    - a) na stožiaroch č.01.2, 01.3, 02.9, 03.1, 06.5, 06.6, ktoré sú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia VN s telesom plánovanej rýchlostnej cesty R2, sa odporúča zrealizovať náter denného LPZ, a to vrchnej časti stožiara vrátane konzol piatimi, príp. len tromi kontrastnými pruhmi o výške min. 4 m; použitá by mala byť striedavo farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL a biela RAL 9016, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový; iný odtieň červenej resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom,
    - b) na zemniacich lanách vzdušného vedenia VN sa odporúča v úseku medzi stožiarmi č. 01.2 a 01.3, medzi stožiarmi č. 02.9 a 03.1 a medzi stožiarmi č. 06.5 a 06.6 (laná križujúce rýchlostnú cestu R2) umiestniť markery guľovitého tvaru. Markery majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť v celkovej šírke 150 m striedavo vo vzdialenosti max. 30m pri priemere markeru 60 cm,
  - ukončenie realizácie označenia uvedeného vedenia LPZ v odporúčanom rozsahu Dopravný úrad požaduje oznámiť do 7 dní od zrealizovania LPZ a predložiť fotofokumentáciu zachytávajúcu pohľad na riešenie časti vedenia a širšie okolie (zaslať elektronicky na adresu [ochranne.pasma@nsat.sk](mailto:ochranne.pasma@nsat.sk)),
  - záväzné stanovisko platí za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, prípadne k zmene jej výškových parametrov a použitiu stavebných mechanizmov nad výšky určené ustanovením § 30 ods.1 leteckého zákona.
6. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica, (ďalej len „KPÚ BB“), vecne a miestne príslušný orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, podľa § 11 ods. 1 a § 9 ods. 5 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, vydal záväzné stanovisko č. KPUBB-2020/9514-6/68918/BRE zo dňa 28.8.2020, v ktorom žiada:
  - stavebník vykoná na území stavby Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Mýtna archeologický výskum,
  - každú zmenu zámeru, posudzovaného v tomto záväznom stanovisku je stavebník povinný prerokovať s KPÚ BB.
7. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica (ďalej len „OU BB, OCDPK“) z hľadiska svojej

pôsobnosti podľa § 3 ods. 1 písm. b) a ods. 4 písm. d) cestného zákona vydal určenie použitia trvalého DZ na ceste I/16 č. OU-BB-OCDPK-2020/028917-002 zo dňa 29.10.2020, so súhlasom Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici, Krajského dopravného inšpektorátu (ďalej len „KDI BB“) č. KRPZ- BB-KDI-40-020/2020 zo dňa 14.9.2020, v ktorom žiada:

- DZ musia spĺňať ustanovenia § 60 a § 61 zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení,
- pokiaľ nie je stanovené inak, budú DZ osadené v zmysle príslušných platných STN a TP,
- určené DZ budú spĺňať podmienky stanovené zákonom č. 133/2013 Z. z., ako aj zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- použitie DZ bude vykonané podľa TP 012 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“ a STN 01 8020:2018-03 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, ak nie sú v rozpore s vyhláškou o dopravnom značení,
- stavebník zabezpečí trvalé DZ, ako aj jeho osadenie na vlastné náklady,
- určené trvalé DZ budú zväčšeného rozmeru,
- realizáciu určeného DZ zabezpečí fyzická osoba oprávnená na výkon týchto činností v zmysle § 45 stavebného zákona,
- ak nedôjde k podstatnej zmene platnej legislatívy alebo STN a TP vo vzťahu k dopravnému značeniu a jeho použitiu, toto vydané určenie použitia trvalého dopravného značenia je možné uplatniť do 2 rokov od jeho vydania. Po stanovenom termíne je potrebné požiadať o vydanie nového určenia za podmienok uvedených v § 3 ods. (7) cestného zákona,
- toto určenie použitia DZ platí len pre cestu I. triedy. V prípade umiestnenia DZ na iných komunikáciách (rýchlostná cesta, cesta II., III. triedy a MK), je stavebník povinný o toto požiadať príslušné cestné správne orgány,
- OU BB, ODPK si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem,

určenie použitia dočasného DZ na ceste I/16 č. OU-BB-OCDPK-2020/029947-002 zo dňa 29.10.2020 so súhlasom KDI BB č. KRPZ-BB-KDI-40-020/2020 zo dňa 14.9.2020, v ktorom okrem horeuvedených podmienok žiada:

- stavebník zabezpečí prenosné DZ ako aj jeho osadenie na vlastné náklady, ako aj úplnosť počas jeho trvania tak, ako bolo určené,
- určené prenosné DZ je dočasné a umiestnené bude na nevyhnutné obdobie, počas realizácie stavby,
- určené prenosné DZ budú zväčšeného rozmeru, pri realizácii prenosného DZ je potrebné dodržať vyhlášku č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení,
- organizácia a umiestnenie prenosného DZ bude vykonané v súlade s TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, pokiaľ nie sú v rozpore s vyhláškou o dopravnom značení,
- dopravné zariadenie vyznačujúce uzávierku alebo usmerňujúce cestnú premávku (zábrana, smerovacia doska, vodiaca doska) musí byť za zníženej viditeľnosti náležite osvetlené podľa platných noriem,
- existujúce DZ, ktoré je v rozpore s určeným prenosným DZ, je žiadateľ povinný dočasne odstrániť prípadne prekryť,

- pri umiestňovaní jednotlivých DZ je potrebné postupovať v smere jazdy, pri ich odstraňovaní proti smeru jazdy,
- dodržať nasledovné ustanovenia: § 63 ods. (2) písm. c), § 58 zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhlášku č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení,
- umiestnenie prenosného DZ, ako aj jeho prípadnú zmenu, je žiadateľ povinný pred realizáciou prekonzultovať na mieste so zástupcom príslušného dopravného inšpektorátu,

povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/16 č. OU-BB-OCDPK-2021/014691-002 zo dňa 2.6.2021, v ktorom okrem horeuvedených podmienok žiada:

- realizácia vybudovania prístupových komunikácií zabezpečujúcich prístup k jednotlivým pilierom a základom mostných objektov SO 209-01/02 a 210-00, vybudovanie objektov ORL, stavebného dvora Dolná Bzová na parcelách KN-C 1009/7, 1020/5, 1020/6, 1020/8 v k. ú Mýtina, ďalších pomocných stavebných dvorov a preložky inžinierskych sietí v blízkosti cesty I/16 v jej ochrannom pásme stavebník uskutoční za podmienok uvedených v stanovisku Slovenskej správy ciest (ďalej len „SSC“) č. SSC/7788/2020/2310/ 38917 zo dňa 19.11.2020 uvedených v bode 21.,
- vykonávané práce budú zabezpečované tak, aby nedošlo k poškodeniu cestného telesa, cestného svahu, cestnej priekopy a neboli zhoršené odtokové pomery na ceste I/16,
- počas realizácie prác je potrebné prijať také opatrenia, aby nedochádzalo k znečisteniu resp. poškodeniu cesty a cestných zariadení. V prípade, že dôjde k jej znečisteniu resp. poškodeniu, je žiadateľ povinný bezprostredne vykonať nápravu na vlastné náklady,
- stavebník počas realizácie prác, zabezpečí predmetný úsek cesty I/16 prenosným (dočasným) dopravným značením, prípadne čiastočnou uzávierkou, v súlade so stanoviskom príslušného dopravného inšpektorátu,
- po ukončení prác v ochrannom pásme cesty je žiadateľ povinný za účasti správcu komunikácie, t. j. SSC vykonať kontrolu predmetného úseku cesty a príľahlého ochranného pásma,
- stavebník zodpovedá za škody, ktoré vzniknú správcovi cesty, ako aj tretím osobám pri realizácii prác,
- za realizáciu prác zodpovedá Ján Karásek, Doprastav, a. s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, mobil: 0905 919 756, e-mail: jano.karasek@doprastav.sk a Ing. Peter Kordiak, STRABAG, s. r. o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, mobil: 0911 276 707, e-mail: peter.kordiak@strabag.com, ako členovia združenia „Združenie R2 Mýtina“ so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

8. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica (ďalej len „OU BB, OSŽP, OH“), ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva vydal podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z. z.“) stanovisko č. OU-BB-OSZP2-2021/003958-002 zo dňa 3.2.2021, v ktorom uvádza:

- nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií upravujú ustanovenia v § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. (novelizované, posledná novela zákona č. 9/2021 Z. z. účinná od 19.1.2021),
- podľa § 77 ods. 3 zákona č. 79/2015 Z. z. za nakladanie s odpadmi podľa tohto

zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14,

- podľa § 77 ods. 4 zákona č. 79/2015 Z. z. osoba uvedená v odseku 3 je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií,
  - podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 79/2015 Z. z. držiteľ odpadu je povinný zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho:
    - prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
    - recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
    - zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
    - zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
  - nebezpečné odpady, ktoré vzniknú počas realizácie predmetnej stavby, je držiteľ odpadu povinný zhromažďovať oddelene podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. a osobitnými predpismi. V prípade, ak počas realizácie predmetnej stavby vznikne pôvodcovi alebo držiteľovi odpadu viac ako 1 tona ročne nebezpečných odpadov, je potrebný súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. udelený príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva,
  - držiteľ odpadu je povinný v zmysle § 14 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona, ak nie je v odseku 5, § 38 ods. 1 písm. a) ad), § 49 písm. a) a b), § 72 a § 135h ods. 4 ustanovené inak a ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
  - v prípade, že počas realizácie stavby vznikne výkopová zemina, ktorej sa jej pôvodca bude chcieť zbaviť, je potrebné s ňou nakladať ako s odpadom v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z.,
  - definícia skladovania výkopovej zeminy je uvedená v § 3 ods. 19 zákona č. 79/2015 Z. z., podľa ktorej ide o dočasné uloženie odpadu - výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na spätné zasypávanie v mieste, ktoré nie je zariadením na zhodnocovanie odpadov alebo zariadením na zneškodňovanie odpadov a ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy,
  - výkopovú zeminu, ktorá sa stala odpadom je potrebné odovzdať v zmysle § 14 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. oprávnenej osobe, t. j. osobe, ktorá má udelený súhlas príslušným orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva na využívanie odpadov na spätné zasypávanie/ na zhodnocovanie odpadov/ zneškodňovanie odpadov.
9. Okresný úrad Zvolen, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 12, 961 08 Zvolen (ďalej len „OU ZV, OCDPK“) z hľadiska svojej pôsobnosti podľa § 3 ods. 1 písm. c), § 3 ods. 5 písm. a), podľa § 3 ods. 5 písm. f), § 3 ods. 7 cestného zákona vydal:

stanoviko č. OU-ZV-OCDPK-2020/018067-002 zo dňa 21.12.2020, v ktorom žiada:

- akékoľvek zmeny v realizácii stavby vopred prerokovať s OU ZV, OCDPK,
- stavba nesmie počas jej realizácie a ani užívania ohrozovať cestu č. II/526 a č. III/2630 a bezpečnosť cestnej premávky,
- počas realizácie stavby (vykonávania stavebných prác) a ani počas jej užívania nesmú byť obmedzené činnosti správcu cesty č. II/526 a č. III/2630 súvisiace s jej správou a údržbou,
- počas realizácie stavby neukladať na vozovku cesty č. II/526 a č. III/2630 vykopanú zeminu, stavebný a iný materiál, nevytvárať na ceste pevné prekážky (odstavená stavebná a iná technika, vozidlá, ...),
- v súvislosti s realizáciou stavby stavebník požiada OU ZV, OCDPK samostatnými písomnými žiadosťami najneskôr 30 dní vopred o doklady, najmä povolenia určenia použitia DZ v prípade potreby o uzávierku horeuvedených ciest,

určenie použitia trvalého DZ na ceste II/526 č. OU-ZV-OCDPK-2020/016361-002 zo dňa 5.11.2020 so súhlasom Okresného riaditeľstva Policajného zboru vo Zvolene, okresný dopravný inšpektorát (ďalej len „ODI ZV“) č. KRPZ-ZV-ODI1-23-135/2020 zo dňa 24.8.2020, v ktorom okrem horeuvedených podmienok žiada:

- trvalé dopravné značenie na dotknutom úseku cesty zrealizovať oprávnenou osobou,
- vyhotovenie, umiestnenie, osadenie dopravných značiek musí byť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z., s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, musia vyhovovať príslušným platným technickým normám a technickým predpisom, musia vyhovovať príslušným technickým normám a technickým predpisom,
- DZ musia spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. a zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- dodržať podmienky ODI ZV, týkajúce sa trvalého dopravného značenia, uvedené v jeho záväznom stanovisku č. ORPZ-ZV-ODI1-23-135/2020 zo dňa 24. 08. 2020,
- určené DZ umiestnené na ceste č. II/526 zabezpečí Združenie R2 Mýtna na náklady Združenie R2 Mýtna/NDS, a odovzdá zápisnične do majetkovej správy správcovi cesty BBRSC, a.s., bezplatne,
- OU ZV, OCDPK a ODI ZV si vyhradzuje právo vyššie stanovené podmienky doplniť, prípadne zmeniť, pokiaľ si to bude vyžadovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, ochrana dotknutej cesty II. triedy alebo iný verejný záujem,
- za splnenie vyššie stanovených podmienok zodpovedá zhotoviteľ stavby: „Združenie R2 Mýtna“, zodpovedná osoba: Ing. Peter Kordiak.

určenie použitia dočasného DZ na cestu č. II/526 č. OU-ZV-OCDPK-2020/016017-002 zo dňa 5.11.2020 so súhlasom ODI ZV č. KRPZ-ZV-ODI1-23-135/2020 zo dňa 24.8.2020, v ktorom okrem horeuvedených podmienok žiada:

- stavebník zabezpečí rozpracovanie jednotlivých schém dočasného DZ predmetnej stavby v dokumentácii na realizáciu stavby (DRS) do detailných situácií na ceste II/526 a predloží OU ZV, OCDPK,
- dočasné DZ bude umiestnené na časové obdobie, počas realizácie predmetnej stavby od 1.3.2021 do 31.12.2024,
- prenosné DZ osadiť na dotknutých úsekoch cesty II. triedy v dostatočnom časovom predstihu tak, aby ich účastník cestnej premávky mohol včas spozorovať,
- dočasné DZ musí počas celej doby jeho použitia funkčné, úplné a aktuálne. Pokiaľ by boli prenosné DZ v rozpore s trvalými DZ, tieto vhodným spôsobom prekryť,



- po skončení doby použitia musí byť dočasné DZ bezodkladne z dotknutých úsekov cesty II. triedy odstránené,
- akékoľvek poškodenie DZ slúžiacich pre zabezpečenie cestnej premávky bezodkladne nahlásiť správcovi dotknutej cesty II. triedy,
- dodržať podmienky ODI ZV týkajúce sa dočasného dopravného značenia, uvedené v jeho záväznom stanovisku č. ORPZ-ZV-ODI1-23-135/2020 zo dňa 24. 08. 2020,
- v prípade potreby na ceste II. triedy zabezpečiť regulovanie premávky náležite poučenými osobami označenými v zmysle vyhlášky § 27 vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení,

povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty II. triedy č. 526 č. OU-ZV-OCDPK-2021/007314-002 zo dňa 28.5.2021, v ktorom okrem horeuvedených podmienok žiada:

- počas vykonávania stavebných prác v dotyku s cestou (dočasné dopravné značenie pri stavebných prácach obmedzujúcich cestnú premávku); v prípade, že voľná šírka vozovky cesty č. 526 počas vykonávania stavebných prác v dotyku s cestou bude menšia ako 5,5 m aj o povolenie uzávierky cesty alebo bude potrebné zabezpečiť reguláciu premávky spôsobilými a náležite poučenými osobami (žiadosti podať najneskôr 30 dní vopred),
- stavba nesmie ohrozovať cestu a bezpečnosť cestnej premávky, a to ako počas jej realizácie, tak i počas jej užívania,
- stavebnými a inými prácami a činnosťami súvisiacimi s realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu (poškodeniu) cestného telesa cesty (vrátane odvodňovacieho systému cesty), k poškodeniu dopravných značiek a dopravných a iných zariadení slúžiacich pre zabezpečenie cestnej premávky. Akékoľvek škody, ktoré vzniknú na cestnom majetku v súvislosti s realizáciou líniovej stavby, odstráni stavebník na vlastné náklady,
- výkopaná zemina, stavebný a iný materiál a technika (stavebné stroje, nákladné automobily, ...) nesmú byť umiestnené na cestnom telese cesty (vozovka, nespevnená krajnica, cestná priekopa, cestný rigol, cestný svah, ...),
- prípadné znečistenie, narušenie cestného telesa cesty (vozovka, cestná priekopa, cestný rigol, cestný svah, priepust) bezodkladne odstraňovať,
- počas realizácie stavby nevytvárať na ceste pevné prekážky,
- stavebník písomne oznámi najneskôr 7 dní vopred OU ZV, OCDPK presné dátumy začatia a ukončenia vykonávania činností v ochrannom pásme cesty,
- stavebník (zhotoviteľ) podá novú žiadosť o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty, ak:
  - sa s realizáciou stavby nezačne do dvoch rokov od oznámenia tohto povolenia,
  - stavebníkovi sa zmenia do termínu realizácie stavby právne normy a predpisy dotýkajúce sa cesty, cestnej premávky,
  - ak sa zmenia miestne podmienky v ochrannom pásme dotknutého úseku cesty, ktoré by mohli nejakým spôsobom ovplyvniť realizáciu stavby,
- za splnenie vyššie stanovených podmienok zodpovedá Ján Karásek, Doprastav, a. s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, mobil: 0905 919 756, e-mail: jano.karasek@doprastav.sk a Ing. Peter Kordiak, STRABAG, s. r. o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, mobil: 0911 276 707, e-mail: peter.kordiak@strabag.com, ako členovia združenia „Združenie R2 Mýtna“ so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

10. Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Študentská 12, 961 08 Zvolen (ďalej len „OU ZV, PLO“), ako príslušný správny orgán podľa § 23 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 220/2004 Z. z.“) v stanovisku č. OU-ZV-PLO1-2021/002367-002 zo dňa 29.1.2021 žiada:

- zahájenie a ukončenie prác oznámiť včas užívateľovi /vlastníkovi/ poľnohospodárskej pôdy,
- práce na poľnohospodárskej pôde vykonávať mimo vegetačného obdobia, resp. po zbere úrody,
- pred začatím prác vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy podľa vypracovanej bilancie predloženej k žiadosti o vydanie stanoviska a uložiť ju tak, aby nedošlo k premiešaniu s podorničnou vrstvou. Dohliadnuť na to, aby ornica nebola znehodnotená zaburinením a nedošlo k jej rozkradnutiu,
- po uplynutí doby použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel je investor povinný uviesť pozemok do pôvodného stavu tak, ako je to uvedené v návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu a jej ďalšieho užívania, ktorý vypracoval DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, Strásky, Hustý a partneri s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno, č. zákazky 9123-00, Mgr. Alexandrou Kitkovou, z júla 2020. Súčasť predmetného návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu tvoria potvrdené poskytnuté grafické podklady bonitovaných pôdno- ekologických jednotiek Národným poľnohospodárskym a potravinárskym centrom, Výskumným ústavom pôdozvedectva a ochrany pôdy, Regionálnym pracoviskom v Banskej Bystrici pod č. 270/2020/2170107 zo dňa 29.06.2020 a podľa vykonaného terénneho pedologického prieskumu /spracovateľ AGROPROJEKT Nitra, s.r.o./,
- pokiaľ doba trvania použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel prekročí jeden rok, je investor povinný požiadať pred jej uplynutím o dočasné alebo trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 17 zákona č. 220/2004 Z. z.,
- po ukončení použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel investor oznámi tunajšiemu úradu uvedenie pozemku do pôvodného stavu vykonaním rekultivácie a tým užívanie poľnohospodárskej pôdy v pôvodnej kultúre,

a OU ZV, PLO, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva podľa § 56 ods. 1 písm. c) a § 60 ods. 1 písm. b) zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon č. 326/2005 Z. z.“) v záväznom stanovisku č. OU-ZV-PLO2-2020/016345-002 zo dňa 23.11.2020 žiada:

- na základe tohto záväzného stanoviska, môže obhospodarovateľ lesa vykonávať mimoriadnu ťažbu podľa § 22 ods. 2 písm. b) zákona č. 326/2005 Z. z.,
- v súlade s § 5 zákona o lesoch na zabezpečenie ochrany lesných pozemkov a porastov sa pre vykonávanie mimoriadnej ťažby a využívanie predmetných lesných pozemkov na účely výstavby rýchlostnej cesty určujú tieto podmienky:
- v zmysle § 23 ods. 1 zákona zákon č. 326/2005 Z. z. možno ťažbu vykonať len po vyznačení a na základe písomného súhlasu príslušného odborného lesného hospodára (ďalej len OLH),
- v zmysle § 2 ods. 2 písm. c) vyhlášky č. 297/2011 Z. z. o lesnej hospodárskej evidencii OLH zaeviduje túto ťažbu v LHE ako ťažbu mimoriadnu s uvedením čísla tohto záväzného stanoviska,

- v zmysle § 33 ods. 1 zákona č. 326/2005 Z. z. vlastní nehnuteľnosti alebo investor stavby a zariadenia je povinný vykonať opatrenia, ktorými zabezpečí nehnuteľnosť, stavbu alebo zariadenie pred škodami, ktoré by mohlo spôsobiť najmä zosúvanie pôdy, padanie kameňov, stromov a lavín z lesných pozemkov. Vlastník, správca alebo obhospodarovateľ lesa je povinný umožniť vykonanie týchto opatrení,
  - mimoriadnu ťažbu možno vykonať len na lesných pozemkoch a len v nevyhnutnom rozsahu uvedenom v tabuľke č. 1 a 2 podľa vyznačenia zásahov do lesných pozemkov na kópii katastrálnej mapy, ktorá je prílohou tohto stanoviska.
11. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica, (ďalej len „ŠOP SR“) vo svojom stanovisku č. ŠOP SR/1075-038/2020 zo dňa 17.12.2020 do projektovej dokumentácie odporúča zahrnúť:
- vzhľadom na predpokladaný vplyv dočasných záberov na dotknuté biotopy je nutné dopracovať aj príslušné časti projektovej dokumentácie (projekty spätnej rekultivácie H 014 a H 025) v súlade s podmienkami ochrany prírody a požiadať o zmenu udelených súhlasov a povolených výnimiek podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „č. 543/2002 Z. z.“),
  - objektívne odôvodniť, prečo v roku 2016 uvádzané chránené biotopy (Lk 1, Ls 2.1) nie sú v súčasnosti na základe novej inventarizácie identifikované ako chránené biotopy. Za také krátke časové obdobie je pravdepodobnosť výrazných zmien nízka.
  - naďalej trvá aj na uskutočnení biologickej revitalizácie dotknutého územia, oplození cenných lokalít s výskytom chránených biotopov a mokradí nepriehľadným plotom, zmapovaní inváznych druhov rastlín, ako aj ostatných podmienok vykonávania činnosti, ktoré vyplývajú z rozhodnutia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) č. 2241/2017-6.3 z 6. 4. 2017 a do predloženej dokumentácie neboli zapracované,
  - upraviť formálne projektovú dokumentáciu (ďalej len „PD“) nasledovne:
    - v sprievodnej správe, časti 2.1.4 namiesto „*Stavba je navrhnutá tak, že neprechádza prírodnými rezerváciami a ani ich ochrannými pásmami. Prechádza prírodnou pamiatkou Krivánsky potok, ktorá je v 4. stupni ochrany.*“ odporúčame uviesť výstižnejšiu formuláciu „*Stavba je navrhnutá tak, že zasahuje len do jedného chráneného územia a to do prírodnej pamiatky Krivánsky potok, kde platí 4. stupeň územnej ochrany.*“
    - do Projektu monitoringu vplyvu výstavby na vybrané zložky životného prostredia, časti 4.4.3.2 odporúčame doplniť aktuálny legislatívny predpis Vyhlášku č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov,
  - pri stavbe a prevádzke R2 Kriváň - Mýtna je potrebné dodržať všetky opatrenia na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov na životné prostredie uvedené v PD,
  - v prípade zmien týkajúcich sa záujmov ochrany prírody (mokrade, výskyt chránených biotopov a.i.) je potrebné požiadať o zmenu rozhodnutia MŽP SR č. 2241/2017-6.3 z 6. 4. 2017 o vydaní súhlasov a povolení výnimiek zo zakázaných činností podľa zákona č. 543/2002 Z. z. v súvislosti s výstavbou Rýchlostnej cesty R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce.
12. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica (ďalej len „SVP, š.p.“) vydal stanovisko č. CS SVP OZ BB 333/2021/4-39230, 39210 zo dňa 29.1.2021, v ktorom žiada:

- do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie stavby (DRS, VP) doplniť:
- prehľadný zoznam všetkých vyústení do recipientov vodných tokov v rámci stavby R2 (z cestných priekop, z cestnej kanalizácie, z meliorácií, z kalníkov a pod.) napr.: vodný tok (názov, Identifikátor toku), r.km vyústenia, spôsob vyústenia (napr. výustný objekt), miesto (ľavostranne, pravostranné), číslo stavebného objektu a pod.,
- všetky vody z povrchu vozovky cesty R2, vrátane vozovky na mostných objektoch a mimoúrovňových križovatkách vedených ponad vodné toky, odvieť do prečisťovacieho zariadenia (ORL) pred ich vyústením priamo do povrchových vôd či nepriamo do podzemných vôd,
- podrobnejší technologický a technický popis (vrátane minimálne vzorových výkresov) zariadení na zachytávanie znečisťujúcich látok (ORL) a vhodných zariadení na zachytávanie plávajúcich a sedimentujúcich látok (cestné priekopy, kalníky) pred ich vyústením do vodných tokov,
- technický popis a výkresy vzorových priečných rezov vyústení cestných priekop do recipientov vodných tokov,
- vzorové priečne rezy podzemných križovaní vodných tokov s uvedením hĺbok uloženia chráničiek pod najhlbším dnom toku, s vyznačením vzdialenosti vyvedenia chráničiek za brehovú čiaru toku a s vyznačením a popisom druhu opevnenia toku v mieste križovania podzemným vedením. Do projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) žiada taktiež doplniť prehľadný zoznam všetkých križovaní vodných tokov (v správe SVP, š.p.) káblovými a rúrovými vedeniami v rámci R2 napr.: vodný tok (názov, Identifikátor toku), r.km križovania toku, číslo stavebného objektu, spôsob križovania (prekopaním, resp. pretláčaním), spôsob opevnenia toku v mieste križovania podzemným vedením a pod.,
- 100 Rýchlostná cesta R2 - *drobný vodný tok* Kriváň (Identifikátor toku 4-23-03-1939) má byť prekrytý (v r.km cca 0,000 - 0,608) telesom rýchlostnej cesty R2 v km 0,100-0,620. Preložku toku DSP nerieši. Pramenná časť toku bude zachytená drenážnym potrubím s vyústeným do ľavostrannej cestnej priekopy a následne do SO 301-00 (ľavostranne). Nakoľko uvedené skutočnosti nie sú v PD popísané, žiada ich doplniť,
- 204-00 Most na R2 nad PC v km 1,100 - popod teleso R2 má byť rámovou konštrukciou vedený objekt 121-00 Poľná cesta v km 1,091. Popri ceste má byť v priekope vedený aj bezmenný drobný vodný tok (Identifikátor toku 4-23-03-1936), pričom jeho pôvodné koryto má byť prekryté telesom R2. Nakoľko v PD tieto skutočnosti nie sú uvádzané, žiada ich doplniť,
- 521-00 Preložka vodovodu DN 160 v km 0,100 - v PD chýba vzorový priečný rez križovania drobného vodného toku Kriváň podzemným vedením s vyznačenou hĺbkou uloženia potrubia pod najhlbším dnom toku, ako aj detail výustného objektu zo šachty Š2 (vo výkrese „Situácia“ vedené vyústenie zo šachty S3) do recipientu dotknutého vodného toku. Žiada do PD doplniť,
- 521-01 Preložka vodovodu RD Kriváň v km 0,095 - v PD chýba vzorový priečný rez križovania drobného vodného toku Kriváň podzemným vedením s vyznačenou hĺbkou uloženia potrubia pod najhlbším dnom toku. Žiada do PD doplniť,
- 524-01 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 3,850 - v PD chýba vzorový priečný rez križovania vodného toku podzemným vedením, ako aj technické riešenie opevnenia prietochového profilu toku v mieste križovania. Žiada do PD doplniť,
- 524-03 Preložka vodovodu HLF DN 500 v km 5,200 - 5,500 - v PD chýba vzorový priečný rez križovania vodného toku podzemným vedením, ako aj technické riešenie opevnenia prietochového profilu toku v mieste križovania. Žiada do PD doplniť,

- 608-00 Preložka VN-22 kV odbočky Píla, km 7,5 - PD neobsahuje v technickej správe popis podzemného križovania vodného toku, vzorový priečný rez križovania vodného toku podzemným vedením, ako aj technické riešenie opevnenia prietochného profilu toku v mieste križovania. Žiada do PD doplniť,
- 633-00 Preložka NN vzd. vedenia, km 6,88 - v PD chýba vzorový priečný rez križovania vodného toku Krivánsky potok podzemným vedením, hĺbka uloženia chráničky pod najhlbším dnom toku, ako aj technické riešenie opevnenia prietochného profilu toku v mieste križovania,  
Technická správa neobsahuje popis križovania vodného toku podzemným vedením, Žiada do PD doplniť,
- 638-00 Prípojka NN pre ISRC, km 7,2 - v PD chýba vzorový priečný rez križovania vodného toku Krivánsky potok podzemným vedením, hĺbka uloženia chráničky pod najhlbším dnom toku, ako aj technické riešenie opevnenia prietochného profilu toku v mieste križovania. Technická správa neobsahuje popis križovania vodného toku podzemným vedením. Žiada do PD doplniť,
- 651-00 Preložka DOK DT-LC v km 3,900 - 4,500 - PD neobsahuje vzorový priečný rez križovania Krivánskeho potoka optickým káblom a ani technické riešenie opevnenia prietochného profilu toku v mieste križovania. Žiada do PD doplniť,
- 651-01 Preložka PDOK v km 0,043 R2 - PD v digitálnej forme v časti „D01 Výkresy“ neobsahuje SO 651-01. Popis objektu je zahrnutý len v Sprievodnej správe a je vyznačený v Koordinačnom výkrese C. 1.1. Žiada doplniť do PD. Je potrebné doplniť aj vzorový priečný rez podzemného križovania vodného toku Kriváň rúrovým vedením s vyznačením hĺbky uloženia chráničky pod najhlbším dnom toku,
- 652-00 Preložka DOK DT-LC v km 4,900 - 5,550, 661-00 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 4,900 - 5,600, 662-00 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 7,000 - PD neobsahuje vzorový priečný rez križovania Krivánskeho potoka optickým káblom a ani technické riešenie opevnenia prietochného profilu toku v mieste križovania. Žiada do PD doplniť,
- 663-00 Preložka OK Orange, úsek Lučenec - Detva v km 7,250 - 7,500 - PD neobsahuje vzorový priečný rez križovania vodného toku Píla optickým káblom a ani technické riešenie opevnenia prietochného profilu toku v mieste križovania. Žiada do PD doplniť,
- 675-00 Preložka DK Zvolen - Lučenec v km 7,250 - 7,400 - PD v digitálnej forme v časti „D01 Výkresy“ neobsahuje SO 675-00. Popis objektu je zahrnutý len v Sprievodnej správe a je vyznačený v Koordinačnom výkrese C. 1.5. Žiada doplniť do PD. Je potrebné doplniť aj vzorové priečne rezy podzemných križovaní vodných tokov Píla a Hronov rúrovým vedením s vyznačením hĺbky uloženia chráničky pod najhlbším dnom tokov,
- 681-00 Preložka pripokládok MTS DT-LC v km 3,900 - 4,400 - PD neobsahuje vzorový priečný rez križovania Krivánskeho potoka metalickým káblom a ani technické riešenie opevnenia prietochného profilu toku v mieste križovania. Žiada do PD doplniť,
- pri stavebných objektoch úprav a preložiek vodných tokov - v PD vykresliť do pozdĺžnych a priečných profilov hladiny návrhových prietokov úprav vodných tokov,
- rešpektovať stanoviská Lesov Slovenskej republiky, š. p., č. 26734/2020-210 zo dňa 17.8.2021, č. 2439/140/ 2021 zo dňa 2.2.2021 uvedené v bode 24.,
- výrubu brehových porastov:

- na základe výzvy stavebníka (investora) stavby je nutné v spolupráci so správcom vodných tokov dohodnúť termíny na vykonanie ohliadok v teréne v súvislosti s preznačením porastov, ktoré je potrebné vyrúbať z koryt vodných tokov, ako aj pobrežných pozemkov na vodných tokoch (nachádzajúcich sa na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. podľa listu vlastníctva). K ohliadkam doporučuje prizvať aj vlastníkov (užívateľov) susedných pozemkov, prípadne aj orgán štátnej vodnej správy, resp. orgán ochrany prírody a krajiny,
- po vydaní príslušných povolení na výrub brehových porastov, po ich preznačení v teréne a po vypočítaní kubatúry drevnej hmoty určenej na výrub v zmysle PD (na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p.), žiadame vypracovať aktualizovaný Znalecký posudok na výrub brehových porastov, ktorý bude riešiť hodnotu drevnej hmoty brehových porastov (na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p.), ktorá má byť odstránená v rámci stavby „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Mýtne",
- na základe aktualizovaného Znaleckého posudku bude potrebné zo strany NDS, a.s. následne vypracovať Doplnok Kúpnej zmluvy č. 601/2019-BB (názov zmluvy „Kúpna zmluva - 2019/12/55 - Kúpna zmluva na odpredaj drevnej hmoty na pni R2 Kriváň - Lovinobaňa - Tomášovce") na odpredaj drevnej hmoty medzi SVP, š.p. a NDS, a.s. Bratislava, ktorý bude osobitne riešiť podľa lokalít odpredaj porastov už realizovaného II. stavebného úseku (Mýtne - Tomášovce) a osobitne odpredaj porastov I. úseku (Kriváň - Mýtne),
- pred začatím prác je potrebné si vyžiadať povolenia vstupu na príľahlé pozemky od ich majiteľov, resp. od užívateľov pozemkov,
- výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov,
- z miesta manipulácie odstrániť drevný odpad v súlade s príslušnými právnymi predpismi,
- zhotoviteľ výrubu porastov odstráni len dreviny riadne vyznačené správcom vodného toku pri ohliadke v úseku podľa PD a výrub označených stromov vykoná takým spôsobom, aby označenie na koreňovom nábehu zostalo na pni pre kontrolu zásahu do brehového porastu,
- v priebehu realizácie výrubu správca vodného toku vykonáva priebežnú kontrolu vyrúbaných drevín a ich množstvo. Po ukončení výrubu správca toku skontroluje miesto výrubu a rozsah vykonaných prác,
- začatie a ukončenie prác na výruboch brehových porastov oznámiť písomne zástupcom správcu vodných tokov, na ktorých sa bude výrub realizovať, t.j. SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, Správe povodia horného Hrona Zvolen (Ing. Cuchor, tel. č.: 0910-890613) a Správe povodia horného Ipľa Lučenec (p. Denko, tel. č.: 0903-601844),
- dreviny manipulovať a odvážať priebežne, aby v korytách vodných tokov nevznikali prekážky v plynulosti odtoku vody z ich prietochných profilov,
- nevytvárať skládky na miestach, z ktorých môže byť splavený drevný materiál do koryt vodných tokov,
- zdržať sa konania, ktoré je v rozpore so zákonom č. 543/2002 Z. z. a zákonom č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- uhradiť prípadné škody majiteľom dotknutých pozemkov a znášať sankcie vzniknuté v súvislosti s týmito prácami,

- po ukončení výrubov žiada pobrežné pozemky, ako aj ostatné pozemky a korytá vodných tokov vyčistiť od zvyškov drevnej hmoty,
- úpravy vodných tokov:
  - SO 301-00, 302-00, 304-00, 311-00 v prípade poškodenia je potrebné ich uviesť do pôvodného stavu,
  - SO 316-00 Preložka Pílianskeho potoka v km 7,375 (Identifikátor toku 4-24-01-1337, drobný vodný tok „Píla“, názov toku podľa VHM „Píľanský potok“, r.km cca 0,000 - 0,082) - názov stavebného objektu nezodpovedá navrhovanému technickému riešeniu, nakoľko podľa neho by nemalo dôjsť k preložke koryta vodného toku. Po realizácii pilierov estakády žiada koryto upraveného vodného toku a jeho pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu,
  - úpravy a preložky vodných tokov navrhnuť v zmysle STN 75 2102 Úpravy riek a potokov,
  - na začiatku a konci úprav a preložiek tokov žiada pred a za priečne prahy upraviť korytá tokov kamennou nahádzkou s plynulým napojením úprav na jestvujúce korytá vodných tokov min. na dĺžke 5,0 m,
  - pred začiatkom a koncom úprav a preložiek tokov jestvujúce korytá vodných tokov podľa potreby prečistiť na potrebnú dĺžku,
  - realizáciou opevnenia tokov nezmenšiť jestvujúci prietokový profil tokov,
  - jestvujúce korytové úpravy vodných tokov, ktoré sú dlhodobým majetkom SVP, š.p. dotknutých výstavbou R2 uviesť v prípade ich poškodenia po ukončení stavby do pôvodného stavu,
  - pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu,
  - piliere estakády, ako aj ostatné objekty stavby situovať mimo prietokové profily a pobrežné pozemky vodných tokov (pokiaľ to technické podmienky a pomery v riešenom území umožnia),
- VN Mýtna:
  - zabezpečiť ochranu pilierov estakády v tesnej blízkosti brehu vodnej nádrže Mýtna proti účinku akumulovanej vody zo zdrže vodnej stavby a vlnobitíu min. po úroveň 283,50 m n.m.,
  - cestnú kanalizáciu na estakáde navrhnuť a zrealizovať tak, aby nedošlo k stekaniu vody z mostnej konštrukcie do VN Mýtna na jej brehy a nedochádzalo tak k erozívnym účinkom vody na brehovej línii vodnej stavby VN Mýtna,
  - pri realizácii SO 210 (Estakáda v km 7,155 - 8,798), SO 103 (Preložka cesty I/16 v km 7,100 - 8,500) a SO 126 (Účelová cesta v km 8,2 k areálu SVP Mýtna) zabezpečiť, aby pri zakladaní estakády v blízkosti brehu vodnej nádrže Mýtna, pri realizácii preložky cesty I/16 a pri realizácii účelovej cesty nedošlo k poškodeniu brehu vodnej stavby a telesa hrádze vodnej nádrže a vykonať také opatrenia, aby nedošlo k pádu stavebného materiálu a stavebného odpadu do priestorov zdrže vodnej stavby. V prípade poškodenia brehu vodnej nádrže, ako aj ostatného dlhodobého majetku SVP, š.p., žiada tento uviesť do pôvodného stavu na náklady investora stavby,
  - pokiaľ by v budúcnosti došlo vplyvom výstavby, správy alebo prevádzky rýchlostnej cesty R2 k abrázii brehu vodnej nádrže Mýtna, ako aj k poškodeniu ostatných objektov v správe SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, bude od investora, resp. prevádzkovateľa stavby R2 a na jeho náklady požadovať vykonanie sanácie a stabilizácie brehu zdrže vodnej stavby vhodným opevnením, príp. vykonanie potrebných opatrení na uvedenie poškodených objektov do pôvodného stavu,

- križovanie vodných tokov:
  - podzemné križovanie tokov vykonať v zmysle STN 73 6822 „Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“,
  - chráničky uložiť min. 1,0 m pod najhlbším dnom toku (vrchná hrana chráničky),
  - všetky podzemné vedenia uložiť do chráničky v celom úseku križovania toku, s jej ukončením min. 5,0 m od brehových čiar toku (pokiaľ to územné podmienky a pomery stavby dovoľia),
  - pri križovaní vodných tokov spevniť prietochný profil toku na celú šírku ochranného pásma podzemného vedenia a v tomto priestore umožniť správcovi toku vykonávať údržbárske práce s použitím mechanizmov. Spevnenie prietochného profilu vodného toku realizovať na celú šírku profilu kamennou nahádzkou, resp. kamennou rozprestierkou (okrem iného druhu použitého opevnenia koryta pri križovaní v úsekoch navrhovaných stavebných objektoch úprav a preložiek vodných tokov) tak, aby nebol zmenšený prietochný profil vodného toku,
  - križovanie vedení s vodnými tokmi a súbeh vedení v ochrannom pásme vodných tokov musí byť navrhnuté a realizované tak, aby SVP š.p., OZ Banská Bystrica nemusel vykonávať údržbárske práce v toku v sťažených podmienkach, t.j. bez použitia stavebných strojov (ručne) ako dôsledok ochranného pásma rúrových a káblových vedení,
  - kraje štartovacích a koncových jám (pri pretláčaní) situovať min. 5,0 m od brehových čiar toku (pokiaľ to technické podmienky a pomery v riešenom území umožnia),
  - miesta križovaní s vodným tokom musia byť vyznačené dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami). V prípade ich porušenia či odcudzenia prevádzkovateľ (užívateľ) stavby zabezpečí ich okamžitú obnovu,
  - štartovacie a koncové jamy pri vykonávaní riadeného pretlaku, ako aj stavebnú ryhu pre prekopanie koryta toku k uloženiu podzemného vedenia pod dnom vodného toku je možné zasypať až po kontrole splnenia podmienok tohto vyjadrenia zástupcami SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, Správy povodia horného Hrona Zvolen a Správy povodia horného Ipľa Lučenec, o čom musí byť vyhotovený protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok vyjadrenia a bude dôvodom upozorniť na túto skutočnosť stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy. V tomto prípade správca toku nebude zodpovedať za škody, ktoré vzniknú investorovi (správcovi) podzemného vedenia pri výkone prevádzky a údržby toku v súvislosti s nesprávnym uložením podzemného vedenia pod dnom toku,
  - investor predloží správcovi toku najneskôr pri preberacom konaní ukončenej stavby výkresy skutočného uloženia podzemného vedenia pod vodným tokom (situácie, detaily), ako aj výkresy skutočného uloženia podzemného vedenia, ktoré je vedené v súbehu s vodným tokom a vyznačí v situácii aj skutočnú vzdialenosť od brehovej čiary a hĺbku jeho uloženia,
  - prevádzkovateľ podzemného vedenia sa zaviaže, že v prípadoch vykonávania údržbárskych prác, opráv a iných zásahov do koryta správcovi toku v mieste križovania s vodným tokom vykoná bez úhrady a v požadovanom termíne vytýčenie podzemného vedenia,
  - v prípade, že križovanie vodného toku podzemným vedením nebude realizované v súlade s požiadavkami správcu toku a pri výkone údržbárskych a iných prác dôjde k poškodeniu podzemného vedenia, vzniknuté škody na vedení ako aj náklady



na jeho uvedenie do prevádzky schopného stavu bude znášať prevádzkovateľ podzemného vedenia,

- v prípade, že SVP š.p. je vlastníkom pozemku pod vodným tokom, je potrebné uzavrieť so správcom toku zmluvu o zriadení vecného bremena, a to do doby vydania kolaudačného rozhodnutia. Pre tento účel stavebník zabezpečí najneskôr do 30 dní po ukončení stavby (objektu) geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby potrebný na presné vymedzenie zabratej plochy pre účel zriadenia vecného bremena,
- v prípade, že SVP š.p. nie je vlastníkom pozemku pod vodným tokom, je potrebné uzavrieť so správcom toku zmluvu o podmienkach správy a prevádzky podzemných vedení križujúcich vodný tok,
- cestná kanalizácia a iné objekty súvisiace s odvodnením stavby ako celku:
- na výustné objekty do vodných tokov, resp. v šachtách pred výustnými objektmi žiada osadiť spätné klapky (pokiaľ by mohlo dôjsť k spätnému zaplaveniu územia vodami z korýt vodných tokov). Stabilizáciu svahov toku okolo monolitických betónových výustných objektov žiada technicky riešiť kamennou dlažbou s uložením do betónového lôžka a stabilizačnou pätkou, následne s opevnením svahov koryta toku nahádzkou z lomového kameňa s urovnaním líca a s plynulým naviazaním na úsek toku nad a pod výustným objektom. Výustné objekty do recipientov vodných tokov zrealizovať tak, aby nezmenšovali prietokový profil vodných tokov,
- v prípade, že počas realizácie stavby - pri príprave územia a zakladaní stavebných objektov bude potrebné odvádzať drenážne vody či čerpať podzemné vody a následne ich vypúšťať do povrchových alebo podzemných vôd, je potrebné zabezpečiť k tomu zo strany dodávateľa/zhotoviteľa stavby vopred (pred začatím uvedených činností) povolenie na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. g), písm. h) príp. aj písm. j) zákona č. 364/2004 Z. z. K vydaniu povolenia je potrebné stanovisko SVP, š.p., OZ Banská Bystrica, o ktoré je potrebné samostatne požiadať a k žiadosti doložiť potrebné podklady (identifikovať miesta vypúšťania, spôsob a režim vypúšťania, charakter a množstvo vypúšťaných vôd, posúdiť potrebu ich predčisťovania - zachytávania plávajúcich či iných znečisťujúcich látok, to sa týka aj drenážnych vôd ak odvodňované územie by mohlo nimi byť kontaminované),
- detailné výkresy prvkov odvodňovacích zariadení pre odvodnenie povrchu vozovky a cestných svahov i príľahlých pozemkov, či z podlažia pláne a vozovky, atď. majú byť predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie stavby. Rovnako voľba konkrétneho typu a dodávateľa ORL má byť predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie stavby (obvykle až vykonávacieho projektu). Preto by k vydaniu povolenia na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d), h), j) zákona č. 364/2004 Z. z. už na základe PD bolo potrebné zohľadniť už v rámci riešenia žiadosti nasledovné (a potom to následne zapracovať do ďalšieho stupňa, PD stavby – DRS, VP):
  - všetky vody z povrchového odtoku z cestných svahov a z príľahlých pozemkov pred ich vyústením do vodného toku zbavovať plávajúcich látok na vyhovujúcich zariadeniach (napr. kalové jamy, priehlbne, záchytné mreže a pod.), pritom je potrebné preveriť funkčnosť existujúcich priekop a výtokov priepustov, ktoré prípadne stavba využíva na odvádzanie vôd zo stavby, vyčistiť ich v úseku od recipientu až po zariadenia na zachytávanie plávajúcich látok (existujúce či novo navrhované),
  - s predbežným technologickým návrhom zabezpečujúcim na odtoku zo všetkých ORL zostatkové znečistenie vyjadrené ukazovateľom NEL max. 0,1 mg/l, aj

- s návrhom dimenzovania ORL (plno prietokové, s 25%-nou výkonovou rezervou) súhlasí, výber konkrétneho typu a dodávateľa ORL je potrebné týmto návrhovým parametrom plne podriaďovať, a tento výber následne s SVP š.p. aj odsúhlasiť, a to najneskôr pred začatím ich realizácie,
- odtoky z jednotlivých ORL vybaviť automatickým uzáverom s funkciou ochrany proti úniku voľných ropných látok,
  - za účelom možnosti sledovať dodržiavanie požadovanej účinnosti čistenia na výstupe z jednotlivých ORL a tým aj ich riadnej prevádzky uspokojiť prvé šachty na odtoku z nich pre odber reprezentatívnych bodových vzoriek vypúšťaných vôd z ich prúdnicie ničím neovplyvňovanej (nie zo dna šachty),
  - v predstihu upozorňuje na skutočnosť, že dosahovanie garantovaných výstupných hodnôt NEL vo všetkých ORL má byť overené a preukázané prevádzkovým monitoringom vykonávaným v počiatočnom období prevádzky stavby, v reálnych prevádzkových podmienkach. Miestom odberu bude kontrolná šachta priamo za ORL, uspokojená pre možnosť reprezentatívneho odberu vzoriek všetkých vypúšťaných vôd,
  - odkiaľ z vodovodného potrubia cez navrhované požiarne hydranty, ktoré majú slúžiť ako kalníky, je neprípustné vypúšťať priamo na terén alebo do povrchových vôd, zachytené kaly je potrebné likvidovať ako odpad v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve. Ak napriek uvedenému bude z kalníkov potrebné z ohľadom na miestne pomery riešiť priame vyústenie do príľahlých recipientov, potom je odtokové potrubie potrebné vybaviť vhodným zariadením na zachytávanie sedimentujúcich látok,
  - najneskôr ku kolaudácii celej stavby bude potrebné predložiť aj prevádzkový poriadok celého odvodňovacieho systému stavby (cestná kanalizácia vrátane ORL, cestné priekopy vrátane zariadení na zachytávanie plávajúcich látok, melioračné a drenážne systémy, kalníky s odtokovým potrubím vrátane zariadenia na zachytávanie sedimentujúcich látok, atď), vypracovaný spôsobilou osobou s potrebnými náležitosťami (primerane charakteru stavby vyplývajúcimi zvyhl. č. 55/2004 Z. z.). Prevádzkový poriadok musí byť zosúladený aj s návodmi na obsluhu a údržbu od dodávateľov technológie ORL, s podmienkami a povinnosťami povolenia na osobitné užívanie vôd,
- realizáciou stavby rýchlostnej cesty R2 nesmú byť obmedzené práva SVP, š.p., ako správcu vodných tokov v zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z. z., t.j. pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky,
  - ochranu základov podpier estakád a mostných objektov pred povodňovými prietokmi odporúča technicky riešiť min. na úroveň  $Q_{100}$  ročného prietoku v koryte toku,
  - objekty stavby (šachty, el. stĺpy a pod.) a súbavy podzemných vedení s vodnými tokmi (pokiaľ to územné podmienky a pomery stavby dovoľia) umiestňovať mimo pobrežné pozemky vodných tokov,
  - pri zásahu do ochranných pásiem vodných tokov je potrebné navrhnuť také technické opatrenia, aby správca toku mohol využívať ochranné pásmo toku pojazdom mechanizmov hmotnosti do 25 ton,
  - nadzemné križovania vodných tokov navrhnuť a zrealizovať tak, aby bola zabezpečená dostatočná podchodná prejazdna výška pre mechanizmy správcu toku za účelom vykonávania jeho správy a údržby,
  - stavebné práce pri zásahoch do koryt vodných tokov realizovať počas nízkych

vodných stavov,

- pri stavebných prácach zabezpečiť aby nedošlo k zmenšeniu prietochného profilu vodných tokov príp. spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom.
- všetky dočasné objekty po ukončení stavebných prác odstrániť a dotknuté územie zrekultivovať. Taktiež požaduje po ukončení stavebných prác zrušiť všetky dočasné priepusty a premostenia vodných tokov a korytá vodných tokov vrátane pobrežných pozemkov uviesť do pôvodného stavu,
- zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len „PPZP“) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 7/2010 Z. z.“). PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiada predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodného toku odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území,
- v prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch počas výstavby R2 na území stavby je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia zákona č. 7/2010 Z. z.,
- dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z., zákona č. 79/2015 Z. z. a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov,
- v súvislosti s navrhovanou stavbou žiada minimalizovať zásah do pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe SVP, š.p. a v prípade poškodenia ich bezodkladne uviesť do pôvodného stavu na náklady stavebníka. Pokiaľ tak stavebník v požadovanom termíne nevykoná, správca pozemkov má právo si voči stavebníkovi uplatniť náhradu vzniknutej škody. Správca pozemkov si vyhradzuje právo vstupu na tieto pozemky,
- po ukončení stavby žiada na trvalý záber zo strany vlastníka stavby uzatvoriť so SVP, š.p. OZ Banská Bystrica zmluvu o zriadení vecného bremena, a to do doby vydania kolaudačného rozhodnutia. Pre tento účel stavebník zabezpečí najneskôr do 30 dní po ukončení stavby geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby potrebný na presné vymedzenie zabratej plochy pre účel zriadenia vecného bremena,
- pozemky pod zasýpanými korytami vodných tokov v rámci ich preložiek žiada vysporiadať na základe novovzniknutého skutkového stavu (SVP, š.p. tieto pozemky po ich zasýpaní už nebude mať v správe, nakoľko už nebudú mať charakter vodných plôch),
- najneskôr do doby kolaudačného konania stavby požaduje pre potrebu SVP, š.p. predložiť PD objektov skutočného vyhotovenia stavby týkajúcich sa vodných tokov a objektov v správe SVP, š.p., správu a údržbu stavebných objektov, ktoré SVP, š.p. nepreberie do správy a majetku bude zabezpečovať investor stavby, resp. prevádzkovateľ týchto objektov na vlastné náklady, k začatiu a k ukončeniu stavebných prác stavby R2, ako aj ku všetkým prácam na stavebných objektoch súvisiacich s vodnými tokmi, pri zásahoch do pobrežných pozemkov vodných tokov, k výrubom brehových porastov, ako aj pri zásahoch do existujúcich objektov v majetku SVP, š.p. (realizácia preložiek a úprav tokov, realizácia estakády pri VN Mýtna, výustných objektov, vyústení priekop, ku súbehom a križovaniam vodných tokov podzemnými vedeniami, realizácia účelovej cesty k areálu VN Mýtna a pod.)

prizvať zástupcov SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, Správy povodia horného Hrona Zvolen Ing. Cuchora, tel. č.: 0910-890613 a Správy povodia horného Ipľa Lučenec pána Denka, tel. č.: 0903-601844,

- počas realizácie a prevádzky stavby používať postupy, materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k ohrozeniu, či zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
- mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k ohrozeniu, či zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
- vypracovať pre obdobie realizácie stavby „havarijný plán“ v zmysle požiadaviek § 39 vodného zákona s náležitosťami podľa platných predpisov (v súčasnosti vyhl. č. 200/2018 Z.z.) a požiadať pred zahájením výstavby o jeho schválenie príslušný orgán štátnej vodnej správy (SIŽP - IZP B. Bystrica - OIOV) spolu so stanoviskom SVP, š.p., OZ Banská Bystrica k tomuto havarijnému plánu,
- vplyv realizácie stavby na kvalitu povrchových vôd sledovať pred začatím výstavby a počas výstavby i po jej ukončení podľa „Projektu monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia“. Tento projekt, ktorý bude súčasťou ďalšieho stupňa PD stavby, je potrebné pred začatím výstavby samostatne predložiť na odsúhlasenie SVP, š.p., OZ Banská Bystrica,
- výsledky monitoringu vplyvu obdobia výstavby na vody vykonávaného oprávnenou osobou a jeho priebežné každoročné zhodnotenie v správach zasielať každoročne aj SVP, š.p., OZ Banská Bystrica. Vypracovať záverečné zhodnotenie za obdobie celej výstavby, predložiť ho ku kolaudácii celej stavby a zaslať aj SVP, š.p., OZ Banská Bystrica,
- podrobne rozpracovať pred začatím stavebných prác konkrétne preventívne opatrenia na minimalizovanie vplyvu výstavby na podzemné a povrchové vody v Pláne organizácie výstavby viazanom už na konkrétneho dodávateľa/zhotoviteľa stavby a zosúladenom aj s povinnosťami vyplývajúcimi z Projektu monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia a z havarijného plánu na obdobie výstavby,
- vybaviť stavebné dvory a mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom havarijných prostriedkov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok do prostredia,
- splaškové vody zo sociálnych a hygienických zariadení staveniska je potrebné akumulovať vo vodotesných žumpách a vyvážať na vhodnú ČOV,
- využitie priestorov stavebných dvorov sa v DSP bližšie nerieši, lebo je závislé na požiadavkách a nárokoch vybraného dodávateľa stavby a od použitých technológií pri realizácii stavby. Z toho dôvodu nie je teraz možné s konečnou platnosťou posúdiť riešenie stavebného dvora z hľadiska vodohospodárskych záujmov sledovaných SVP, š.p., OZ Banská Bystrica (najmä zásobovanie vodou pitnou a úžitkovou, odvádzanie a vypúšťanie odpadových vôd splaškových a technologických, zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami). Po výbere zhotoviteľa stavby je potrebné toto v ďalšom stupni projektovej dokumentácie samostatne a detailne doriešiť. V prípade, že takéto riešenie bude podliehať povoleniu na uskutočnenie dočasných vodných stavieb podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. a na súvisiace osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z.z., je potrebné o to vopred požiadať zo strany zhotoviteľa stavby územne príslušný orgán štátnej vodnej správy (Okresný úrad Detva a Okresný úrad Lučenec, Odbor starostlivosti o životné prostredie), k čomu je potrebné samostatné stanovisko

SVP, š.p., OZ Banská Bystrica,

- v zmysle čl. 3 § 47 Zákona č. 364/2004 Z. z. vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území, sú povinní na vlastné náklady:
  - a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
  - b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
  - c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku, brániace jeho nehatenému odtoku,
- v zmysle čl. 3 § 49 Zákona č. 364/2004 Z. z.:
  - a) pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary; pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze,
  - b) správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov,
    - v zmysle § 50 Zákona č. 364/2004 Z.z. je vlastník pobrežného pozemku povinný:
      - a) umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia,
      - b) dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb,
      - c) ak ide o pobrežný pozemok pri drobnom vodnom toku, je jeho vlastník povinný udržiavať breh v takom stave, aby sa netvorili prekážky, ktoré bránia nehatenému odtoku vody, sťažujú alebo znemožňujú prístup k vodnému toku alebo podporujú usadzovanie plavenín alebo ukladanie splavenín,
  - k prevzatiu jednotlivých stavebných objektov po ich realizácii do správy a majetku:
    - SO 126-00 preberie SVP, š.p. do majetku po majetko-právnom vysporiadaní pozemkov,
    - SO 301-00 preberie SVP, š.p. do majetku za predpokladu, že bude zabezpečený bezproblémový prístup pre mechanizmy správcu toku za účelom vykonávania jej správy a údržby,
    - ostatné SO 302-00, 311-00, 304-00, 316-00 neprevezme SVP, š.p. do svojho majetku z dôvodov najmä problémovej údržby, zásahov do jestvujúcich korýt vodných tokov,
    - investor stavby uzatvorí so SVP, š.p. zmluvu o budúcej zmluve o prebratí objektov vyvolaných investícií. SVP, š.p. uvedené objekty prevezme do svojej správy a majetku bezodplatne,
    - prevzatie do majetku a správy podmieňuje takým technickým stavom stavebných objektov, ktorý nebude bezprostredne po prevzatí vyžadovať vykonanie ich opravy alebo údržby, a že tieto stavebné objekty budú zrealizované v súlade s projektovou dokumentáciou odsúhlasenou SVP, š.p. v kolaudačnom konaní stavby a v súlade s vydaným kolaudačným rozhodnutím orgánu štátnej vodnej správy,
    - predpokladom pre prevzatie vyvolaných investícií do správy a majetku bude technické odovzdanie a prevzatie objektov po ich ukončení a odstránení

nedorobkov a odkontrolovaní určených podmienok zo strany SVP, š.p. OZ Banská Bystrica. Následne bude uzatvorená definitívna zmluva o prebratí objektov vyvolaných investícií,

- SVP, š.p. preberie do svojej správy a majetku pozemky pod realizovanými úpravami vodných tokov v celej ich dĺžke, v rozsahu od brehovej čiary po brehovú čiaru. Podmienku ich prevzatia je majetko - právne usporiadanie pozemkov,
- presný rozsah budúceho prevzatia objektov vyvolaných investícií je potrebné uviesť už v zmluve o budúcej zmluve o prevzatí vyvolaných investícií,
- do doby uzatvorenia zmluvy o prevzatí vyvolaných investícií obidvoma zmluvnými stranami bude zabezpečovať vykonávanie správy a údržby objektov vyvolaných investícií investor stavby R2,
- definitívne odovzdanie a prevzatie objektov vyvolaných investícií a prevzatie pozemkov zastavaných úpravami a preložkami vodných tokov sa uskutoční osobitnou zmluvou o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií a pozemkov do vlastníctva a prevádzky, ktorú zmluvné strany uzatvoria v lehote do 90 dní odo dňa vydania a nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o predčasnom užívaní, pokiaľ sa nevyskytnú žiadne skutočnosti, ktoré by bránili bezodplatnému odovzdaniu a prevzatí týchto objektov a pozemkov,
- upozorňuje, že v k.ú. obce Podkriváň a Píla v minulosti eviduje povodňové situácie na vodohospodársky významnom vodnom toku Krivánsky potok z intenzívnych zrážok, vplyvom ktorých došlo k zaplaveniu príľahlých nehnuteľností.

13. Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, J.G.Tajovského 9, 962 12 Detva, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „OU DT, OSZP“) podľa § 9 ods. 1 písm. c) č. 543/2004 Z. z. v záväznom stanovisku č. OU-DT-OSZP-2021/000054/JAG zo dňa 8.2.2021 okrem horeuvedených podmienok (bod 11.) ŠOP v stanovisku č. ŠOP SR/1075-038/2020 zo dňa 17.12.2020 žiada:

- v PD Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Mýtna“ v časti 4.4.3.2. Monitoring invázných druhov bude uvedené platná legislatíva vzťahujúca sa k problematike inváznym druhom a to: v zmysle ustanovení zákona č. 150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov republiky (ďalej len „zákon č. 150/2019 Z. z.“), Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z.z., ktorým sa vydáva zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky (ďalej len „NV SR 449/2019 Z. z.“) a vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov (ďalej len „vyhláška č. 450/2019“),
- do PD stavby doplniť objektívne odborné zdôvodnenie skutočnosti týkajúcej sa rozdielu vo vykonanej inventarizácii biotopov európskeho a národného významu vyskytujúcich sa v predmetnej lokalite oproti inventarizácii uskutočnenej v roku 2016 pre biotop Lkl Nížinné a podhorské kosné lúky a biotop Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské, nakoľko v takomto krátkom časovom intervale je pravdepodobnosť ich výrazných zmien vo výskyte nízka,
- pre vykonávanie činností podliehajúcich udeleniu súhlasu a vydaniu výnimky zo zakázaných činností v súvislosti s územnou ochranou na území so štvrtým a tretím stupňom ochrany (§ 15 a § 14 zákona č. 543/2002 Z.z.), zásahu do mokrade (§ 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z.), zásahu do biotopov európskeho významu a do biotopov

národného významu (§ 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z.z.), druhovej ochrany chránených druhov (§ 34 a § 35 zákona č. 543/2002 Z.z.) a výrubu drevín rastúcich mimo lesa (§ 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z.) požiadať kompetenčne najvyšší príslušný orgán ochrany prírody a krajiny v nadväznosti na ustanovenia § 83 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z.z. o ich udelenie resp. požiadať o zmenu rozhodnutia č. 2241/2017-6.3 zo dňa 06.04.2017, právoplatného dňa 12.04.2017 a rozhodnutia o jeho zmene č. 30/2018-6.3 zo dňa 31.07.2018, právoplatné dňa 24.08.2018, vydané MŽP SR,

- pri nakladaní s časťami nepôvodných inváznych druhov rastlín uvedených v NV SR č. 449/2019 Z.z., ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky vrátane zeminy obsahujúcej ich časti (semená, časti koreňovej sústavy) postupovať v súlade so zákonom č. 150/2019 Z.z. a vyhláškou MŽP SR č. 450/2019 Z.z. Vykonať opatrenia, aby nedošlo k ich šíreniu,
- naďalej trvá aj na uskutočnení „Biologickej revitalizácie územia“, oplození cenných častí s výskytom biotopov a mokradí, zmapovania inváznych druhov rastlín ako aj ostatných podmienok vykonávania činnosti, ktoré vyplývajú z rozhodnutia MŽP SR č. 2241/2017-6.3 zo dňa 06.04.2017 a ktoré v predloženej dokumentácii identifikované neboli,
- uskutočniť oplozenie cenných lokalít s výskytom chránených biotopov európskeho významu, biotopov národného významu a mokradí nepriehľadným plotom,
- zabezpečiť zmapovanie inváznych druhov rastlín,
- uskutočniť splnenie aj ostatných podmienok vykonávania činností, ktoré vyplývajú z rozhodnutia MŽP SR č. 2241/2017-6.3 zo dňa 06.04.2017, právoplatného dňa 12.04.2017 a jeho zmeny v zmysle rozhodnutia MŽP SR č. 30/2018-6.3 zo dňa 31.07.2018, právoplatného dňa 24.08.2018, ktoré neboli do projektovej dokumentácie zapracované,
- v maximálnej miere ponechať a do projektu začleniť existujúce stromy rastúce mimo lesa v záujmovej lokalite,
- bez zásahu ostanú dreviny s výskytom hniezdnych biotopov (hniezda a hniezdne dutiny) chránených živočíchov - vtákov a netopierov, resp. bude pre ne udelená výnimka MŽP SR zo zakázaných činností podľa § 35 zákona č. 543/2002 Z.z.,
- všetky činnosti vykonávať takým spôsobom, aby nedošlo k poškodeniu resp. zničeniu vyskytujúcich sa ostávajúcich drevín v dotknutej lokalite. V súvislosti s ochranou drevín rešpektovať normu STN 837010 - Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- výkopové práce v blízkosti ostávajúcich drevín vykonávať ručne alebo takým spôsobom, aby sa minimalizovali poškodenia koreňového systému drevín. Pri prípadnom porušení koreňov hrubších ako 3 cm sa tieto môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahladia a ošetrí. V závislosti od straty koreňov môže nastať potreba ukotvenia dreviny prípadne potreba vykonania vyrovnávacieho rezu koruny,
- ak sa napriek zabezpečenej ochrane drevín pri stavebných prácach alebo výkopových prácach poškodí strom alebo jeho korene, je vykonávateľ prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrovanie poškodených stromov alebo ich koreňov,
- kmene drevín chrániť pred poškodením stavebnými mechanizmami a stavebným materiálom. Výkopovú zeminu ani stavebný materiál neuskladňovať v blízkosti drevín,

- zabezpečiť v zmysle § 7 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. ochranu prirodzeného druhového zloženia ekosystémov zahŕňajúcu reguláciu rozširovania nepôvodných druhov (Čl. 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1143/2014 z 22. októbra 2014 o prevencii a manažmente introdukcie šírenia inváznych nepôvodných druhov) a sledovanie ich výskytu, veľkosti populácií a spôsobu ich šírenia. V zmysle § 3 ods. 2 zákona č. 150/2019 Z. z. je vlastník alebo správca pozemku (ak je pozemok v užívaní inej osoby ako je vlastník a správca, tak má tieto povinnosti užívateľ pozemku) povinný za podmienok a spôsobom ustanoveným ministerstvom vykonávacím predpisom (Príloha č. 2 vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z.), odstraňovať zo svojho pozemku invázne nepôvodné druhy uvedené v národnom zozname alebo v zozname Európskej únie (zoznam inváznych nepôvodných druhov rastlín Príloha č. 1 NV SR č. 449/2019 Z.z.) a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich šíreniu. Vykonať opatrenia k zamedzeniu ďalšieho šírenia inváznych druhov uvádzaných v Prílohe č. 1 NV SR č. 449/2019 Z. z.,
  - zabezpečiť, aby počas realizácie výkopových prác nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov ako aj ostatných voľne žijúcich živočíchov. Zabezpečiť zakrytie výkopových rigolov bezodkladne po ich realizácii a osadení káblov, rúr a pod. V prípade, že výkopy ostatnú určitú časť odkryté, je potrebné ich zabezpečiť pred vniknutím resp. uviaznutím chránených živočíchov najmä obojživelníkov a plazov, ale aj ostatných voľne žijúcich živočíchov a to vhodnými prostriedkami ako napr. fóliovými zábranami a pod.,
  - všetky, prípadne dotknuté nespevnené plochy budú upravené zarovnaním, zhutnením, doplnením o humusovú vrstvu a ich následným ozelenením (zatrávnením).
  - neohrozovať, nepoškodzovať alebo neničiť živočíchy a ich biotopy. Pri vykonávaní všetkých činností postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu (§ 4 zákona č. 543/2002 Z. z.),
  - dodržiavať povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody v zmysle § 3 zákona č. 543/2002 Z. z. a všeobecnú ochranu rastlín a živočíchov v zmysle § 4 zákona č. 543/2002 Z. z.,
  - rešpektovať ustanovenia § 35 ods. 1 písm. b) a c), § 35 ods. 2 písm. b) a c) zákona a § 33 ods. 3 č. 543/2002 Z. z.
14. Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o životné prostredie, J.G.Tajovského 9, 962 12 Detva, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy (ďalej len „OU DT, OSZP, SVS“) podľa § 58 písm. c) a § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. vydal podľa § 27 ods 1 písm. a) a písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. súhlas č. OU-DT-OSZP-2021/000262-002 zo dňa 11.3.2021, v ktorom okrem horeuvedených podmienok (bod 12.) SVP, š.p. v stanovisku č. CS SVP OZ BB 333/2021/4-39230, 39210 zo dňa 29.1.2021 žiada:
- stavebné práce vykonávať takým spôsobom a mechanizmami v takom technickom stave, aby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových, príp. podzemných vôd a k znečisteniu pobrežných pozemkov,
  - údržbu a opravu vozidiel a mechanizmov nevykonávať na stavenisku,
  - počas realizácie stavby a po celú dobu životnosti stavby zabezpečiť preventívne opatrenia tak, aby nedochádzalo ku znečisteniu povrchových a podzemných vôd pri manipulácii so znečisťujúcimi látkami definovanými podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 364/2004 Z. z. (ďalej len „znečisťujúcimi látkami“), resp. v zmysle platného zákona č. 364/2004 Z. z. Zabezpečiť potrebné opatrenia na ochranu kvality povrchových a podzemných vôd.



15. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec (ďalej len „OU LC, OSZP, SVS“), ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. vydal:
- stanovisko podľa § 28 zákona č. 364/2004 Z. z. č. OU-LC-OSZP-2021/000695-003 zo dňa 28.1.2021, v ktorom okrem horeuvedených podmienok (bod 12.) SVP, š.p. v stanovisku č. CS SVP OZ BB 333/2021/4-39230, 39210 zo dňa 29.1.2021 žiada:
- počas realizácie a prevádzky (užívania) stavby rešpektovať zákon č. 364/2004 Z. z. a NV SR č. 269/2010 Z. z. (ďalej len „zákon č. 269/2010 Z. z.“), ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami a o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a ostatné súvisiace predpisy a normy (ďalej len „vyhláška č. 200/2018 Z. z.“), zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach (ďalej len „zákon č. 442/2002 Z. z.“), zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy. Vykonať všetky dostupné opatrenia tak, aby počas realizácie a prevádzkovania stavby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových vôd a podzemných vôd,
  - vody z povrchového odtoku odtekajúce z pozemkov a z povrchových častí riešenej stavby počas realizácie a prevádzky stavby nesmú spôsobovať škody na cudzích nehnuteľnostiach, za preukázateľné zavinenie spôsobených škôd v plnej miere zodpovedá stavebník/investor - vlastník stavby,
  - v zmysle § 9 ods. 1 NV SR č. 269/2010 Z. z. vody z povrchového odtoku z pozemných komunikácií môžu byť vypúšťané do povrchových vôd alebo nepriamo do podzemných vôd len po vykonaní potrebných opatrení na zachytávanie znečisťujúcich látok,
  - v zmysle § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z., zhotoviteľ stavby je povinný na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác,
  - v zmysle § 3 ods. 1 vyhlášky č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania, zhotoviteľ stavby po odsúhlasení povodňového plánu zabezpečovacích prác so správcom vodného toku je povinný ho predložiť na schválenie príslušnému orgánu štátnej správy ochrany pred povodňami - na časť stavby prechádzajúcu územím okresu Lučenec je to OÚ LC, OSŽP,
  - v zmysle § 23 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. na stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy. Realizáciou navrhovanej časti stavby vyvolané tieto činnosti na území okresu Lučenec je príslušný povoliť OU LC, OSŽP. K žiadosti o vydanie tohto povolenia je potrebné priložiť stanovisko správcov dotknutých vodných tokov a príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny,
  - rešpektovať oprávnené požiadavky vlastníkov a prevádzkovateľov dotknutých verejných vodovodov, verejných kanalizácií a melioračných zariadení ako aj správcov dotknutých vodných tokov,
  - križovanie a súběhy navrhovanej stavby s vodovodnými a kanalizačnými potrubiami, ako aj s inými vedeniami technického vybavenia riešiť v súlade s požiadavkami STN

73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia, ako aj s požiadavkami zákona č. 442/2002 Z. z. a č. 276/2001 Z. z.,

- pri uskutočňovaní a prevádzkovaní stavby použité stavebné a dopravné stroje a mechanizmy udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita,

OU LC, OSZP vydal súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) zákona č. 364/2004 Z. z. č. OU-LC-OSZP-2021/001947-006 zo dňa 16.3.2021, v ktorom okrem horeuvedených podmienok žiada:

- stavbu realizovať podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie. Prípadné zmeny ešte pred ich uskutočnením musia byť odsúhlasené ich orgánom štátnej vodnej správy a povoľujúcim orgánom,
- súčasťou dokladov pre vydanie kolaudačného rozhodnutia na stavbu musia byť platné vyhlásenia o preukázaní zhody alebo certifikáty preukázania zhody použitých stavebných materiálov, ktoré osvedčujú vhodnosť ich použitia,
- na rýchlostnej ceste R2, odstavných a parkovacích plochách nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívnemu ovplyvneniu kvality podzemných vôd v záujmovom území (opravy a umývanie vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok),
- dodržať podmienky vo vyjadreniach:
  - SVP, š.p., č. CS SVP OZ BB 333/2021/4 - 39230, 39210, zo dňa 29.01.2021, ktoré sú uvedené v bode 12.,
  - Lesov Slovenskej republiky, š.p., Odštepny závod Kriváň, č. 26734/2020-210 zo dňa 17.8.2021, č. 2439/140/ 2021 zo dňa 2.2.2021, ktoré sú uvedené v bode 24.,
  - Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., Banská Bystrica (ďalej len „StVS a.s.“) č. 9731/2020-102.2-013 zo dňa 14.1.2021, ktoré sú uvedené nižšie v bode 22.,
  - Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s., Banská Bystrica, (ďalej len „StVS, a.s.“) Závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom č. 91/621/2021 929/2021 zo dňa 1.2.2021 a Závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš č. 3506/2020 zo dňa 5.1.2021, ktoré sú uvedené v bode 23.

16. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z. z., v záväznom stanovisku č. OU-LC-OSZP-2021/000834-006 zo dňa 8.2.2021 v zmysle § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z. z., okrem uvedených požiadaviek (bod 13.) OU DT, OSZP v záväznom stanovisku č. OU-DT-OSZP-2021/000054/JAG zo dňa 8.2.2021 žiada:

- do Sprievodnej správy PD dopracovať pri stavebnom objekte 047-00 Náhradná výsadba aj návrh realizáciu náhradnej výsadby v katastrálnych územiach Píla a Mýtna (okres Lučenec), ktorá nahradí po realizácii výrubu absentujúce dreviny rastúce mimo lesa hlavne v časti brehového porastu Krivánskeho potoka - biokoridoru a popri ceste I/16,
- uskutočniť biologickú revitalizáciu dotknutého územia do kolaudácie stavby,
- pri zistení náhodného výskytu chránených živočíchov počas realizačných prác je potrebné túto skutočnosť bezodkladne oznámiť ŠOP SR, Správe CHKO Cerová

vrchovina so sídlom Železničná ulica č. 31, 979 01 Rimavská Sobota (tel. č. 047/563 49 47, E-mail: [csaba.balazs@sopsr.sk](mailto:csaba.balazs@sopsr.sk)) a následne postupovať podľa ich stanoviska.

17. Okresný úrad Lučenec, pozemkový a lesný odbor, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec (ďalej len „OU LC, OPL“), ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva podľa § 56 ods. 1 písm. c) a § 60 ods. 2 písm. n) zákona č. 326/2005 Z. z. vydal:

podľa § 7a ods. 3 zákona č. 326/2005 Z. z. záväzné stanovisko č. OU-LC-PLO2-2020/011912-004 zo dňa 20.11.2020, v ktorom žiada:

- vykonať opatrenia na zamedzenie vzniku škôd na priľahlých lesných pozemkoch a porastoch, dbať na ochranu lesných pozemkov v zmysle § 5 zákona č. 326/2005 Z. z. a dodržiavať ustanovenia § 25, § 31 a § 32 zákona č. 326/2005 Z. z.,
- pred vyznačením mimoriadnej ťažby a vydaním súhlasu odborným lesným hospodárom na jej vykonanie, funkčne a výrazne stabilizovať zámerné body trvalo a dočasne vynímaných pozemkov a vonkajšie zostávajúce stromy po obode vyňatej plochy označiť červeným pásom,
- mimoriadnu ťažbu dreva za účelom odlesňovania vyňatej plochy vykonať iba na základe jej vyznačenia a písomného súhlasu na jej vykonanie, vydaného odborným lesným hospodárom,
- do ukončenia doby dočasného vyňatia odstrániť všetky zariadenia a plochu dočasného vyňatia technicky a biologicky zrekultivovať,
- zrekultivovanú plochu zápisnične odovzdať jej obhospodarovateľom do 10 dní od ukončenia rekultivácie a zápisnicu o odovzdaní a prevzatí plochy doručiť OU LC, OPL do 20 dní odo dňa ukončenia rekultivácie,

OU LC, PLO, ako príslušný správny orgán vydal podľa § 18 zákona č. 220/2004 Z. z. stanovisko č. OU-LC-PLO1-2021/001325 zo dňa 15.2.2021, v ktorom žiada:

- minimalizovať výmeru potrebnú na prekládky a stavebné úpravy,
- zabezpečiť, aby pri stavebných prácach nedošlo k znehodnoteniu ornice a k poškodeniu poľnohospodárskej pôdy,
- vykonať rekultiváciu narušenej poľnohospodárskej pôdy podľa návrhu vrátenia pôdy do pôvodného stavu,
- práce realizovať bez nároku na trvalý záber poľnohospodárskej pôdy,
- záznam z odovzdania zrekultivovanej poľnohospodárskej pôdy užívateľovi pôdy zaslať na OU LC, OPL v termíne do 10 dní od ukončenia použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely.

18. Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec (ďalej len „OU LC, OCDPK“) z hľadiska svojej pôsobnosti podľa § 3 ods. 1 písm. c) , § 3 ods. 5 vydal:

stanovisko č. OU-LC-OCDPK-2021/000740-002 zo dňa 11.1.2021, v ktorom žiada:

- počas prác v prípade znečistenia vozovky cesty III/2630 Bzová – spojka, ktoré môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je potrebné znečistenie bez prietahov odstrániť a vozovku uviesť do pôvodného stavu,
- na ceste nesmú byť odstavované stavebné mechanizmy ani odkladaný stavebný materiál,
- realizáciou stavby nesmie byť narušená stabilita cestného telesa, odvodňovací systém cesty, obmedzená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky,

- pri budovaní nových podperných bodov, resp. výmeny existujúcich podperných bodov žiada v súlade s § 20 ods. 1 cestného zákona tieto umiestniť, resp. premiestniť tak, aby netvorili pevnú prekážku v krajnici uvedenej cesty,
- úsek cesty, kde sa na cestnom telese bude vykonávať stavebná činnosť, musí byť až do ukončenia prác označený príslušnými dopravnými značkami, ktoré musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., o dopravnom značení,
- v plnej miere dodržať ustanovenia cestného zákona, vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,

určenie použitia trvalého DZ na ceste III/2630 č. OU-LC-OCDPK-2020/011592-004 zo dňa 3.11.2020 so súhlasom Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci, okresný dopravný inšpektorát (ďalej len „ODI LC“) č. ORPZ-LC-ODI-56-131/2020 zo dňa 27.8.2020, v ktorom okrem horeuvedených podmienok žiada:

- DZ musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. a zákona č. 8/2009 Z. z.,
- určené DZ umiestniť na ceste III/2630 v zmysle príslušných platných STN a TP v termíne do vydania kolaudačného rozhodnutia pre uvedenú stavbu. Určené DZ osadiť - zosúladiť s dopravným značením, ktoré bude umiestnené na ceste I/16,
- zodpovedná osoba za zabezpečenie a stav dopravného značenia bude Ing. Peter Kordiak,
- určené dopravné značenie umiestnené na ceste III/2630 zabezpečí Združenie R2 Mýtna na náklady Združenie R2 Mýtna/NDS, a odovzdá do správy správcovi cesty BBRSC, a.s., BB bezplatne,
- stavebník je povinný pri realizácii DZ dodržať podmienky stanovené v projektovej dokumentácii „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Mýtna“ a podmienky záväzného stanoviska ODI Lučenec dňa 27.08.2020 pod č. ORPZ-LC-ODI-56-131/2020,
- určené DZ nemusí byť konečné a v prípade potreby (napr. prevádzkové podmienky, bezpečnosť cestnej premávky, zmena legislatívy a pod.) je možné ho doplniť. Zmenu alebo doplnenie po odsúhlasení ODI LC je potrebné nahlásiť na príslušnom cestnom správnom orgáne,
- OU LC, OCDPK si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem, zároveň toto právo si vyhradzuje aj ODI LC,

určenie použitia dočasných DZ na ceste č. III/2630 č. OU-LC-OCDPK-2020/011590-004 zo dňa 3.11.2020 so súhlasom ODI LC č. ORPZ-LC-ODI-62-128/2020 zo dňa 27.8.2020, v ktorom okrem horeuvedených podmienok žiada:

- osadenie dočasných DZ zabezpečí stavebník v zmysle platných noriem a podľa Náčrtu (Projekt) organizácie dopravy a rozmiestnenia DZ k stavbe (príloha: Schéma dočasných dopravných značení, č. súpr. 14, č. prílohy 003, vypracovaného Ing. Radovanom Červienkom,
- zodpovedná osoba za zabezpečenie a stav dopravného značenia bude Ing. Peter Kordiak,
- DZ je dočasné a bude umiestnené len počas stavby, po ukončení stavby je potrebné určené dočasné DZ bezodkladne odstrániť,
- Stavebník je povinný dodržať podmienky vyjadrenia ODI LC č. ORPZ-LC-ODI-62-128/2020 zo dňa 27.8.2020.

povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/2630 a III/2631 č. OU-LC-OCDPK-2020/005332-004 zo dňa 4.6.2021, v ktorom okrem horeuvedených podmienok žiada:

- stavebník nesmie svojou činnosťou spôsobiť znečistenie vozovky uvedenej cesty. V prípade znečistenia vozovky uvedenej cesty je povinný za účelom zaistenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky zabezpečiť jej okamžité očistenie,
  - stavebný materiál nesmie byť uskladňovaný na cestnom pozemku,
  - stavebník a dodávateľ prác zodpovedá za škody, ktoré vznikli správcovi cesty ako aj tretím osobám pri realizácii,
  - po ukončení prác v dotknutom úseku cesty stavebník zápisnične do 10 pracovných dní odovzdá uvedený úsek cesty správcovi pozemnej komunikácie (BBRSC, a.s.) a do 5 dní od prevzatia cesty správcovi komunikácie odovzdá zápis príslušnému cestnému správnomu orgánu, ktorý vydal povolenie na výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty,
  - pri výkone prác dodržiavať ustanovenia cestného zákona a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb.,
  - v prípade obmedzenia cestnej premávky pri stavebných prácach v ochrannom pásme uvedených ciest III/2630 a III/2631 je žiadateľ povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o určenie dočasného dopravného značenia v zmysle § 3 ods. 5 písm. f/ cestného zákona,
  - z cesty sa môže schádzať strojmi a mechanizmami na susedné nehnuteľnosti len cez zriadené vjazdy,
  - v prípade vzniku mimoriadnej udalosti v spojitosti s výkonom uvedených prác, je žiadateľ povinný okamžite vykonať potrebné opatrenia na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky a informovať o tom správcu cesty,
  - zodpovedná osoba za dodržanie podmienok povolenia: p. Ján Karásek, tel. č.: 0905 919 756, Ing. Peter Kordiak, tel.č.: 0911 276 707.
19. Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica (ďalej len „BBRSC, a.s.“), v stanovisku č. BBRSC/06411/2020 BBRSC/06752/2019 zo dňa 11.12.2020 žiada:
- pri realizácii stavebných prác v plnej miere žiada dodržať ustanovenia cestného zákona a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu,
  - pred začatím prác a po ich ukončení je potrebné zvolať stretnutie za účasti orgánov štátnej správy, samosprávy, zástupcov správcov komunikácií, zhotoviteľa a projektanta za účelom vyhodnotenia stavu dotknutých ciest II. a III. triedy,
  - počas realizácie stavby rýchlostnej cesty R2 stavbou dotknuté cesty II. a III. triedy je potrebné upravovať podľa potreby, t.j. pred, počas a po ukončení stavby,
  - v prípade poškodenia vozovky alebo cestného zariadenia, poškodenie bezodkladne nahlásiť správcovi BBRSC, a.s. a zabezpečiť opravu na vlastné náklady,
  - po ukončení prác stavebník uvedie cestu a príľahlé cestné pozemky do vyhovujúceho stavu,
  - realizáciou stavby nesmie dôjsť k zmene šírkového usporiadania cestnej komunikácie, cestnej priekopy a zhoršeniu odtokových pomerov, minimalizovať zásahy do cestnej komunikácie,
  - výkopové práce realizovať min. 5 m od mostných objektov a min. 3 m od vonkajších hrán priepustov, vtokových šácht atď., steny výkopu zo strany cesty zabezpečiť pažením, vykopaná zemina, ani stavebný materiál nesmie byť uskladňovaná na telese cesty (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenia a. i.) a použitá na spätný násyp, v prípade znečistenia komunikácie stavebník bez priesťahov vykoná očistenie pozemnej komunikácie na vlastné náklady,

- stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy, vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí zabezpečí stavebník,
  - po realizácii stavby obnoviť všetky dotknuté cestné zariadenia (odvodňovacie priekopy, vpusty, priepusty, vtokové objekty k priepustom,...), tak aby boli funkčné,
  - stavebník zodpovedá za správu a údržbu prevzatých častí cestného telesa do doby ich spätného odovzdania správcovi a bude pravidelne zabezpečovať prejazdnosť cesty, údržbu stavbou dotknutého úseku vozovky, prevádzky schopnosť dotknutých odvodňovacích zariadení cesty, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v úseku určenom dočasným dopravným značením, ktoré osadí a bude udržiavať na vlastné náklady,
  - umiestnením stavebných objektov a ich príslušenstva nesmie byť obmedzená údržba cesty II/526, III/2695 Podkriváň spojka, III/2630 Bzová spojka, III/2631 Píla spojka
  - pri vzdušnom križovaní cesty II/526 požaduje dodržať min. výšku priechodného prierezu 4,8 m (+ rezerva min. 0,15 m),
  - stavebné práce v dotyku s cestou II/526, III/2695, III/2630, III/2631 musia byť realizované mimo zimnej údržby ciest, t.j. od 1.4 do 31.10 bežného kalendárneho roka,
  - zrealizované práce a dotknutý úsek cesty je potrebné zápisnične odovzdať do 3 pracovných dní od ukončenia prác zástupcovi BBRSC. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce sa považujú za neukončené.
  - kontaktná osoba BBRSC, a. s., pre účely realizácie stavby (odovzdanie a preberanie staveniska): Mgr. Lukáš Laubert t. č.: 0918 543 720 a Ing. arch. Anna Václavíková t.č. 0905 988 380,
  - v novovybudovanej križovatke SO 114-00 je potrebné z dôvodu účelného usporiadania cestnej siete určiť majetkovú hranicu dotknutých pozemných komunikácií podľa technických podmienok TP 03/2004 Usporiadanie cestnej siete, na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty sa určuje záručná doba 60 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác,
  - BBRSC, ako správca dotknutých pozemných komunikácií ciest II. a III. tr. vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.
20. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej dopravy, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica (ďalej len „BBSK“) v stanovisku č. 02818/2020/ODDCS-65 47759/2020 zo dňa 21.12.2020, žiada dodržať nasledovné podmienky:
- z hľadiska majetkoprávneho vysporiadania:
- nadväzne na vytypované miestne lomy a prepravné trasy po cestách II. a III. triedy zapracovať do PD a rozpočtových nákladov stavby v časti PD výkaz - výmer finančnú čiastku na obnovu poškodených krytov ciest II. a III. triedy pri ich nadmernom zaťažení pri navážaní kameniva na stavbu,
  - vykonanými úpravami na ceste II/526 a III/2630 dôjde k zhodnoteniu majetku vo vlastníctve BBSK. Po ukončení realizácie budú tieto stavebné objekty, ako vyvolané investície stavby vrátane zastavaných pozemkov podľa § 18 ods. 13 cestného zákona bezodplatne odovzdané BBSK,
  - k technickému riešeniu stavebných objektov, ktoré sa dotýkajú ciest II. a III. triedy vo vlastníctve BBSK sú definované vo vyššie uvedenom písomnom vyjadrení správcu týchto ciest, BBRSC a.s. Banská Bystrica (č.j. BBRSC/06411/2020 BBRSC/06752/2019 zo dňa 11.12.2020),

- BBSK s ohľadom na ochranu ciest II/526 a III/2630 vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek dopĺňať alebo ich zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.
21. SSC, Miletičova 19, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava vydal stanovisko č. SSC/7788/2020/2310/38197 zo dňa 19.11.2020, v ktorom okrem SO 103-00 bodu j) ukladá nasledovné pripomienky:
- a), b), c) do majetku správy SSC prevezme stavebné objekty SO 102-00, SO 103-00, SO 109-00 aj SO 802-00, ktorý predloží stavebník k posúdeniu v ďalšom stupni. SO 114-00 bude v majetku BBSK,
  - d) piliere mostných objektov navrhovanej rýchlostnej cesty R2 nesmú tvoriť pevnú prekážku na ceste I/16 a musia byť ochránené v zmysle STN a TP,
- SO 102-00:
- e) odlučovače ropných látok (ORL 501-05, 501-07, 501-09), ktoré budú osadené v blízkosti cesty I/16, budú na vysporiadaných pozemkoch (pozemky a ORL budú vo vlastníctve stavebníka,
  - f) konštrukčné vrstvy vozovky cesty I/16 a navrhovaných zálivov pri ORL musia byť preplátované súlade TP 079,
  - g) s napojeniami dočasných prístupových komunikácií na cestu I/16 (realizovaných z dôvodu umožnenia prístupu k pilierom, resp. základom mostných objektov), ako i s potrebným rozšírením cesty I/16 v mieste ich pripojenia na cestu I/16 (z dôvodu možnosti vybudovania pruhu pre odbočenie vľavo) súhlasí. V prípade záberu cudzích pozemkov, tieto budú musieť byť majetko-právne vysporiadané (nájomné zmluvy pre dočasný záber na základe geometrického plánu a iné v zmysle príslušnej legislatívy). Po ukončení prác na objektoch rýchlostnej cesty R2 cesta I/16 bude daná do pôvodného stavu,
  - h) polomery napojenia dočasných komunikácií na cestu I/16 musia byť navrhnuté v zmysle príslušných STN pre najdlhšie prístupové vozidlo,
  - i) na celom dotknutom úseku cesty I/16 bude zachovaná obojsmerná premávka. Na ceste nesmie dôjsť k narušeniu, resp. obmedzeniu letnej a zimnej údržby cesty (resp. stavebník dohodne potrebné postupy),
- SO 103-00:
- k) pri SO 103-00 je potrebné na moste (estakáde) R2 (S0-210) riešiť aj umiestnenie zábran proti prípadnému padaniu nečistôt a snehu (napr. pri zimnej údržbe) na cestu I/16,
  - l) parametre priepustov pod navrhovanou preložkou cesty I/16 musia byť podložené hydrotechnickým výpočtom,
- SO 109-00:
- m) na celej ploche SO 109-00 riešiť asfaltovým krytom za predchádzajúceho frézovania a vyspravenia. Požaduje, aby v rámci stavebného objektu bol riešený aj odvodňovací systém s vyústením do recipientu,
- SO 820-00:
- n) v rámci stavebného objektu SO 820-00 je potrebné riešiť povrchovú úpravu krytu vozovky, frézovanie pri obrubníkovej úprave, výškovú úpravu kanalizačných poklopov a uličných vpustov, vodorovné dopravné značenie v štruktúrovanej úprave...,
- SO 114-00:
- o) v križovatke ciest I/16 - III/2630 (situovanej 4,500 km stavby) sa cesta III. triedy napája na cestu I/16 s polomerom navrhovanej obruby na vnútornej strane smerového oblúka do smeru Zvolen  $R = 9,0$  m. Keďže bolo vlečnými krivkami

preukázané, že najdlhšie prístupové vozidlo vychádzajúce z cesty III/2630 neprejde pri zatáčaní vpravo do protismerného jazdného pruhu, s navrhovaným polomerom súhlasí,

- p) z dôvodu umiestnenia piliera mostného objektu navrhovanej R2 v bezprostrednej blízkosti križovatky a aj cesty I/16 je pre zlepšenie rozhládových pomerov v križovatke navrhnuté cestné zrkadlo, s návrhom súhlasí,
  - q) betónové zvodidlo po ľavej strane cesty I/16 pri mostnom pilieri R2 musí byť umiestnené tak, aby bol zaručený rozhlád v predmetnej križovatke,
  - r) z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky bude na ceste I/16 vykonávané pravidelné čistenie povrchu vozovky, zariadenia a vybavenia tejto cesty,
  - s) pozemky trvalo zabraté pod stavbu (cesta I/16) a stavebné objekty SO 102-00, SO 103-00 a SO 109-00, ktoré prípadnú do majetku a správy SSC, budú majetkovoprávne vysporiadané a zbavené práv tretích osôb. Zmluva o prevode vlastníctva pozemkov bude tvoriť podklad pre kolaudáciu stavby a bude spĺňať všetky náležitosti vkladu do katastra nehnuteľnosti,
  - t) stavebník minimálne 14 dní pred realizáciou prác a obmedzením premávky na ceste I/16 predloží správcovi cesty projekt organizácie dopravy vo všetkých fázach výstavby s určením časového obmedzenia verejnej premávky,
  - u) pri preberacom konaní stavebník správcovi cesty I/16 predloží dokumentáciu skutočného realizovania stavby (stavebnú a geodetickú časť), geodetické zameranie stavby, elaborát kvality vykonaných prác, certifikáty zabudovaných materiálov, stavebné denníky...). Jedno vyhotovenie odovzdá pri preberacom konaní,
  - v) po vybudovaní rýchlostnej cesty R2 a preložky cesty I/16 bude potrebné riešiť vyradenie pôvodných úsekov cesty I/16 zo siete ciest I. triedy a zaradenie novovybudovaných úsekov ciest do siete cestných komunikácií,
  - z dôvodu rozsiahlosti stavebných úprav cesty I/16 požadujeme na posudzovanej stavbe zriadiť vlastný stavebný dozor na objekty, ktoré budú predmetom prevzatia do majetku a správy.
22. StVS, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica v stanovisku pod č. 9731/2020-102.2-013 zo dňa 14.1.2021 žiada:
- do projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) doplniť:
- všetkých prípadoch novo navrhovaných armatúrnych a iných šácht navrhnuť šachty ako vodotesné v stenách, dne aj poklope a teda pri monolitickom spôsobe výstavby uviesť triedu vodostavebného betónu, pri navrhovaných obetónovaniach, resp. betónových blokoch,
  - všetky prípady uloženia potrubia v chráničke uložiť na klzných objímkach typu RACI s ukončením v chráničke tesniacou manžetou (taktiež toto uviesť v PD s popisom v technickej správe aj s výkresovou prílohou),
  - chráničku navrhnuť s uvedením hrúbky steny,
  - tlakové rady potrubí je potrebné navrhnuť a odsúhlasiť s prevádzkovateľom,
  - lomové body trasy sa označia betónovými stĺpikmi bielo modrej farby (v realizačnej dokumentácii aj ako výkresová príloha),
  - vo výkresovej dokumentácii opraviť v situáciách vodovody označené ako StVPS, a.s. na StVS, a.s.,
  - do technickej správy objektov SO 521-00 a SO 522-00 doplniť text: „Náklady na zrušenie, resp. znefunkčnenie potrubia sú súčasťou stavebného nákladu. Spôsob likvidácie pôvodného potrubia zhotoviteľom bude riešiť zmluva o preložkách medzi zhotoviteľom a vlastníkom vodovodu“,



pri realizácii:

- splniť ustanovenia § 35 zákona č. 442/2002 Z. z.,
  - preložkami vodovodu nesmie dôjsť k zmene technických parametrov vodovodu s negatívnym dopadom na zásobované oblasti skupinového vodovodu,
  - po vydaní kolaudačného rozhodnutia odovzdá stavebník dokončenú stavbu preložiek vodovodu spolu s právnou a technickou dokumentáciou skutočného vyhotovenia stavby v tlačovej a digitálnej forme vlastníkovi, t.j. StVS, a.s., Banská Bystrica – oddelenie správy majetku,
  - v ochrannom pásme vodovodného a kanalizačného potrubia je zakázané, vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, umiestňovať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy,
  - prizvať zástupcov StVS, a.s., a StVPS, a.s., závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom a závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš k preberaciemu konaniu stavby preložiek vodovodu,
  - preložky, skúšky potrubia budú realizované pod dohľadom StVPS, a.s., závod 02 závod 06,
  - jestvujúce inžinierske siete a súvisiace objekty ich majetku prevádzkuje Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica. Táto spoločnosť je oprávnená vyjadrovať sa z hľadiska ochrany existujúcich inžinierskych sietí v majetku StVS, a.s. Banská Bystrica. Podmienky z vyjadrení StVPS, a.s. Banská Bystrica Závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš, č. 2086/2020 zo dňa 10.8.2020 a č. 3506/2020 zo dňa 5.1.2021 ako aj vyjadrenia StVPS, a.s. Banská Bystrica Závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom, č. 1477/621/2020 12409/2020 zo dňa 21.8.2020 a č. 2499/621/2020 19460/2020 zo dňa 7.12.2020, žiadame rešpektovať v plnom rozsahu, zmeny oproti navrhovanému potrubiu nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa StVPS, a.s. a vlastníka StVS, a.s.,
  - pri všetkých stavebných objektoch, dodržať pásmo ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v súlade so zákonom č. 442/2002 Z. z. a zákon č. 276/2001 Z. z., dodržať STN 73 6005 a ostatné súvisiace normy, v prípade Skupinového vodovodu HLF je ochranné pásmo vyhlásené v zmysle Rozhodnutia číslo: PLVH 1765/404/1982,
  - práce v ochranných pásmach budú vykonávané pod dohľadom prevádzkovateľa, čomu bude predchádzať ich vytýčenie,
  - zhotovenie jednotlivých preložiek, realizovanie objektov 528-00, 529-00, 530-00 a 539-00 požaduje v zmysle Technických štandardov vodohospodárskych stavieb uverejnených na [www.stvs.sk](http://www.stvs.sk) v sekcii investičné projekty.
23. StVPS a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, Závod 06 Zvolen, Žiar nad Hronom v stanoviskách č. 91/621/2021 929/2021 zo dňa 1.2.2021 a Závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš č. 3506/2020 zo dňa 5.1.2021 okrem okrem uvedených požiadaviek StVS, a.s. v stanovisku č. (bod 22.) žiada:
- rešpektovať ochranné pásmo verejného vodovodu v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. a je zakázané: vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu (kanalizácii) alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav; vysádzať trvalé porasty; umiestňovať skládky; vykonávať terénne úpravy,

- pri SO 521-00:
    - pri umiestnení stavebných objektov a realizácii prác dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z., t.j.: 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane a min. 2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm,
  - pri SO 522-00, 524-01 až 524-04:
    - pri umiestnení stavebných objektov a realizácii prác dodržať ochranné pásmo v zmysle rozhodnutia č. PLVH 1765/404/1982/A-10, t.j.: min. 5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode v prípade prípojok - min. 2,0 m od osi vodovodnej prípojky obojstranne; - min. 2,0 m od osi vodovodnej prípojky obojstranne;
  - pri súbehu a križovaní navrhovaného vodovodného potrubia s inžinierskymi sieťami požaduje rešpektovať STN 73 6005 Priestorová úprava inžinierskych sietí,
  - v prípade zásahov do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie, je stavebník povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu, prípadne prevádzkovateľa,
  - prizvať zástupcu StVPS, a.s. na kontrolu prác v ochrannom pásme verejného vodovodu, ktoré budú výstavbou zakryté (križovanie, súbeh) a závery z kontroly zaznamenať do stavebného denníka,
  - v prípade zakrytia ich zariadení pred vykonaním kontroly, je stavebník povinný na požiadanie zástupcu StVPS, a.s. na vlastné náklady opätovne odkryť predmetné časti verejného vodovodu,
  - v prípade poškodenia zariadení a sietí v prevádzke StVPS, a.s. počas realizácie stavby zabezpečí stavebník na svoje náklady ich opravu výhradne u StVPS, a.s.,
  - pri realizácii, kolaudácii a preberacom konaní stavby zabezpečiť priamu účasť zástupcov spoločnosti (StVPS, a.s., Závodu 02, Závodu 06), vopred im oznámiť začatie prác a prizvať ich na prevzatie prác výstavbou zakrytých (pri ukladaní a zásype potrubí, tlakových skúškach potrubí a pod.) a ďalších prác v rámci realizácie stavby,
  - po ukončení stavebných prác a pred kolaudáciou stavby zvolať samostatné preberacie konanie za účasti zástupcov dodávateľa stavby, vlastníka vodohospodárskej infraštruktúry (investora) a zástupcov ich spoločnosti a predložiť dokumentáciu stavby v rozsahu uvedenom v zmluvných a obchodno-technických podmienkach StVPS, a.s.
24. Lesy Slovenskej republiky, š. p., Odštepný závod Kriváň, 962 04 Kriváň č. 334 (ďalej len „OZ Kriváň“) v stanoviskách č. 26734/2020-210 zo dňa 17.8.2021, č. 2439/140/2021 zo dňa 2.2.2021 žiada:
- stavba bude zrealizovaná v zmysle platných technických noriem tak, aby lesná cesta slúžila v budúcnosti na zabezpečenie lesnej výroby. Po výstavbe a kolaudačnom rozhodnutí ich OZ Kriváň preberie do správy,
  - prípadný výrub stromov bude zrealizovaný až po povolení a vyznačení mimoriadnej ťažby,
  - počas výstavby bude zabezpečený prístup z lesných porastov na odvozné miesto, tak aby neboli obmedzovaný pri plnení výrobných úloh,

- stavebník zachová odvozné miesto na parcele KN-C č. 762/5 v k. ú. Mýtna pre potreby OZ Kriváň,
  - pri stavebných prácach nesmú byť poškodené lesné porasty v okolí stavby,
  - stavebník pred výstavbou na základe geometrického plánu uzatvorí nájomné zmluvy na dotknuté pozemky, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, ktoré sú v správe Lesov Slovenskej republiky, š. p.
25. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava v odbornom stanovisku č. 638/2/2021 zo dňa 11.1.2021 po posúdení podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z. z.“) žiada doriešiť a odstrániť v procese výstavby nasledovné:
- projektová dokumentácia neobsahuje protokol o určení vonkajších vplyvov (SO 401-00, 402-00, 651-00 až 691-00), rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 5 vyhl. č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na STN 33 2000-5-51,
  - projektová dokumentácia SO 401-00, 402-00 neobsahuje vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci u elektrických zariadení, posúdenie rizika a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam, rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov,
  - zaradenie elektrických zariadení do skupín v zmysle vyhlášky č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 508/2009 Z. z.“) nie je uvedené (SO 401-00, 402-00), rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 5 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na prílohu č. 1 vyhlášky č. 508/2009 Z. z.,
  - výplň zábradlia nie je navrhnutá (SO 204-00, SO 203-00, SO 207-00), nie je navrhnutá výška a výplň zábradlia na obslužnom schodišti (SO 202), rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z., STN 74 3305.
  - šírka a rozmery stupňov obslužného schodišťa (SO 202), únikového schodišťa (SO 201), rozmery stupňov (SO 208) nie sú navrhnuté, rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z., STN 73 4130, STN 26 9010,
  - výplň zábradlia (SO 201-00, výkres č. 003, SO 230-00, SO 231-00, SO 232-00, SO 233-00) je nedostatočná, rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z., STN 74 3305,
  - v prechodovej skruži šacht pre prístup k vrchnej doske ORL a v kanalizačných šachtách (SO 501-01 až SO 501-11, osadenie ORL) je nevhodne navrhnuté stúpadlo (správne má byť kapsové stúpadlo), rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z., § 19 vyhlášky č. 59/1982 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 59/1982 Z. z.“) a STN 74 3282,
  - vstup do armatúrnej šachty (SO 521-00, SO 521-01, SO-527-00) nie je bezpečný, stúpadlá zasahujú do prieleznej šírky vstupného otvoru, rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z., § 14 a § 19 vyhlášky č. 59/1982 Zb., STN 74 3282,
  - medzi rebríkom a potrubím v armatúrnej šachte (SO 522-00, SO 533-00) je nedostatočný voľný priestor, rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z., § 19 vyhlášky č. 59/1982 Zb., STN 74 3282,
  - výplň zábradlia (SO 252) v súlade s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z., § 9 ods. 1 písm. e) vyhlášky č. 453/2000 Z. z., STN 74 3305,
  - konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia elektrického skupiny A a plynového je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4

- vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.,
- pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom a plynovom vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s.,
  - pracovné prostriedky, stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. a § 5 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.
26. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina (ďalej len „SSD, a.s.“) v stanovisku č. 202103-PEZ-003 zo dňa 3.5.2021 žiada:
- SO 608-00 riešiť, ako vzdušné za použitia VN 22kV trojžilového závesného kábla (navrhované zemné vedenie v SO 608-00 môže byť použité ako dočasné riešenie po dobu výstavby),
  - celkových situáciách stavby vyznačiť ochranné pásma plánovaných elektroenergetických zariadení (Vyhláška MŽP SR č. 453/2000 Z. z.),
  - na všetky pozemky dotknuté stavbou vrátane pozemkov nachádzajúcich sa v ochrannom pásme stavby, doložiť zmluvy o budúcich zmluvách o zriadení vecného bremena,
  - dočasné zemné riešenia prekladaných VN vedení stavby budú akceptované len počas výstavby maximálne na 36 mesiacov, po ukončení výstavby žiada vrátiť vedenia do pôvodného stavu t.j. vzdušné vedenia za použitia AlFe vedení,
  - stavbu požadujeme navrhnúť v zmysle platnej legislatívy a v súlade s Katalógom prvkov a funkčných celkov SSD, ktorý je prístupný na stránkach [www.ssd.sk](http://www.ssd.sk),
  - v ďalšom kroku požaduje na odsúhlasenie digitálnu realizačnú projektovú dokumentáciu odovzdať v štandarde SSD, musí obsahovať všetky vyjadrenia správcov inžinierskych sietí vrátane právoplatného povolenia stavby, súhlasy vlastníkov pozemkov dotknutých stavbou aj s jej ochranným pásmom a zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena (neplatí pre pozemky mimo zastavaného územia obce - extravilán). PD musí obsahovať situáciu vo formáte \*dgn.
27. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava (ďalej len „ST, a.s.“) v súhlasných stanoviskách č. 2220000304 zo dňa 16.10.2020, č. 220000249 zo dňa 14.08.2020, 20-44418423-LC zo dňa 30.10.2020, č. 20-47432123-LC zo dňa 20.11.2020, č. 21-39975249-LC, 21-40796449-BB, zo dňa 5.10.2021, č. 2221000322 a č. 2221000323 zo dňa 8.10.2021 žiada dodržať nasledovné podmienky:
- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z. z.“) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu,
  - dodržať ustanovenie § 66 zákona č. 351/2011 Z. z.,
  - stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade, ak zistí, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len „SEK“) ST, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., alebo zasahuje

do ochranného pásma týchto sietí, vyzvať spoločnosť ST, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí,

- v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant,
- v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom SEK. Bez uzatvorenia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK,
- v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení,
- v prípade ak na definovanom území stavby rýchlostnej cesty v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve ST, a.s., a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma,
- nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z.,
- v prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie,
- požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti ST, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu,
- vytýčenie polohy SEK spoločnosti ST, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná ST, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke [www.telekom.sk/vyjadrenia](http://www.telekom.sk/vyjadrenia), do troch týždňov od podania objednávky vytýčenie bude zrealizované,
- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK,
- žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti ST, a.s. a DIGI SLOVAKIA,
- poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezaväzuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie,
- upozorniť zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje),
- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
- zabezpečiť realizáciu na základe schváleného projektu prostredníctvom oprávneného dodávateľa a preložené vedenia, resp. vybudované ochrany vedení odovzdať prevádzkovateľovi preberacím konaním spolu s predpísanou dokumentáciou,

- akékoľvek práce na vedení je možné realizovať iba na základe súhlasu na prerušenie prevádzky vydaného prevádzkovateľom daného vedenia so zreteľom na stupeň dôležitosti prevádzkovaných služieb,
- oznámiť 15 dní pred realizáciou presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia,
- pred začatím prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST, a.s. a DIGI SLOVAKIA na existujúcu sieť ST, a.s. a DIGI SLOVAKIA a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu ST, a.s. a DIGI SLOVAKIA,
- pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľne oboznámiť zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozorniť zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutniť zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overiť výškové uloženie zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že ST, a.s., a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST, a.s.) je potrebné podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré je potrebné objednať na tel. č.: Vladimír Takáč, [takac@telkom.sk](mailto:takac@telkom.sk), +421 47 4332073, [jan.zaуска@telekom.sk](mailto:jan.zaуска@telekom.sk), tel. č.: 0902 719 521 ,
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST a.s. a DIGI SLOVAKIA,
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST a.s.) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu,
- zákaz zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení,
- vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná ST, a.s. a DIGI SLOVAKIA na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia, objednávku zaslať na adresu: Slovak Telekom, a.s., Horná 77, P.O.Box 4, 974 08 Banská Bystrica 8 alebo odovzdať technikovi pri vytyčovaní trasy káblov,
- v prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný

zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ,

- v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov ST a.s. a DIGI SLOVAKIA, (kontakt: p. Tibor Hollosy, divízia nákupu, oddelenie nákupu sieťových komodít, tel. č.: +421 2 58821032, email: [tibor.hollosy@telekom.sk](mailto:tibor.hollosy@telekom.sk), Kamil Boďo, tel. č.: +421 2 58821035, email: [kamil.bodo@telekom.sk](mailto:kamil.bodo@telekom.sk),
- po realizácii stavby, 7 dní pred kolaudáciou stavby žiada odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, a.s. a DIGI SLOVAKIA, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schématický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme,
- je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení ST, a.s. iba zmluvný partner ZYRY-Tem s.r.o., Lieskovská cesta 4121, 960 01 Zvolen, Ladislav Zlievsky, 0907 877907, [zlievsky@zyry.sk](mailto:zlievsky@zyry.sk).

28. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava (ďalej len „Orange SK, a.s.“) v stanovisku č. BB-2526/2020 zo dňa 14.10.2020, č. BB-2645/2021 zo dňa 24.9.2021 žiada dodržať nasledovné podmienky:

- dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona č. 351/2011 Z. z.,
- pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky treba chrániť žľabovaním, prekládky a mechanická ochrana budú realizované v plnej výške na náklady stavebníka
- realizáciu prekládky podzemných telekomunikačných zariadení Orange SK, a.s. (ďalej len „PTZ“) vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange SK, a.s. ním poverená servisná organizácia,
- začatie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy je potrebné oznámiť správcovi PTZ,
- pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:
  - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si vykoná objednávatel' farbou alebo kolíkmi/,
  - preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m ( v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ, okrem pretlakov,
  - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
  - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
  - súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ,

- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
  - pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
  - aby bezodkladne oznámil každé poškodenie PTZ na tel. č.: 033/77 320 32, 0907 721 378,
  - overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že spoločnosť Orange SK, a.s., nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez ich vedomia),
  - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ,
  - predložiť realizačný projekt preložiek PTZ Orange SK, a.s. s dopracovaným technickým riešením,
  - vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s., na základe objednávky do 3 týždňoch od jej doručenia. Na objednávke je potrebné uviesť číslo vyjadrenia o existencii PTZ.
29. Towercom, a.s., Cesta na Kamzík 14, 831 01 Bratislava v stanovisku č. 7388/2020 zo dňa 13.2.2020 žiada:
- pred obcou Mýtna, kde je umiestnená mýtna brána firmy Skytoll P36 (súradnice WGS84: 19.533739°/48.473039°), v ktorých sú umiestnené zariadenia, ide o parabolické antény rádioreléového spoja, ktoré pre svoju funkčnosť potrebuje priamu viditeľnosť, preto v približnom smere a výške (konektivita smerom k stožiaru TVP Píla pri Lučenci a mýtnou bránou 36) parabolickej antény nesmú byť umiestnené žiadne mechanizmy, ktorými by sa spoľahlivosť tohto spoja narušila,
  - upozorňuje na to, že v blízkosti navrhovanej trasy R2 sa nachádza objekt: TVP Píla pri Lučenci s nadzemnou prípojkou NN od vodnej nádrže Mýtna (TVP-televízny prevádzkač -/priehradový stožiar ZRUČ vysoký 29m, domček v blízkosti stožiara) súradnice (WGS84): 19.528767° / 48.482650°.
30. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava v stanovisku č. 7433-2/120/2020 368-2/120/2020 zo dňa 21.1.2021 žiada:
- odvádzanie dažďových vôd z navrhovanej cesty do odvodňovacieho kanála ev.č. 5311 033 002, ktorý je v správe Hydromeliorácie, š.p. je možné len pod podmienkou uzatvorenia zmluvy o spoločnom užívaní odvodňovacieho kanála, najneskôr do začatia kolaudačného konania, nakoľko je tento kanál zaradený do zoznamu na delimitáciu a bude delimitovaný do správy SVP, š.p., tak je potrebné obrátiť sa aj na nich,
  - počas výstavby je nevyhnutné zachovať funkčnosť a prietoknosť dotknutého odvodňovacieho kanála,
  - v prípade poškodenia odvodňovacej vodnej stavby, spôsobenia škôd alebo neodborným zásahom do odvodňovacej stavby, stavebník uvedie kanál do pôvodného stavu a prípadné škody vzniknuté na melioračnom kanáli spôsobené pri tejto šinnosti budú odstránené na náklady investora,
  - za účelom presného vytýčenia existujúceho odvodňovacieho kanála kontaktovať pracovníka z dislokovaného pracoviska Levice, Ing. Matúš Šiška (tel. č.: 0903 997 971, e-mail: [siska@hmosp.sk](mailto:siska@hmosp.sk), taktiež mu oznámiť začiatok a koniec prác, ktorý písomným protokolom odovzdá riešený úsek odvodňovacieho kanála a následne



bude kontrolovať vykonávané práce. Po dokončení prác protokolárne preberie odvodňovací kanál.

31. Roľnícke družstvo, Kriváň 353, 962 04 Kriváň v stanovisku zo dňa 28.7.2020 žiada:
  - k SO 534-00 Preložke vodovodu RD Kriváň v km 0,095 nahlásiť začiatok prác a organizovať práce tak, aby odstávka vody bola max. ½ dňa, nakoľko z uvedeného vodovodu sú napájané hospodárske zvieratá (cca 500 ks),
  - k SO 051-00 Úprave melioračných zariadení v km 0,000-0,300 je potrebné prizvať zástupcu RD Kriváň po výkopových prácach a oprave drenáže pred jej zahrnutím,
  - po ukončení prác požaduje odovzdanie uvedených objektov písomnou formou, ako budúci správca súhlasí s prevzatím objektu po vybudovaní do svojej správy a majetku.

## **II. Špeciálny stavebný úrad určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:**

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, úsek: Kriváň – Mýtna“ vypracovanej spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4; 832 03 Bratislava a Strásky, Hustý a partneri s.r.o. Bohunická 50, 619 00 Brno, číslo zákazky 9123-00 z 11/2020 overenej špeciálnym stavebným úradom pre diaľnice v stavebnom konaní.
2. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní, je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred dokončením podľa § 68 stavebného zákona.
3. Stavba nesmie byť začatá pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak stavba nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.
4. Pri realizácii stavby je nutné dodržať platné technické normy a technologické predpisy, platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci, ochranu verejných záujmov a životného prostredia.
5. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby oprávneného na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov najneskôr 15 dní pred začatím stavebných prác.
6. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov:
  - názov stavby
  - stavebník
  - zhotoviteľ stavby
  - zodpovedný stavbyvedúci
  - názov orgánu, ktorý stavbu povolil vrátane čísla rozhodnutia.
7. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
8. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
9. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu podľa druhej časti, oddielu 3 stavebného zákona, podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z., ustanovenia cestného zákona a vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva cestný zákon. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 133/2013 Z. z.

- a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
10. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení, zariadení a trakčných, kanalizačných a plynových vedení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
  11. Pred začatím výstavby stavebník vykoná pasportizáciu objektov, ktoré by mohli byť dotknuté počas výstavby v dôsledku stavebnej činnosti, resp. staveniskovou dopravou – prístupom na stavenisko, počas výstavby prevedie lokálne vysprávk, obnovy krytov podľa potreby a po výstavbe obnoví poškodené kryty ciest na základe porovnania so stavom ciest pred výstavbou podľa pasportizácie.
  12. Pred začatím realizácie stavby stavebník zabezpečí zdokumentovanie existujúceho stavu ciest využívaných v rámci výstavby (cesty I., II., III. tr., miestnych komunikácií),
  13. Stavebník zabezpečí v súlade s platnými právnymi predpismi zosúladiť stavbu s ostatnými stavebnými objektmi, a stavbami na ktoré môže mať vplyv.
  14. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch, zariadeniach a pozemkoch počas realizácie výstavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu.
  15. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí účinnú techniku a pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu, predovšetkým pri zemných prácach a ďalšej výstavbe vrátane zberu tuhých nečistôt, aby nedochádzalo k nadmernej prašnosti a ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
  16. Stavebník zabezpečí dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami ustanovené v zákone č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích predpisov.
  17. Stavebník zabezpečí, v blízkosti obytných zón vylúčenie výstavby v noci.
  18. Stavebník je povinný pred realizáciou umiestnenia dopravných značiek a dopravných zariadení v dostatočnom časovom predstihu požiadať príslušný cestný správny orgán o aktualizáciu určenia požitia dopravných značiek a dopravných zariadení.
  19. Po ukončení stavebných prác, stavebník písomne podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79 stavebného zákona a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. Prílohou návrhu na začatie kolaudačného konania okrem uvedených náležitostí sú aj údaje o zmene technických predpisov a technických noriem, ku ktorým došlo od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia, statické posúdenie dokončenej stavby z hľadiska mechanickej odolnosti a stability nosných konštrukcií a z hľadiska bezpečnosti pri užívaní stavby.
  20. Stavebník požiada o vyjadrenie príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva k dokumentácii v kolaudačnom konaní podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu 5 zákona o odpadoch. V kolaudačnom konaní pôvodca odpadov, resp. stavebník, predloží vyjadrenie špeciálnemu stavebnému úradu.
  21. Realizáciou preložiek inžinierskych sietí sa vlastníctvo nemení a stavebník je povinný po ich ukončení zabezpečiť ich odovzdanie a prevzatie vlastníkom, správcom inžinierskych sietí.
  22. Stavba bude ukončená v termíne do 12/2024. V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne ukončiť výstavbu, požiada v dostatočnom časovom predstihu, ešte pred uplynutím termínu ukončenia výstavby špeciálny stavebný úrad osobitnou

žiadosťou s uvedením dôvodov o zmenu stavby pred dokončením, spočívajúcu v zmene termínu ukončenia stavby.

Toto povolenie, je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Stavebník je za vydanie stavebného povolenia oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

### **O d ô v o d n e n i e**

Stavebník podal dňa 10.3.2021 listom č. 112/2021 zo dňa 9.3.2021 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu uvedenú vo výroku rozhodnutia.

Dňom podania žiadosti bolo konanie na uvedenú stavbu začaté. Špeciálny stavebný úrad prerušil konanie rozhodnutím č. 19769/2021/SCDPK/36175 zo dňa 26.3.2021 a rozhodnutím č. 19769/2021/SCDPK/78860 zo dňa 25.6.2021 pretože neboli doložené kompletne prílohy k žiadosti. Stavebník dňa 6.9.2021 doručil chýbajúce doklady listom č. 112/2021. Špeciálny stavebný úrad pokračoval v konaní a oznámil verejnou vyhláškou č. 19769/2021/SCDPK/103152 zo dňa 7.9.2021 začatie stavebného konania (ďalej len „konanie“) účastníkom konania, dotknutým orgánom a stanovil termín, do ktorého si mohli účastníci konania, dotknuté orgány a zúčastnené osoby uplatniť námietky a stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z. z. Zároveň uviedol, že špeciálny stavebný úrad nebude prihliadať na záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a na námietky a pripomienky účastníkov konania, ktoré už boli alebo mali byť uplatnené a vybavené alebo zohľadnené pri prerokúvaní územnoplánovacej dokumentácie, alebo boli uplatnené po stanovenej lehote. Ak účastníci konania alebo dotknuté orgány v určenej lehote neoznámia svoje vyjadrenie, pripomienky alebo záväzné stanoviská, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasia. Ak dotknutý orgán potrebuje na riadne posúdenie dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím primerane predĺži. Podľa § 3 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z. z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

Špeciálny stavebný úrad spolu s oznámením konania zaslal Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcii posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR, SPVZP“) listom č. 19769/2021/SCDPK/103155 zo dňa 7.9.2021 aj doklady podľa § 140c stavebného zákona.

Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie Krajským stavebným úradom v Banskej Bystrici pod č. KSU BB-2011-164/210-1:OŠSS SI zo dňa 9.5.2011, právoplatné dňa 10.6.2011, ktorého platnosť bola predĺžená rozhodnutím vydaným Okresným úradom Banská Bystrica č. OU-BB-OVBP2-2014/10004-SA zo dňa 5.5.2014, právoplatné dňa 6.6.2014 a č. OU-BB-OVBP2-2019/013025-15-SA zo dňa 6.5.2019, právoplatné dňa 17.6.2019.

OU BB, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona vydal súhlasné záväzné stanovisko v súlade s § 140b stavebného zákona pod č. OU-BB-OVBP2-2020/031931-002 zo dňa 30.11.2020.

MŽP SR, SPVZP podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) vydalo záverečné stanovisko č. 4366/04-1.6 zo dňa 17.02.2006. Následne MŽP SR, SPVZP vydalo rozhodnutia v zisťovacom konaní č. 3134/2017-1.7ml zo dňa 13.2.2017 (zmene č. 1), právoplatné dňa 21.3.2017 a č. 8552/2018-1.7/dj-R zo dňa 12. 10. 2018 (zmene č. 2), právoplatné dňa 5.4.2019. V stanovisku vydané č. 7010/

2020-1.7/bk 67480/2020 zo dňa 31.2.2020 k uvedenej zmene navrhovanej činnosti stavebných objektov 103-00, 132-00, 209-01, 210-00, 304-00, 305-00, 305-01, 306-00, 307-01, 307-01, 308-00, 316-00, 807-00, 808-00 MŽP SR, SPVZP konštatuje, že zmeny na predmetných stavebných objektoch nie sú predmetom konania podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov uvedené, keďže z hľadiska zmien technického riešenia nie sú zmenou navrhovanej činnosti oproti už posúdenému riešeniu.

Stavebník predložil špeciálnemu stavebnému úradu:

- Rozhodnutie MŽP SR, odboru štátnej správy ochrany prírody č. 2241/2017-6.3 zo dňa 06.4.2017, č. 30/2018-6.3 zo dňa 31.7.2018 (zmena č.1), č. 5312/2021-6.3 zo dňa 16.7.2021 (zmena č.2),
- Rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica č. KPUBB-2020/9514-8/73881/BRE zo dňa 17.9.2020,
- Rozhodnutie OU BB, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OU-BB-OSZP-2021/003738-012 zo dňa 10.3.2021, podľa § 16a) zákona č. 364/2004 Z.z.,
- Rozhodnutie OU LC, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OU-LC-OSZP-2021/004821-004 zo dňa 18.6.2021 podľa § 21 ods. 1 písm. d) zákona č. 364/2004 Z. z., č. OU-LC-OSZP-2021/001377-013 zo dňa 28.7.2021 podľa § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. (výrub brehové porasty),
- Rozhodnutie OU DT, odboru starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa č. OU-DT-OSZP-2021/000723-006 zo dňa 1.6.2021, podľa § 21 ods. 1 písm. d) zákona č. 364/2004 Z. z., č. OU-DT-OSZP-2021/000129-019 zo dňa 8.4.2021, podľa § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. (výrub brehové porasty),
- Rozhodnutie OU ZV, pozemkový a lesný odbor, č. OU-ZV-PLO-2017/003509 zo dňa 14.3.2017, č. OU-ZV-PLO1-2021/001433-004 zo dňa 29.1.2021 podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z. z., č. OU-ZV-PLO2-2021/005681-002 zo dňa 8.7.2021 podľa § 5 zákona č. 326/2005 Z. z.,
- Rozhodnutie OU LC, pozemkový a lesný odbor č. OU-LC-PLO-2020/011930 zo dňa 30.11.2020 podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z. z., č. OU-LC-PLO2-2021/003870-006 zo dňa 2.7.2021 podľa § 5 zákona č. 326/2005 Z. z.,
- Rozhodnutie OU BB, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-BB-OCDPK-2021/004757-003 zo dňa 22.2.2021 podľa § 14 cestného zákona (výrub cestná zeleň), č. OU-BB-OCDPK-2021/019193-003 zo dňa 28.7.2021 podľa § 14 cestného zákona (výrub cestná zeleň v ochrannom pásme PP),
- Obec Kriváň č. 2020/103-6/EB/KR-V-roz. zo dňa 7.12.2020 podľa § 14 cestného zákona (výrub cestná zeleň),
- Obec Podkriváň č. 2020/319/EB/PR-V-roz. podľa § 14 cestného zákona zo dňa 7.12.2020 (výrub cestná zeleň).

Stavebník doložil spolu so žiadosťou o stavebné povolenie projektovú dokumentáciu (ďalej len „PD“), vlastnícke alebo iné právo k pozemkom, ktoré ho oprávňuje zriadiť na nich požadovanú stavbu podľa § 2 ods. 2 písm. a) zákona č. 669/2007 Z. z. Zároveň predložil nižšie uvedené právoplatné rozhodnutia po ukončení vyvlastňovacieho konania podľa ustanovenia § 7-11 zákona č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorými sa obmedzujú pre dočasný záber pozemkové nehnuteľnosti v prospech stavebníka:

v k.ú. Mýtna

[illegible]

[illegible]

[illegible]

OVB2-2017-030066-17-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-18-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-19-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-20-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-21-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-22-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-23-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-24-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-25-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-26-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-27-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-28-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-29-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-30-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-31-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-32-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-33-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-34-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-35-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-36-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-37-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-38-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-39-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-40-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-41-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-42-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-43-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-44-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-45-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-46-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-030066-47-SD zo dňa 21.11.2017; OU BB OVB2-2017-029520-SD zo dňa 14.11.2017; OU BB OVB2-2017-019811-SD zo dňa 11.7.2017; OU BB OVB2-2021-007460-1-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-2-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-3-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-4-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-5-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-6-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-7-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-8-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-9-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-10-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-11-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-12-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-13-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-14-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-15-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-16-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007460-17-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-008225-1-SD zo dňa 12.4.2021; OU BB OVB2-2021-008225-2-SD zo dňa 12.4.2021; OU BB OVB2-2021-008225-3-SD zo dňa 12.4.2021; OU BB OVB2-2021-008225-4-SD zo dňa 12.4.2021; OU BB OVB2-2020-029996-1-SD zo dňa 26.11.2020; OU BB OVB2-2020-029996-2-SD zo dňa 26.11.2020; OU BB OVB2-2020-029996-3-SD zo dňa 26.11.2020; OU BB OVB2-2020-029996-4-SD zo dňa 26.11.2020; OU BB OVB2-2020-029996-5-SD zo dňa 26.11.2020; OU BB OVB2-2020-029996-6-SD zo dňa 26.11.2020; OU BB OVB2-2020-029996-7-SD zo dňa 26.11.2020; OU BB OVB2-2021-007457-1-SD zo dňa 19.3.2021; OU BB OVB2-2021-007457-2-SD zo dňa 22.3.2021; OU BB OVB2-2021-007458-2-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007458-3-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007458-4-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007458-5-SD zo dňa 29.3.2021; OU BB OVB2-2021-007458-6-SD zo dňa 18.3.2021; OU BB OVB2-2021-008875-SD zo dňa 7.4.2021;

v k.ú. Kriváň

OU BB OVB2-2017-008963-1 zo dňa 9.3.2017; OU BB OVB2-2017-008963-10 zo dňa 9.3.2017; OU BB OVB2-2017-008963-11 zo dňa 9.3.2017; OU BB OVB2-2017-008963-12 zo dňa 9.3.2017; OU BB OVB2-2017-008963-13 zo dňa 9.3.2017; OU BB OVB2-2017-008963-14 zo dňa 9.3.2017; OU BB OVB2-2017-008963-15 zo dňa 9.3.2017; OU BB





[illegible]

20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-74:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-75:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-76:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-77:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-78:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-79:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-8:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-80:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-81:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-82:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-83:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-84:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-85:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-86:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-87:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-88:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-89:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-9:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-90:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-91:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-92:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-93:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-94:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-95:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-96:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-97:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-98:SD zo dňa 20.4.2021; OU BB OVBP2-2017-012064-99:SD zo dňa 20.4.2021,

v k.ú. Píla

OU BB OVBP2-2016-029438-1:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-10:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-11:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-12:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-13:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-14:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-15:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-16:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-17:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-18:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-19:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-2:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-20:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-21:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-22:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-23:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-24:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-25:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-26:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-27:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-28:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-29:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-3:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-30:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-31:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-32:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-33:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-34:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-35:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-36:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-37:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-4:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-5:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-6:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-7:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-8:SD zo dňa 8.11.2016; OU BB OVBP2-2016-029438-9:SD zo dňa 8.11.2016.

Stavebník v PD doložil Hlukovú štúdiu vypracovanú spoločnosťou Inžinierske služby spol. s r.o., Komenského 19, 036 01 Martin, zodpovedný riešiteľ: RNDr. Branko Brodniansky č. zákazky 338/2019, ktorá je aktualizáciou hlukovej štúdie č. 618/2015/DSP a č.198/2018.

K žiadosti stavebník predložil a v priebehu konania zaslali záväzné stanoviská, stanoviská a vyjadrenia dotknuté orgány, ktorých požiadavky sú stavebníkovi uložené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v časti I.

Stavebník doručil súhlasné stanoviská dotknutých orgánov, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky ani pozmeňujúce návrhy: Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici č. KRHZ-BB-2020/00146-002 zo dňa 30.11.2020; MV SR, KDI KR PZ BB č. KRPZ-BB.KDI-40-020/2020 zo dňa 14.9.2020; OU BB, Odbor CDPK, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica č. OU-BB-OCDPK-2020/031985 HM zo dňa 3.12.2020; Okresný úrad Detva, Odbor krízového riadenia, J.G.Tajovského 9, 962 12 Detva č. OU-DT-OKR-2021/000492-002 zo dňa 15.3.2021; Okresného úradu Lučenec, Odbor krízového riadenia, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec č. OU-LC-OKR-2021/0001492-002 zo dňa 15.3.2021; Obce Mýtina, 985 53 Mýtina 47 č. 298/2020 zo dňa 2.12.2020 zo dňa 2.12.2020; Obec Kriváň, č.441, 962 04 Kriváň č. 2020/96/EB/KR-záv.st. zo dňa 2.12.2020; Obec Podkriváň, č.87, 985 51 Podkriváň č. 2020/359/EB/PK-záv.st. zo dňa 3.12.2020; Obec Píla, č. 174, 985 53 Píla č. 358/2020 zo dňa 4.1.2021; SVP, š.p. č. CS SVP OZ BB 306/2021/20-39211 zo dňa 3.3.2021; Energotel, a.s. Miletičova 7, 821 08 Bratislava zo dňa 3.12.2020; SAD Lučenec a.s., Mikušovská cesta č. 5, 984 01 Lučenec č.495/2020 zo dňa 13.1.2021;

Ďalej ku konaniu stavebník doložil stanovisko: Slovenského plynárenského priemyslu - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava v stanovisku č. TD/NS/0560/2020/Ve zo dňa 22.12.2020, v ktorom konštatuje, že umiestnenie predmetnej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D; TŮV SŮD Slovakia, s.r.o., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava v odbornom stanovisku ev. č.: 7165029788/20/20/BT/OS/DOK zo dňa 3.12.2020 žiada dodržať všeobecné záväzné právne predpisy; Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava zo dňa 22.1.2021 vo svojom vyjadrení konštatuje, že predmetný úsek nebude mať vplyv na štátnu meteorologickú sieť úseku Meteorologická služba; NPPC - Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy-Pôdna služba v odbornom stanovisku č.13/2021-0107 zo dňa 12.1.2021 odporúča realizovať projektové návrhy rekultivácie poľnohospodárskej pôdy; OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava vo vyjadrení č. 5153/2020 zo dňa 30.11.2020, č. 3961/2021 zo dňa 30.11.2020 uviedol, že v záujmovom území danej stavby sa nenachádza podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s., Benestry, PNTW; O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava vo vyjadrení zo dňa 15.12.2020 uviedol, že v záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v ich správe; UPC broadband Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, P.O.BOX. 216, 850 00 Bratislava č.216202297 zo dňa 7.12.2020 sa vyjadrila, že nedôjde k styku s ich podzemnou káblovou distribučnou sieťou; Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava v stanovisku č. PS/2021/011859 zo dňa 23.9.2021 žiada rešpektovať trasu koridoru nového 2x400 kV vedenia PVE Ipeľ – Horná Ždaňa – Medzibrod, v k.ú Mýtina, kde SEPS, a.s. zálohuje územnú rezervu pre umiestnenie koridoru nového 2x400 kV vedenia; SAD Zvolen, a.s., Balkán č. 53, 960 95 Zvolen v stanovisku č. 30/DT/2021 zo dňa 13.1.2021, požaduje zabezpečiť počas výstavby trvalé cestné spojenie do obcí Dolná Bzová, Dobroč, Kotmanová a mesta Lučenec; Agro Dallas, s.r.o., Družstevná 707, 985 53 Mýtina v stanovisku zo dňa 22.1.2021 žiada ohlásiť začatie stavebných prác vopred konateľovi spoločnosti: Pavel Uderian, tel. č.: 0907 346 145; Agropol Kalinovo, s.r.o. a Agropol Nenince, s.r.o., Zvolenská cesta 2740, 984 01 Lučenec vo vyjadrení zo dňa 25.1.2021 žiada ohlásiť vstup na pozemky užívané na trase R2 Kriváň-Mýtina vopred telefonicky Ing. Mariánovi Abelovskému na tel. č.:0903 225 109; Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava sa vyjadril dňa 22.1.2021, že predmetný úsek rýchlostnej cesty nebude mať vplyv na štátnu meteorologickú sieť úseku Meteorologická služba.

Stavebník doložil súhlas s vydaním stavebného povolenia a prevzatím objektu do svojej správy a majetku pre SO 532-00 Vodovodná prípojka pre RD č.p. 600 v km 1,175 od Jozefa

Kohúta a pre SO 533-00 Vodovodná prípojka pre RD č.p. 511 a č.p. 513 v km 1,550 od Emila Nôtu s manželkou Magdalénou Nôtovou (č.p. 511) a od Jozefa Ďurkove (č.p. 513).

MŽP SR, SPVZP doručil na špeciálny stavebný úrad podľa § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „č. 24/2006 Z. z.“) súhlasné záväzné stanovisko č. 3075/2021-1.7/ac 53727/2021 zo dňa 6.10.2021. Podľa tohto stanoviska stavba je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z., s vydaným záverečným stanoviskom č. 4366/04-1.6/ml zo dňa 17. 2. 2006 a jeho podmienkami, so záverečným stanoviskom MŽP SR č. 12329/07-3.4/ml zo dňa 18.12. 2007 a jeho podmienkami, rozhodnutiami č. 3134/2017-1.7ml zo dňa 13.2.2017, č. 8552/2018-1.7/dj-R zo dňa 12.10.2018 a ich podmienkami.

K požiadavke SSC uvedeným k SO 103-00 v stanovisku pod č. SSC/7788/2020/2310/38197 zo dňa 19.11.2020 v bode j), aby z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky na ceste I/16 stavebník mal riešiť aj clony-zábrany proti oslneniu motorovými vozidlami po R2, resp. železničnou dopravou, špeciálny stavebný úrad uvádza, že túto požiadavku zamietol na základe vyjadrenia projektanta.

V celom úseku rýchlostná cesta R2 je vedená v značnej výške nad existujúcou cestou I/16. Na okraji mostov 209-00 a 210-00, ktoré vedú v súbehu s existujúcou cestou I/16 je osadené cestné zvodidlo úrovne zachytenia H3, čo predstavuje zvodidlo výšky cca 1,1 m s niekoľkými zvodnicami v tesnej blízkosti nad sebou doplnené o odsadené zábradlie výšky 1,1m, ktoré bezpečne zatienia svetelné lúče z vozidiel prechádzajúcich po rýchlostnej ceste R2. Najnevhodnejšie vedenie R2 voči ceste I/16 je na moste 210-00, kde sú obe cesty vedené v tesnom súbehu, avšak rýchlostná cesta R2 je opäť výrazne vyššie. Navyše na rýchlostnej ceste R2 je zo strany cesty I/16 osadená protihluková stena (s plným parapetným panelom výšky 1m). Na základe posúdenia možného vzájomného oslňovania vozidiel idúcich po rýchlostnej ceste R2 a ceste I/16 projektant konštatuje, že nebude dochádzať k vzájomnému oslňovaniu vozidiel a nebolo potrebné navrhnuť dodatočné zariadenia na elimináciu vzájomného oslňovania. Čo sa týka interakcie cesty I/16 a existujúcej trate ŽSR, tu výstavbou rýchlostnej cesty R2 nedôjde k zmene pomerov ohľadne oslňovania. Trať ŽSR je zo strany cesty I/16 vedená v zalesnenom území.

V uskutočnenom konaní špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 stavebného zákona v spojení s § 2 zákona č. 669/2007 Z. z. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

### **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c

ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Peter Varga, MBA, MSc.  
generálny riaditeľ sekcie  
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk) v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. StVS – servising, s.r.o., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, IČO 44935668
2. Znáмым a neznáмым právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté.
3. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 bod 4. zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. 4366/04-1.6 zo dňa 17.02.2006 v znení rozhodnutia č. 3134/2017-1.7/ml zo dňa 13.2.2017, č. 8552/2018-1.7/dj-R zo dňa 12.10.2018.

Na vedomie:

1. Obec Kriváň, č.441, 962 04 Kriváň, IČO 00320048 **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
2. Obec Podkriváň, č.87, 985 51 Podkriváň, IČO 00316318 **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
3. Obec Píla, č. 174, pošta 985 53 Mýtna, IČO 00316300 **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
4. Obec Mýtna, č. 47, 985 53 Mýtna, IČO 00316253 **so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené**
5. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia enviromentálneho hodnotenie a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Sekcia ochrany prírody, odbor štátnej správy a ochrany prírody, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810

6. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Sekcia riadenia projektov, Nám slobody 6, 810 05 Bratislava (C 230, C 340, AE 00)
7. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava, IČO 00151866
8. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, PHaZZ, Drieňová 22, 826 29 Bratislava, IČO 00151866
9. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Obdor správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO 30845572\_0015
10. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, KR PZ SR, KDI, OTI, ul. 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica, IČO 00151866
11. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, KR HaZZ, SNP 75, 974 89 Banská Bystrica, IČO 00151866
12. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OR HaZZ, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen, IČO 00151866
13. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OR PZ SR, ODI, Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen, IČO 00151866
14. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OR PZ SR, ODI, Dr. Vodu 5, 984 26 Lučenec, IČO 00151866
15. Dopravný úrad, divízia civilného letectva, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava, IČO 42355826
16. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky, OSoŽP, ŠVS, OH, OPL, KR, OO, OCDPK, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, IČO 00151866
17. Okresný úrad, OSoŽP, ŠVS, OH, OPL, KR, OO, OCDPK, Nám. SNP 96/50, 960 01 Zvolen, IČO 00151866
18. Okresný úrad Detva, odbor starostlivosti o ŽP, Záhradná 12, 962 12 Detva, IČO 00151866
19. Okresný úrad Lučenec, OSoŽP, ŠVS, OH, OPL, KR, OO, OCDPK, Nám. republiky 26, 984 36 Lučenec, IČO 00151866
20. Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 974 01 Banská Bystrica, IČO 31755194
21. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica, IČO 17058520
22. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO 17335345
23. Úrad BBSK, Oddelenie cestnej správy, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO 37828100
24. Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, IČO 36836567
25. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, IV a SC BB, P.O.BOX 19, 826 19 Bratislava, IČO 003328
26. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31364501
27. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo, Oblastná správa, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen, IČO 31364501
28. Železničná spoločnosť CARGO Slovakia, Sekcia správy majetku, a.s., Drieňova 24, 820 09 Bratislava, IČO 35914921
29. Lesy Slovenskej republiky, š.p., Nám. SNP č.8, 975 66 Banská Bystrica, IČO 36038351
30. Lesy Slovenskej republiky, š. p., OZ Kriváň 334, 962 04 Kriváň, IČO 36038351
31. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 00 Bratislava, IČO 36653004

32. TÚV SÚD Slovakia s.r.o., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, IČO 35852216
33. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica, IČO 36022047
34. Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, IČO 36056006
35. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Závod 06, 960 02 Zvolen, IČO
36. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš, 984 36 Lučenec, IČO 36644030
37. Stredoslovenská distribučná a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, IČO 36442151
38. Slovenský plynárenský priemysel - Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO 35910739
39. ENERGOTEL, a.s., Miletičova 552/7, 821 08 Bratislava, IČO 35785217
40. SEPS, a.s., Mlynské Nivy 54/A, 824 84 Bratislava, IČO 35829141
41. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35763469
42. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 35848863
43. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava, IČO 35697270
44. OTNS, a.s. (SWAN, a.s.), Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, IČO 46881239
45. SITEL spol. s.r.o., Košice, Kopčianska 16, 854 01 Bratislava, IČO 31668305
46. UPC broadband Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava, IČO 35971967
47. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava, IČO 31386946
48. TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava, IČO 31341977
49. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 821 06 Bratislava, IČO 35860839
50. Národné poľnohospodárske a potravinárske centrum, VÚPOP, Mládežnícka 36, 974 04 Banská Bystrica, IČO 42337402
51. SAD Zvolen a.s., Závod Detva, Sídliisko 1183, 962 12 Detva, IČO 36004928
52. SAD Lučenec a.s., Mikušovská cesta č. 17, 984 01 Zvolen, IČO 36054259
53. Agrospol Nenince, spol. s r.o., Zvolenská cesta 2740, 948 01 Lučenec, IČO 47148896
54. Agrospol Kalinovo, spol. s r.o., Zvolenská cesta 2740, 948 01 Lučenec, IČO 44977662
55. AGRO Dallas, s.r.o., Družstevná 707, 985 53 Mýtna, IČO 48115550
56. RD Kriváň, č. 353, 962 04 Kriváň, IČO 00209872
57. TOWERCOM, a.s., Bratislava, Cesta na Kamzík 14, 831 01 Bratislava, IČO 36364568
58. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35919001
59. „Združenie R2 Mýtna“, vedúci člen združenia Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava, IČO 31333320
60. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava, Divízia Zvolen, M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen, IČO 31322000
61. SHP s.r.o., Bohunická 50, 619 00 Brno
62. STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, IČO 17317282
63. EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO 31651518
64. EUROVIA CS, organizačná zložka Slovensko, Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, IČO 31818714



**Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:**

Dátum vyvesenia: .....

.....  
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia: .....

.....  
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [R2\_K\_M\_Rozhodnutie\_SP]  
Identifikátor: 19769/2021/SCDPK-114710/2021

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Peter Varga  
Oprávnenie: Veduci zamestnanec ministerstva  
Zastupovaná osoba: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
SK IČO 30416094  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát  
Dátum a čas autorizácie: 11.10.2021 12:58:35  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 11.10.2021 12:58:44  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
19769/2021/SCDPK-114710/2021

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Vargová, Hilda, Ing.  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent  
Označenie orgánu: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
IČO: 30416094  
Dátum vytvorenia doložky: 11.10.2021  
Podpis a pečiatka: